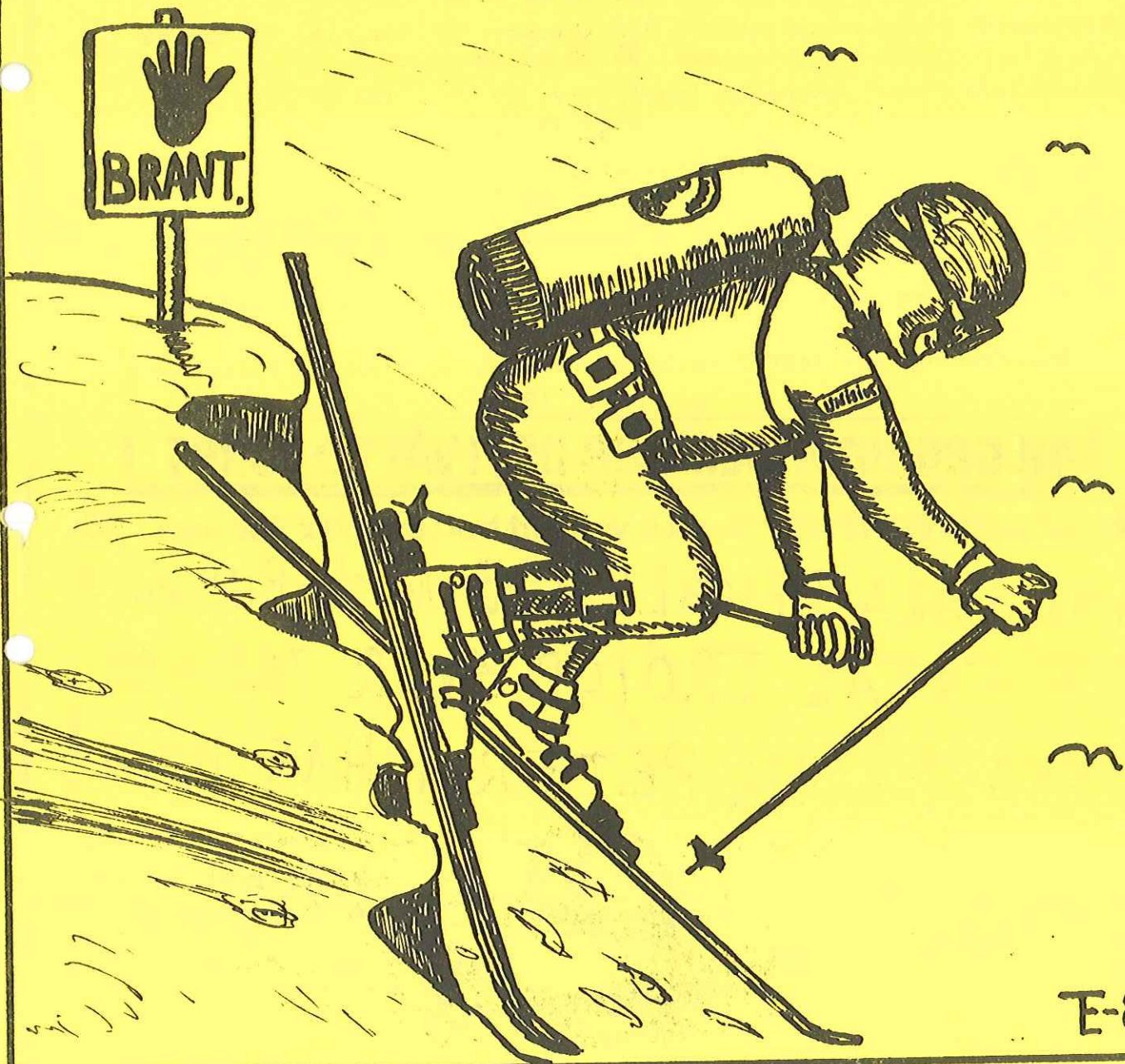




Nr 2/85

Grod- Bladet



E-85



grodbladet
KLUBBFAKTA
SDK GRODMÄNNEN Täby

Bildad 1972. Adress: se Ordförande. Postgiro: 85 38 94-4

Klubbtidning för SDK Grodmännens utkommer med 6 nr/år i Feb, Aprill, Juni, Aug, Okt, Dec

Ordförande:	Ulf Jansson	Ropgränd 93	183 41 Täby
		tel. 08 758 95 25	arb. 08 757 07 30
Vice ordf.	Timo Ekholm	Rosenlundsv. 17	186 00 Vallentuna
Redaktör		tel. 0762 720 77	
Kassör	Björn Stålbom	Herrhagsv. 19	122 48 Enskede
		tel. 08 49 60 83	
Sekreterare	Helena Kuukankorpi	Björkbacksv. 67	1tr. 161 30 Bromma
		tel. 08 25 63 06	
Dykplanerare	Peter Jakobsson	Ingefastsv. 69	183 42 Täby
		tel. 0762 110 91	
Klubbmästare	Ulf Lindevall	Stigtomtav. 5	125 40 Älvsjö
		tel. 08 99 56 34	
Säkerhetsombud	Stefan Karlsson	Mellangårdsv. 10	163 54 Spånga
		tel. 08 36 63 14	
Matrielförv.	Gunnar Dahlstrand	Kyrkallén 3	181 42 Lidingö
		tel. 08 765 04 90	
Ungdomsledare	Anders Messilane	Smultronv. 31	186 00 Vallentuna
		tel. 0762 775 60	

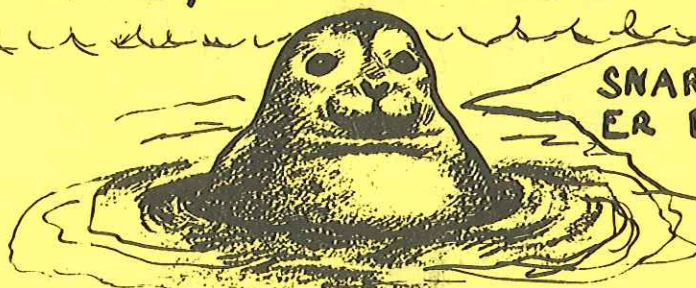
SDK GRODMÄNNEN GÖR DET I VÅTT & TORRT

Bakrute-streamer Svart tryck/vit botten, 40x700mm 10:-
SAMT VÅRA DEKALER 13:- NYCKERINGAR 3:-
ETT FÅTAL TRÖJOR KVAR 100:- ST.L
PASSA PÅ NU, PETER J. HAR DOM!

SPONSORRUTA:

DESIGN
PRODUCTION
PROMOTION
NO PROFIT

JENS SKOGRYD
ART DESIGN STUDIO
08/700 81 10
Copyright 11 83



SNART BÖRJAR JU
ER DYKSÄSONG.



SÄKERHETSNYTT:

SÄKERHETSOMBUDET MEDDELAR !

Återigen står nu våren framför oss och därmed även en härlig dyksäsong.

Men hur är det med era kunskaper angående säkerhet angående allt som har med dykning att göra ?

För att skrapa bort lite ringrost efter den hopplösa vintern, har jag nu ordnat så att alla intresserade kan träffas i Tibble för att dels se till att sina egna grejor är som de ska, men framförallt få chansen att lära sig allt nytt på området samt även lära sig klubbens material.

När ? 8/5 kl. 19.30

Var ? Tibble (Cafeterian)

STÄLL
UPP.

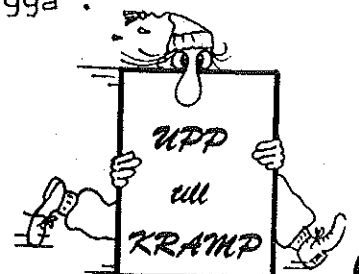
Vad händer då ?

- Demonstration av klubbens säkerhetsmaterial.
- Tillfälle att öva konstgjordandning/hjärtmassage på en elektronisk docka.

Information om det senaste på säkerhetsmaterial-
fronten .

- Livräddning, bogsering och upptagning i båt/brygga .

Stefan Karlsson .



Sen sist

Vår nya baddid i Tibblehallen har blivit en succé - till den grad att det blivit trångt i bassängen. Vi hoppas på flera banor redan från kl. 20. - Staffan Jangdahl från NEMO har infört lag och ordning i vårt UV-rugbyspel och tydligen gjort det mycket populärt. Nu törs inte en annan blanda sig i leken mera.

Den 10.2. vsades på Söghistoriska museet en film om utbildning av norska militärdivare samt en om svenska marinens utbildning i fri uppstigning. Här skulle väl halva klubben ställa upp, -trodde man. Men vilket sällsamt möte: bara Håkan och Reima kom.

Det eventuella isdyket den 17.2. Vädret var strålande, och jag infann mig på Smedsudden med kaffetermos och kamera och påhyttad som en polarforskare. Några dyksugna grodmän hittade jag inte, men själv var jag så varm att jag gärna hade tagit ett dopp.

Den 9.-10. mars anordnade klubben tillsammans med SDK NEMO UV-rugbytävling i Tibblehallen. Förutom att titta på UV-rugby kunde allmänheten bekanta sig närmare med dyksporten. Lördagen den 9. erbjöds introduktion i fridykning. Peter, Anders och Klas agerade som instruktörer för de omkring 40 intresserade. Den 10. mars provade 20 personer på dykning med apparat under Toomas Tamme's ledning och med Uffe J, Stefan, Gunnar och Peter som assistenter. - Ett lyckat evenemang. SE ÄVEN SID. 5

Den 15.-17. mars åkte en del grodmän skidor på Sälenfjällen. Läs vidare på s. 9

Den 19.3. styrelsemöte hos Björn. Protokollet på s. 7.

Den 23.3. vårdagsjämningsdyk vid Smedsuddsbadet. Solen trängde fram genom dimmolnen lagom till det var dykdags. Och trots att vi har dykt så många gånger just där hittade de fyra dykarna ett nytt vrak; mycket stort dessutom. Peter bärgade en flaska innehållande ett kalenderblad från den 21.juli 1910. Det vraket måste vi titta närmare på i framtiden.

Welle

V Ä L K O M M A
T I I L
G R O D M Ä N N E N



N Y A
M E D L E M M A R

Lindström, John	Enbacksvägen 19	186 00 Vallentuna	08 - 96 84 75 AD
Gyllenberg, Marcus	Skolvägen 5	182 46 Enebyberg	03 - 758 97 90 SD
Bogren, Jan	Tranvägen 3 A	182 46 Enebyberg	08 - 768 29 44 SD

Adressändring:

Scheuerlein, Peter	Takpannev. 201	186 00 Vallentuna	0762- 712 32
" Essie	"	" "	" "



grodbladet

VÅRENS KURSER

- * 19-20, 25 april Dykledarkurs 3
- * 25-26 maj Dykledarkurs 4
- * 1-2 juni UV-Foto och Marinarkeologi

1:A KLASS SKRIVNING

Måndagen den 20 maj i Kungl. Tekniska Högskolan. Pris: 85 kr.
Bengt Jansson tel 08-99 44 61. **GER UPPLYSNINGAR**

DYKUTFÄRDER 1985

i Stockholms Sportdykarförbunds regi.

- * Söndagen den 2 juni Tre historiska vrak: Jutholmsvraket, Saltskutan och Riksäppet. Besök på Tullmuséet i Dalarö. Samling kl 09.00 i Dalarö hamn vid Passopp.
- * Söndagen den 15 sept Amalia avgår från Ankarudden på Torö kl 09.00. Besök på Aspö-labbet. Vrakdyk kring Landsort.
- * Söndagen den 6 okt Amalia avgår från Fagerviken, strax söder om Nynäshamn. Dykmål Resande Man, sägenomspunnet vrak.

Pris 50 kr per deltagare. Anmälan till Björn Rosqvist tel 08-91 55 53 (bostad säkrast mellan 18-23).

TJEJIDROTTSFESTIVAL

blir det lördagen den 20 april 1985 kl 13-18 i Eriksdalshallen, på intilliggande bollplan samt i Eriksdalsbadet. Arrangör: Stockholms Idrottsförbund.

Vi sportdykare deltar givetvis, men vi behöver tjejer som medverkar. Tjejer som apparatdyker, tjejer i alla åldrar som fensimmar och fridyker samt några som kan visa UV-OT i bassäng. Kl 12.00 avgår en parad från Medborgarplatsen. Vi behöver dyktjejer som deltar även där. Intresserade bör ringa Anne Marie Petersson tel 08-28 18 12 (bostaden).

DE NÅR BOTTEN MEN DET ÄR ÄNDÅ TOPPEN.

Det blir djupdykning av det finare slaget i Tibble simhall i helgen 9-10 mars. SCK Grodmännena, Täby, bjuder på gratis introduktionsdykning med apparat, berättar Timo Ekholm, som är vice ordförande. Samtidigt spelar 140 personer, i sex lag, undervattensrugby båda dagarna.

SDK Grodmännens medlemmar, cirka 120, sysslar med en sport som går till botten med det mesta.

- Många som inte vågar - i vanliga fall - har nu chansen att få dyka i varmt, klart vatten med instruktörs-hjälp på nära håll, säger Timo Ekholm.

Alla djupdykningsintresserade kan notera att det på lördagen ska handla om fridykning med lilla utrustningen, dvs med cyklopöga, snorkel och simfötter. Deltagare ska kunna simma 200 meter. De, som har utrustning, kan ta med denna. Övriga får låna utrustning i badet.

□ Apparatdykning

På söndagen bjuder Grodmännen på apparatdykning, dvs med dyktub med luft på ryggen. Åldersgräns här är 15 år. Introduktionsdyket inleds med teori av instruktören.

- Det här tillfället är det första som erbjuds i Täby. De, som faller för sporten har möjlighet att gå på sportdykarkurser och lära sig så mycket, att de kan dyka i havet i sommar, säger Timo Ekholm.

□ Träning

SDK Grodmännen har ett 50-tal aktiva och verksamheten vintertid består av vattenvaneträning varje onsdagskväll i Tibble. Sträcksim, prover, snorkelkurs för ungdom och undervattensrugby förekommer.

Sommartid handlar det om dykning på ost- och västkusten samt utomlands. En regelrätt utbildning har två faser (inläring samt prov, sex dokumenterade undervattensstimmar, uppdyk inför instruktör, slutskrivning) under en 18-månadersperiod.

- Utrustningen kostar en hel del pengar. Men det går att köpa en begagnad sådan, säger Timo Ekholm.

- Det är en fantastisk känsla - att viktlös sväva fritt - att dyka och upptäcka saker ned till 30-40 meters djup. man svävar nästan lika fritt som en segelflygare, intygar Timo Ekholm.

BROR LANDIN

NORRORT V.10-85.
EFTER DEN HÄR
ARTIKELN OCH EN
AFFISH I TIBBLE-
BADET KOM C: A 50
PERSONER OCH PROV-
ADE FRI OCH APPARAT-
DYKNING.
RESULTATET AV
DETTA BLEU EN
APPARATDYKARKURS
SOM VI KÖR IGÅNG
DEN 10/4 I TIBBLE.

HOPPSAN PÅ TAL
OM VRAK.
DÄR KOMMER
MIN FRU!



99 Fick höger fot i vänster byxben varvid han stukade tummen. 99

99 Hon var sysselsatt med punktsvetsning och märkte att hon blev varm i byxorna av ett sprut. När hon tryckte till med händerna uppstod olyckan. 99

SVENSKT VRAK HITTAT AV RYSSARNA.

Ett spännande vrakfynd i klass med regalskepp som "Wasa" och "Kronan" har gjorts utanför Estland.

Men sovjetiska och svenska experter är oense om vilket örlogsfartyg från Sverige som egentligen har hittats.

Sportdykare har hittat en 24-tums kanon, kanonkulor och rester från ett svenskt fartyg, och fynden finns nu att beskåda på det estniska museet.

Sovjetiska nyhetsbyrån APN säger att 24-tumskanonerna kommer från det svenska linjeskeppet "Tapperheten" som sjönk under ett sjöslag i kriget mellan Sverige och Ryssland år 1788-1790.

Personalen på Sjöhistoriska museet i Stockholm gläder sig över nyheten om vrakfyndet, men tror inte att det rör sig om "Tapperheten". Detta stolta fartyg ritat av af Chapman såldes nämligen på auktion i New York år 1825.

Men vraket utanför Tallinn kan vara örlogsskeppet "Riksens Ständer", som var med vid samma sjöslag som "Tapperheten".

Om uppgifterna talar sant så är fyndet väl jämförbart med regalskeppet "Wasa" och "Kronan", säger Erling Matz, informationsansvarig på Sjöhistoriska museet till DN.

Svenska flottan fick uppleva ett av sina nesligaste ögonblick vid anfallet mot Reval den 13 maj år 1790. Avsikten var att anfalla och förstöra den ryska flottan på Revals redd men slutade med att svenskarna fick ge sig i väg med svansen mellan benen.

62-kanonersfartyget "Tapperheten" gick på grund på Ragnhildsrevet, men lyckades ta sig loss och segla i väg.

För "Riksens Ständer" gick det sämre. Hon strandade på ön Wolf, där hon stack i brand och övergavs. Sedan exploderade troligen fartyget och sjönk. Delar spreds över ett stort område.

Mindre än "Wasa"

"Riksens Ständer" var ett 56-kanoners örlogsfartyg, byggt år 1744, och förmodligen något mindre i storlek än regalskeppet "Wasa".

Eftersom fartyget var utrustat för strid, finns det sannolikt många intressanta fynd, säger Erling Matz.

Sjöhistoriska museet har sedan många år ett visst utbyte med öststaterna i marinarkeologiska frågor, och senare i höst kommer en utställning om det svenska fartyget "Solen" som sjönk utanför Gdansk år 1827, och som utforskats av polska marinarkeologer.

Sjöhistoriska museet ska nu överväga att kontakta sovjetiska myndigheter för att få ytterligare uppgifter om vrakfyndet utanför Tallinn.

ANDERS ÖHMAN



Sex döda i dykolyckor: 84

Instruktörer får dålig utbildning?

STOCKHOLM (TT)

Allt fler människor vill lära sig sportdyka. Det finns nu en tendens att i utbildningen låta kvantiteten gå före kvalitetskraven.

Det säger Dykfrämjandets ordförande Erik Harnesk till TT med anledning av sommarens många dödsolyckor i samband med sportdykning - hittills har sex personer förolyckats.

Erik Harnesk menar att utbildningen av sportdykare i stort sett är bra. Men instruktörerna måste hårdare betona vikten av att reglerna följs.

Det gäller tex att aldrig dyka om man inte är i fysiskt och psykiskt god form och att aldrig blanda thop dykning med alkohol eller mediciner.

De stora bristerna finns enligt Erik Harnesk i utbildningen av instruktörer och klubbledare.

BEKLÄMMANDE

Det är beklämmande att studera bakgrunden till en del olyckor. Ibland har såväl dykledare som reservdykare saknats - det är klara brott mot reglerna. Klubbens ledare har svikit sitt ansvar.

Vid klubbdykning är det klubben som har det juridiska

ansvaret. Frågan är om inte klubbfunktionärer i vissa fall borde ställas inför rätta för det inträffade, säger Erik Harnesk.

Orsaken till dykolyckorna är enligt Harnesk nästan alltid den mänskliga faktorn i en eller annan form.

Under 70-talet var jag med och utredde många dödsolyckor - i genomsnitt två å tre per år. Vi hittade aldrig något tekniskt fel som orsak.

Däremot kan utrustningen naturligtvis klicka om den inte sköts ordentligt. En översyn på verkstad varje år är ett måste.

AVVAKTAR

Dykfrämjandet skall nu avvakta polisrapporterna från sommarens olyckor innan man kommer med förslag till eventuella förbättringar av dyksäkerheten.

Organisationen bildades förra året och representerar enskilda dykare medan Svenska Sportdykarförbundet är dykarklubbarnas huvudorganisation.

✂ VLT 27 JULI OCH BLÖTIS NR 123



NYÅRSAFTON. BRÖLLOP. NYÅRSNATT. Och nyårsdagens morgon. Den unga bruden tassar ner från sovrummet. När hon får syn på sin mammas, börjar hon stortjuta. — Vad är det med mammas lilla älskling, trötade mamman. — Bu-hu-huuuu, stortjöt hon... det kan inte vara sant. I natt visade Olle mig en 23 centimeter lång grej med ett iaterbands grovlek och sa att "den här ska bli din för alltid"! Och kan du tänka dig... i morse var bara hälften kvar... Bu-hu-huuuu.

DN 5/10-84

SDK GRODMÄNNEN I SELEN, (Skall vara SÄLEN!)

"Droppen Dripp till Droppen Drapp, skall vi hoppa ner i kapp, ner på våran förstutrapp". Det är en udda känsla att lasta bilen full med skidutrustning när våren é i luften och takdroppet gör sitt bästa för att komma en in på livet. Endock är man i full gång med att bege sig till Sälen tillsammans med SDK Grodmännen för att utöva skidåkningens alla fröjder. Att resan utgår från Pripps kan väl anses som en pik, eller symtomatiskt för vissas beteende. Vi som for var Jeppe, innehavare av Buss(ter Viking) och grön skidmössa. Nilla Söderqvist, sambo med chaffisen, tillika ordförande i Nautus och ansvarig för frukostens Gröt & Ägg. Örjan Skogsrydh, sällan uppe med tuppen, Björn Stålbom, lössläppt i pisterna utan skyddsnät, (hon var hemma och passade barnet). Uffe Lihdevall ozon Micke. Uffe har från att i backen se ut som en triumfbåge, så har han kommit ner i SJ:s normala spårvidd, dock har han långt kvar till smalspårigt. Ingrid Bergqvist, klubbens "stikkan Carlsson", underhöll oss med en avancerad Wäffelstickning i Turkospistage och Mörkvitt. Med var också Eva Johansson som kan tacka Jappes granne "Jan-dyk" Johansson för ett helhjärtat hjälpföretag. Då Eva klev ur taxin på Kongl. Djurgården så hade bussen redan lämnat hemma-hamn för 10 minuter sedan. Jan-dyk anade oråd och körde henne till Pripps där bussen straxt anlände. Ordförande Ulf, saknas sällan då det vankas skidåkning, Jansons frestelse Christin med hunden Linus, Ullnabackens skräck. Detta var de som kunde hänföras till Grodmännen, dock så var det några ytterligare med, Anders Björkman med son från Nautus samt en arbetspolare till Nilla och en kompis till Uffe L. totalt en samling på 15 st + hund. Resan begynte med knäppandet av ölburkar, klirret av stickor och åtmer högljudd konversation. Efter ett par timmars resa så bestod oss Checker's i Hedemora med skaffning och sedan fortsatte resan. Alltefter som tiden gick så vek sig en efter en vilket fick seniormedlemmarna att utgjuta sig över den dåliga standarden på dagens ungdom. Efter en relativt lugn natt, endast sporadiskt avbrutna av Anders mardrömmar, så vaknade vi till en stälände senvintermorgon, klarblå himmel, -6 grader och, som det skulle visa sig, lite folk i Hundfjällets backar. Efter frukosten så anslöt sig Timo, som med hustru Ulla, redan befann sig i Sälen. Timo hade under en veckas tid försökt bevisa att man behöver inte heta Jonas Nilsson och komma från Sälen för att vara ett världsmästarämne i utförsåkning. Det blev en perfekt dag med mycket åkning i utmärkt preparerade pister och i ett strålände solsken som skulle sätta färg på såväl helg som anlete. På eftermiddagen återförenades vi i bussen, kommenterande skidåkningen, trubbadde av våra sinnen, disskuterade val av matställe för kvällen samt gjorde oss redo för Linvallens bastu. Att kräna en dags skidåkning med en bastu, en öl samt en stunds avslappning i en vilfåtölj är en lisa för såväl kropp som själ, några blev kvar i fåtöljerna lite för länge, snackandes UV-rugby med några stockholmare, vilket fick Uffe L. att ingripa i handlingen på känt manér och alla återbördades till bussen så att vi kunde komma i väg till Hotel Tangens nya restaurang Jonas. Trots att vi ej kunnat boka bord så ordnade det sig med ett långbord där vi alla fick plats, med undantag för Timo/Ulla som då dom bodde på hotelet anslöt sig lite senare, och som fick ett bord brevid. Efter en utsökt middag gick vi en omgång med servitörskan om en nota som ej gick ihop. Trots att alla betalade sin del + extra dricks, så fattades det 40 kronor, och då jag misstänker att hon hade mer skinn på näsan än hjärna, tror jag att hon gjort en felsummerning. Hur det hela löstes fick jag aldrig klart för mig, men vi gick därifrån utan att bli utlängda. Några gick för att uppsöka

13 NOV

grodbladet 1872

Onsdagen den 13 november 1872 blåste en svår storm upp västerifrån i Östersjön. Frampå eftermiddagen vred vinden över till nordost och övergick till orkan. Först vid 23-tiden på kvällen möjnade vinden något, men då hade omkring 200 fartyg förläst längs de svenska, danska och tyska kusterna. Bara på sträckan Köpenhamn—Mön strandade 112 fartyg — samma dag! Längs dessa stränder omkom endast 56 sjömän, detta tack vare de långgrunda stränderna (där undantaget utgörs av den tvåbranta klinten vid Stevns). De flesta sjömännen kunde kliva i land helskinnade. Men på andra håll, till exempel vid Bornholm, hörde det till undantagen att folk överlevde förlisningen dessa stormiga dygn.

Atskilliga förlisningar har orsakats av krig — torpederingar i stil med Gotlandsbåten "Hansas" sänkning 1944.

Men många olyckor inträffar på grund av krig eller som en direkt orsak av tidigare krig — fiskebåtar som får senapsgas i trålen, eller en drivande mina, upptäckt som hastigast varpå besättningen kastar sig över bord samtidigt som fartyget slits i bitar. Detta hände till exempel motorjakten "Eros" av Åstol utanför Marstrand den 14 december 1944.

På Sjöhistoriska museet i Stockholm finns ett förlisningsregister som upptar 10 000 fartyg, baserat på tidningsklipp åren 1720—1870. Man har också ett vrakregister på ett tusental fartyg, från 1000-talet och framåt, med positionsangivelser. Från 1957 arkiverar Sjöfartsverket också förlisningar.

En vraklista som tillkommit på privat initiativ är Vrakliggare 1982 av Bruno Eriksson. Denna lista upptar hela 2 775 sjunkna fartyg, de allra flesta liggande i nordiska vatten.

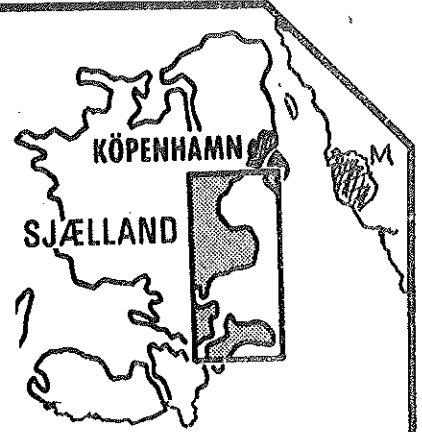
Om man bortser från mänskliga tragedier vilar det gärna något romantiskt över sjunkna fartyg. De innehåller i allmänhet så mycket värdefullt tror man gärna. Varje sportdykares dröm är att finna ett guldlastat fartyg någonstans — i varje fall är det väl det man tror om man inte ägnar sig åt vrakjakt själv utan bara läser i tidningen om det.

I själva verket hör guldlasterna till undantagen. De allra flesta fartyg som sjunkit har varit lastade med prosaiska saker som sten, kol, malm, trä, livsmedel, kalk, lera — vanliga handelsvaror i vår del av världen. Men där finns också betydligt farligare laster — kemikalier, gifter, stridsgaser, ammunition, minor, sprängämnen, oljeprodukter — saker som kan orsaka allvarlig skada på Östersjöns känsliga ekosystem, på människor och djur, den dag behållarna börjar läcka. Vilket de förstas gör, förr eller senare.

Bara ett snabbt bläddrande bland Bruno Erikssons 2 775 katalogiserade vrak och drömmen om skatterna i havsdjupen förbleknar när man ser vad som egentligen döljs under vattenytan — en sannskyldig sophög av gigantiska mått som skulle kunna fälla regeringar och väcka enorm samhällsdebatt om den låg på torra land.

Men havet — det är något annat än torra land. Om somrarna är det så blått och vackert, och det förmår svälja så mycket — tror vi.

BJÖRN HOLM



Dykare fann Nelson-fartyg

Danska sportdykare har gjort ett verkligt fint fynd utanför Jyllands västkust. De har funnit funnit ett av lord Nelsons nära 800 år gamla skepp. Utanför Thorsminde ligger dykarna på tio meters djup den 60 meter långa och 100 år gamla bergsstenen St. George, enligt TT. Fartyget förläste med 800 man ombord julnatten 1811 då hon var på väg hem till England efter en resa till de baltiska staterna och Sverige.

Dykarna har kunnat konstatera att det finns många fina fynd ombord, skriver Sydsvenska Dagbladet. Bland annat har man lokaliserat officerarnas rikt utrustade vinkällare.

De sju fynden gjordes på fartygets undre kanondeck. I cirka tre veckor har nu fem professionella och lika många amatördykare arbetat på vraket.

Bland de fynd som hittills plockats upp märks en kristallkrona, två perfekta sextanter och massor med engelskt stengods och kinesiskt porlän. Dessutom har man hittat en kvartesskilling från Gustav III:s tid.

EXPRESS 29/7-84

En Stockholmare var på besök i Bohuslän. Han hade hört så mycket om de goda räkorna. Han beslöt sig att ta en kvällspromenad och köpa hem lite räkor.

- Har ni rekor?
- Rekor?
- Ja sådana som man eter.
- Nej, tyvärr har vi inga maneter...



— 30 000 AV MANNARNA SITSTREJKAR
I VÄNTAN PÅ ATT VI SKA FÖRHANDLA OM DE
TUNGA LYFTEN!



★ Persson kom hem och hittade fru Persson i armarna på Nilsson. Men här blev det ingen större uppståndelse. Persson är en kille som tar det lugnt. Nilsson var dess mer upprörd. Han skrek:

— Jag älskar din hustru... jag vill ha henne... låt slumpen avgöra hur vi tre ska ha det! Vi spelar ett parti kort och bestämmer att den som vinner får henne. Förlorar jag så lovar jag att aldrig mera besöka henne.

— Visst, sa Persson, det kan vi göra.

Och tillade efter en stunds funderande:

— Ska vi kanske satsa en femma var för att få det hela lite mera spännande?

SKROTET *groddbladet* PÅ HAVSBOTTEN

Morgonen den 5 april 1984 springer plötsligt motorfartyget "Rose-Marie" från Karlshamn läck. Man befinner sig utanför svenska västkusten på väg till Drammen i Norge med last av kalk. Ganska snart visar det sig att pumparna inte räcker, maskinrummet vattenfylls och fartyget börjar driva. Kapten Sune Edius och hans tre besättningsmän sänder upp nödsignaler och går i livflotten. En lotsjakt och en lotsbåt börjar bogsera fartyget mot Varberg, men snart blir det inströmmande vattnet för mycket för det gamla fartyget och hon sjunker på sjutton meters djup

Det redan vrakfyllda vattnen utanför svenska kusten har bevägrats med ännu ett vrak.

Ingen vet när den första urgröpta timmerstocken med en människa

ombord drev till havs och därmed inledde seglation på Östersjön. Men sedan dess har havet befarits av allt från vikingatidens öppna knarrar till Hansans koggar, senare tiders flöjtskepp, pinasser, snauer, briggar, skonare, barkar, fullriggare, ångfartyg till våra dagars motorfartyg, nöjesbåtar, tankers och bärplansbåtar. Och så krigsfartygen förstås — fregatter och linjeskepp och pansarkryssare och allt vad de kallas.

Varje tid ha skördat sina offer bland sjöfarande — krig, stormar, dimma i kombination med dålig navigationsutrustning. Fartyg har gått under av de mest triviala orsaker. Om man kunde tappa ut allt vatten i Östersjön skulle man finna ett veritabelt skrotupplag av brötat timmer, rostig plåt och allehanda laster utspridda av havsströmmarna.

Motorfartyget "Rose-Marie" är bara en av de senaste tillskotten i denna skeppskyrkogård som rymmer så mycket dramatik, mänsklig tragedi, brustna drömmar och förlo-rad rikedom.

Ar 1680 hade Sverige och Finland tillsammans cirka 400 fartyg. Hundra år senare var summan uppe i omkring 2 100. Varje år i mitten av 1700-talet passerade ungefär 5 000 fartyg sjötullen i Öresund.

1982 bestod den svenska handelsflottan av 468 handelsfartyg och 111 tankbåtar. 1981 angjordes svenska hamnar totalt 389 110 gånger. Detta visar den intensiva sjöfarten i svenska vatten — tusentals lastfartyg och nöjesbåtar rör sig fram och tillbaka längs kusterna varje år.

EXPRESS, 29/7-84

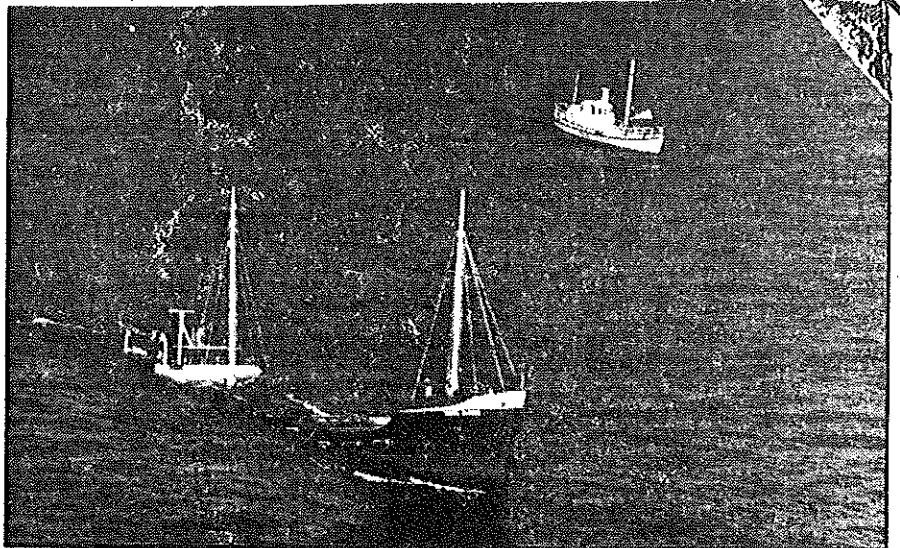


Foto: HALLBILD
Lastfartyget "Rose-Marie" på 500 ton var på väg från Fakse på den danska ön Fyn till Drammen i Norge med last av kalk när hon plötsligt sprang läck. På förmiddagen torsdagen den 5 april i år sjönk hon under bogsering mot Varberg på 17 meters djup.

Ändå kan man fråga sig om inte antalet fartyg som ligger under vattnet är större än antalet flytande. Hur det än är med den saken är det i alla fall en spännande tanke.

Uddar som sticker ut i havet har i alla tider varit skepps bane. Värst i det hänseendet är nog Cornwall. Längs de klippiga kusterna här ligger vraken travade på varandra. Scillyöarna som ligger vid inloppet till Engelska kanalen har också välförtjänt dåligt rykte. Den senaste stora fartygsolyckan där inträffade 1967 då supertankern "Torrey Canyon" gick på grund i klart väder och orsakade en miljökatastrof av gigantiska mått.

Enligt det engelska försäkringsbolaget Lloyds register 1864—1869 förlorades 10 000 segelfartyg över hela världen. Enbart 1858 gick 1 153 fartyg till spillo kring Storbritanniens kuster.

Men även Östersjön har sina utstickande uddar — Falsterbo rev till

exempel. Där ligger vraken tätt, till och med utprickade på sjökorten. Hur många fartyg har inte seglat på Gotland, eller reven runt Gotska Sandön? I Stockholms skärgård ligger Landsort och ön Öja, vars kuster dräller av skeppsvrak från olika epoker.

Brist eller avsaknad av fyrar, dåliga sjökort, utforskade eller oupptäckta strömmar, orutinerad personal, dåliga fartyg och rent slarv är vanliga orsaker till haverier. Ja, så vädret förstås — särskilt förr i tiden när det inte fanns några vädersatelliter eller ett SMHI som kunde varna för storm och orkan.

Varma bananer !

Här kommer ett recept på varma bananer. Skär en skära i skalet. Lägg ner blockchoklad. Sätt in den i ugnen på cirka 200 grader i 10—15 minuter. Trevlig måltid!



Marinen sänkte ryska ubåtar 1942

Sänkte Sverige en eller två sovjetiska ubåtar sommaren 1942? Militären ansåg sig säker. På två platser utanför Västervik sågs efter massiva sjunkbombsattacker i flera dygn ständigt nya, färska oljefläckar.

Dykare sändes ned. Men de fann aldrig något. Detta förklarades med den starkt kuperade havsbotten och de stora djupen — 40 resp. 70 meter.

SvD har i utrikesdepartementet — bland de tidigare hemligstämplade akter UD ännu inte lämnat ifrån sig till riksarkivet — funnit flera påståenden om att ubåtarna nog sköts i sank 1942.

Den 5 augusti det året meddelade kommendörkapten Linder, försvarstabens underrättelseavdelning:

Två sänktes

— Två av de i Östersjön opererande ubåtarna har förmodligen sänkts. En den 12 juli på svenskt territorium vid Storöklippen, nordost om Västervik. En den 21 juli på internationellt vatten vid Kungsgrund, sydost om Västervik.

Den 14 augusti skrev marinstabens operationsavdelning i en PM för politikerna:

— Ehuru gjorda efterforskningar ej lett till resultat, göra dock vissa observationer sannolikt, att en eller två ubåtar förstörts. Det har på grund av bottenförhållanden inte varit möjligt att lokalisera ubåtarna genom sypejning.

I ännu en förtrolig PM från 17 augusti 1942 hette det:

— I två fall ha under sommaren svenska stridskrafter ingripit mot ryska ubåtar under sådana omständigheter, att de svenska marinmyndigheterna anse sig kunna med tillräcklig sannolikhet räkna med att ubåtarna oskadliggjorts.

Så långt de 42 år gamla dokumenten.

Osäker front

Sommaren 1942 gick Sovjet till desperat ubåtsoffensiv i Östersjön. Leningrad var belägrat, fronten mot Finland osäker och malmtrafiken från Sverige till Tyskland en vagel i ögat.

Tyskland höll baltiska kusten. Finska viken bevakades genom minspärrar och av tyska och finländska flygplan och fartyg.

I detta läge valde Sovjet att sända ut sin ubåtsflotta. Den låg i skydd innanför Kronstadt.

Vid månadsskiftet maj—juni gick de tio första, av sammanlagt ett 30-tal, ubåtar ut. Flera sänktes. Men de flesta tog sig igenom minspärrarna och bevakningskedjorna och började sin smygande torpedjakt.

I skriften "Flottans neutralitetsvakt 1939—45" har uppgifter av förre chefen för Sovjets Östersjöflotta V. F. Tribuc och kaptenen av andra rangen V. I. Dmitrijev (han skrev boken "Ubåtar går till anfall") ställts samman med noteringar i svenska marina krigsdagböcker och ur olika andra sovjetiska och tyska källor.

Överensstämmer inte

Upplysningarna överensstämmer inte alla gånger. SvD:s fortsatta redogörelser bygger på de samstämmigheter som redovisas i "Flottans neutralitetsvakt" och handlingar SvD studerat i UD.

Den 17 juni 1942 sänktes finländska Argo. Samma dag klarade sig svenska ångfartyget Ulla med tur undan ett torpedanfall. Två dagar senare torpederades danska Orlon mellan Landsort och Visby. Tyska Otto Cords skadades allvarligt i samma farvatten.

Torpederingarna fick Sverige att skyndsamt vidta en rad försiktighetsåtgärder. Alla handelsfartyg varnades för ubåtsfaran. Fartyg på Alands hav skulle i fortsättningen ha eskort. Svenska sidan av södra Kvarken minerades omgående.

Underrättelsetjänstens informationer gick ut på att ubåtarna främst opererade längs ostkusten mellan Landsort och Kalmarsund samt efter tyska och baltiska kusterna.

Därför bestämdes att också Gotlandsbåtarna skulle eskorteras av örlogsfartyg. För militära transporter mellan fastlandet och Gotland ordnades regelrätta konvojer.

Ångfartyg sänktes

Den 22 juni sänktes svenska ångfartyget Ada Gorthon utanför Norra Möckleby på Öland. Ada Gorthon var på väg från Luleå till Tyskland. 14 besättningsmän följde henne i djupet. Ätta hann kasta sig i vattnet och räddades av tillskyndande fiskare.

I vraket hittades torpeddelar med rysk inskrift.

Nu kom första svenska protesten — som Sovjet först inte ville ta emot. När minister Vilhelm Assarsson väl fick företräde krävde han att ryska ubåtar i fortsättningen skulle avhålla sig från stridshandlingar på svenskt område.

— Det är konstaterat att torpederingen av Ada Gorthon skedde 2,67 distansminuter från land och inne på svenskt vatten, underströk Assarsson.

Sovjet svarade 27 juni att "noggranna undersökningar som företagits visar att Ada Gorthon inte sänktes av någon rysk ubåt".

Ubåtsjakten skärptes

Den 7 juli skärpte ÖB Olof Thörnells instruktionerna för ubåtsjakten. I fortsättningen skulle ubåtar angräpas så snart de var i hotande närhet av svenska konvojer — även på internationellt vatten.

— Sverige hotar med krigshandlingar i uppenbar strid med internationell rätt, protesterade militärrattachén N. Nikitusev. Sovjetunionens marinmyndigheter kan inte ta hänsyn till en sådan godtycklig kränkning av mellanfolkliga rättsnormer.

Ubåtsattackerna fortsatte. 14 man fick sätta livet till, när kokslastade Margareta torpederades utanför Arkösund. Vid Luleås förlisning i Västerviks skärgård omkom åtta personer. CF Liljewalchs undergång krävde 33 människoliv. Även den torpederingen skedde utahör Västervik. Både Luleå och CF Liljewalch var i lästadel med järnmalm och på väg till Tyskland.

Dagen efter Luleås sänkning — den 12 juli — röjde sig en ubåt i samma farvatten. Den utsattes för ett massivt bombardemang. Snart började oljefläckar flyta upp. Enligt chefen för marinstabens operationsavdelning sågs dagligen färska oljefläckar på samma plats fram till 6 augusti, således i mer än tre veckor.

Om den andra förmodade sänkningen den 21 juli rapporterade marinstabens:

— Kl. 9.50 siktades periskopet och en del av tornet 4 distansminuter i bäring 170 grader från Kungsgrund. Ubåten anfördes genast av jagaren Nordenskjöld och vedettbåten Kaparen. Även jagaren Karlskrona deltog. 40 sjunkbomber föll.

— Kl. 11.05 observerade Karlskrona i närheten av denna plats en kraftig, markerad oljefläck med färsk olja och fälde då ytterligare sjunkbomber. Vid passage av oljefläcken kl. 11.45 observerade jagaren upprepade smärre men mycket tydliga uppkast av luftbubblor.

Färiska oljefläckar sågs sedan i flera dygn.

Efter CF Liljewalchs torpedering slapp slapp svenska handelsfartyg ytterligare ubåtsangrepp — med ett mörkt undantag. Bengt Sture och med henne 15 personer försvann i södra Östersjön 28—29 oktober.

Amiralen V. F. Tribuc erkände i en artikel i Voennostoritjeskij Journal 1950 att det var en av Sovjets ubåtar som sänkte CF Liljewalch. Om samtidigt Sverige sänkte någon ubåt nämnde han inget om.

Tribucs ord gick stick i stäv med de styrandes 1942. På minister Assarssons upprepade demarcher var svaret detsamma: Nej, vi är oskyldiga och utsatta för provokationer.

Det gick till och med så långt att Assarsson i ett förtroligt brev 22 augusti till Staffan Söderblom, då chef för UD:s politiska avdelning, suckade:

"Man vill här icke höra talas om att det ryska ubåtsbefälet skulle ha tappat huvudet. Men, det råder knappast tvivel om att detta just varit fallet. Allt

eftersom kriget fortgått och de börjat bli ont om utbildad befäl, har den teoretiska utbildningen av officerskåren blivit mer och mer summarisk, och det går numera mycket snabbt att stiga i graderna. Ämnet internationell rätt torde f. n. vara struket från undervisningsschemat. Härav kan möjligen förklaras ubåtschefernas nonchalerande av både territorialgräns och flagga."

Finland och Tyskland sänkte 1942 fyra ryska ubåtar, bland dem S-7 med kaptenen av 3:e rangen S. P. Lisin som fartygschef. Lisin och fyra ur besättningen togs till fånga. De fick återvända till Sovjet i september 1944.

Svaret på om också Sverige sänkte någon rysk ubåt finns att söka på fartygsskyrkogården utanför Västervik.

I ANDRA
VÄRLDS-
KRIGETS
SKUGGA

FRÅN FÖREG. Sid.

grodbladet MARINEN SÄNKTE.

Hålla sig borta

— Oberoende härav har emellertid Sovjetregeringen utfärdat särskilda instruktioner till de sovjetiska sjöstridskrafterna om att hålla sig borta från svenskt vatten, upplyste Assarsson.

Den 1 juli anfördes svenska Galeon, när hon med malmlast var på väg söderut. Torpeden strök förbi sex meter framför fartyget. Från däck såg besättningsmännen hur den fortsatte mot Storkläppans fyr, de hörde en dov knall och såg ett uppkast av vatten och svart rök.

Torpeden hade detonerat mot ett grund. Där hittades stjärtstycket. Det var intakt — med inskription på ryska.

Sovjet hade tidigare blånekat till att deras flygplan felorienterat sig in över svenskt område och till och med fällt bomber på olika platser i Norrland. Varje gång sådant fördes på tal, svarade Sovjet med att det var fråga om "provokationer".

Med torpedens stjärtstycke som bevis kallade statsminister Per Albin Hansson till sig Sovjets legendariska minister Madame Kollontay.

Han framhöll hur allvarligt Sverige såg på torpederingen. Med hänvisning till bevismaterialet sade statsministern att han utgick från att Sovjet på ett annat sätt än hittills skulle beakta protesten.

Sovjets vice utrikesminister svarade 6 juli:

— En provokation. Inskriptionen och de ryska bokstäverna är inget bevis. Torpeden kan mycket väl vara "made in Germany".

Chefen för skandinaviska avdelningen i Sovjets UD tillade:

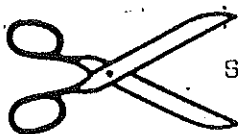
— I Svarta havet har tyska ubåtar gjort liknande manövrar för att störa de vänskapliga rysk-turkiska förbindelserna. Hitlerprovokatörernas "handstil" är alltför känd och tekniken i dessa skojartrick alltför elementär och grov.

Öster om Helsingfors siktade finländska plan en rysk ubåt, som låg i övervattensläge och laddade batterierna. Den sänktes.



Här vid kryssen på kartan alldeles utanför Västervik ansåg den svenska marinen att man hade sänkt två ryska ubåtar 1942.

Omar Magnergård



SV 841126 OCH VIDARE I UL. VATTEN POSTEN



Därför

kallas hon "hon"!

Nu har vi hittat svar på frågan varför man säger "hon" om båtar.

"Måste styras av en man. I ett obehagat ögonblick tar hon makten. Tål ej överbelastning. Kan inte riggas utan en mans hjälp. Byter namn när hon byter ägare. Kostar mer i underhåll än vad ägaren tänkt sig, Kan dra med sig en man i djupet. Måste spacklas och målas innan hon ska ut. Blir med åren gisten, besvärlig och svårhanterlig."

ÄR DET DAGS?

GASFLASKKONTROLL

Enström & Hellman HB

KOLLA FLASKORNA
INNAN DYKSÄSONGEN



LARS HELLMAN

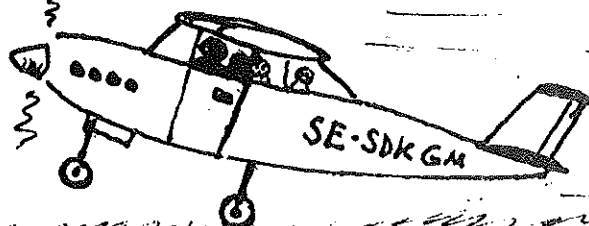
Adress
Saltvägen 35
123 56 FARSTA

Tel.
08-94 18 08

Tel. bost.
08-717 57 34

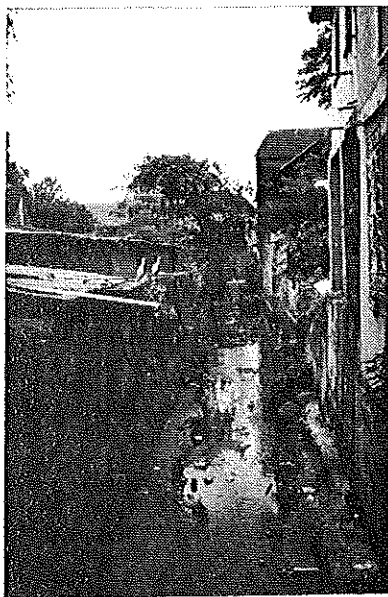
"TA EN FLYGTUR!" MED EPPIS. 08-531326

KOM IHÅG BROMMADAGEN 10-11-12/MAJ



The Seychelles *grodbladst*

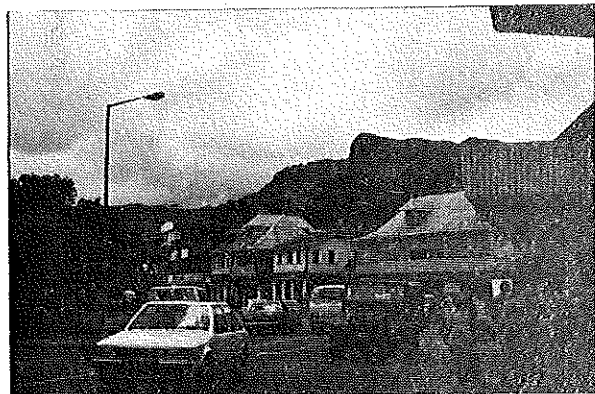
Seychellernas huvudstad, Victoria har en bebyggelse som är en blandning av gammalt och nytt. Centrala delen består i princip av en huvudgata och tre mindre vinkelräta gator samt däremellan ännu mindre gator, nästan som gränder. Första gången jag åkte igenom staden förstod jag icke att detta var staden. Den påminde om ett tätbebyggt villasamhälle med affärer och marknad i centrum. Här som överallt i detta land är det rent och fritt från obehagliga odörer. Genom Victoria rinner tre åar som när de passerar genom den centrala delen snarare ser ut som kanaler. På Seychellerna har tvättmaskinen inte slagit igenom, däremot står kvinnorna i åarna och slår kläderna rena mot någon sten. Jag måste säga att det verkar vara mer effektivt än våra moderna maskiner - så otroligt rena som alla är.



En av de tre åar som rinner genom staden, nämligen Maintry River.

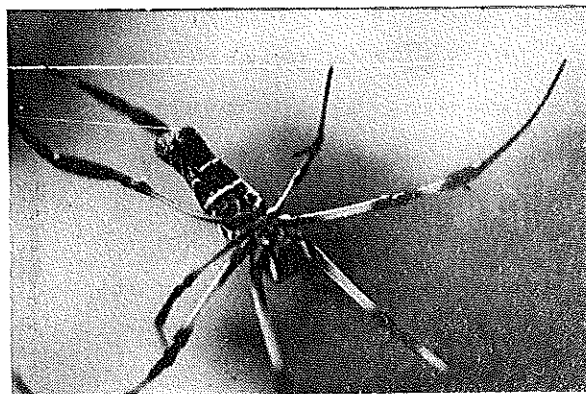
Butikerna är små men väl-sorterade och med fasta priser. Livsmedelsaffärerna inne i Victoria är dock ganska stora och här finns även motsvarigheten till vårt Konsum, Seycom, med mycket bra

varor. Man har inga Hamburgerrestauranger som här, utan små butiker där man kan köpa färdiglagad "riktig mat" i tårtkartonger. Man får stora portioner för 15 kronor, annars är det mesta ganska dyrt, (detta är inte ett land man åker till för att hanla till låga priser, utan för att njuta av den ofantliga naturen - och den är helt gratis!).



Huvudgatan i Huvudstaden, Victoria, Mahé.

I Victoria finns även en botanisk trädgård som är värd ett besök. På denna gröna ö har man inte en sådan trädgård för att samla ihop växterna - utan snarare för att hålla isär dem så att de lättare kan studeras. Här fanns också en orkidéodling med massor av dessa vackra skapelser. En del av dem har vi faktiskt som snittblommor här hemma.



Ett mycket vanligt djur är Palmspindeln (*Nephilia* sp.). Den anses vara helt ofarlig.

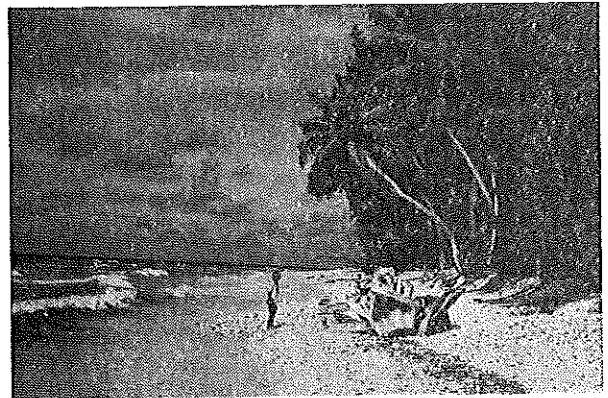
Under dessa två dagar gjorde vi en utflykt till Marine National Park, en grupp öar straxt utanför huvudstaden. Efter att ha studerat revet med dess fiskar igenom båtens glasbotten, tog vi oss en promenad på Round Island. Här växte bl a en mycket vacker Hibiskus. Intill låg fängelse-ön som genast förde tankarna till Pappilon. Därefter blev det snorkling - en härlig liten uppmjukning inför de kommande dyken, utom för ryggen som blev illande röd efter en timme i det starka solskenet. Massor av fisk förstås. Det påminner en hel del om Maldiverna.

På Surf Island serverades en kreolsk lunch, bestående av diverse smårätter av fisk och grönsaker, välkryddat men inte starkt. På hemvägen snorklade vi en stund igen, och då fick jag se den största languster jag någonsin sett. Den hade ett huvud som var lika stort som mitt och med spröt som var runt två meter långa. Väl tillbaka på hotellet serverades vi en härlig middag. Skulle det fortsätta så här, med mycket och god mat var det ingen risk att man gick ner i vikt (vilket det också gjorde).

Lördagen den 23 oktober var det så dags att med båten La Belle Vue bege sig av mot Amiranterna. Fritz Huala, en österikare som flyttat jorden runt och som bl a bott i Sverige, var vår reseledare. Besättningen bestod av kapten Alvis Collie och ytterligare fem man. La Belle Vue ägs av en annan österikare, Michael von Oswald, han är även ägare till ön Poivre som vi bodde på.

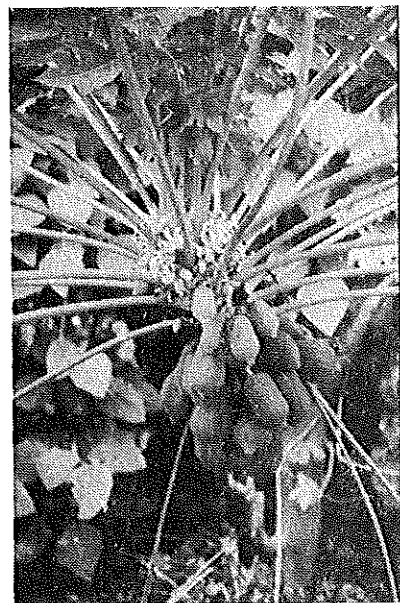
Med på resan var förutom Maj-Britt, Gunnar och jag, Börje van Zwall och Maj Hård

med sonen Johan samt Putte och Ulla Borin. Börje visade sig vara en "gammal" dykare, barndomskamrat med främlidne ordföranden i SSDF, Thorbjörn Hagman. Han representerade även Sverige vid VM i undervattensskytte på Kuba 1967.



Med oss på resan var Johan, 6 år med goda talanger för att bli reseledare.

Vi kastade loss vid 3-tiden på eftermiddagen. Havet var ganska "gropigt" men allt kändes bra - ända tills dess middagen serverades, då vi alla plötsligt drabbades av



I köksträdgården på Poivre odlade man Papaya (Cariva papaya) eller Paupau som den heter på kreolska.

sjösjuka, förutom Börje som åt med god aptit. Vid 10-tiden på förmiddagen, dagen därpå var vi så framme vid "vår" ö, Poivre, där öchefen André och några av hans män kom och mötte upp utanför revet där La Belle Vue ankrades upp. Huset som vi skulle bo i visade sig vara en villa i mycket gott skick och med en rolig arkitektur. Jag, Maj-Britt och Gunnar blev anvisade ett anex i anslutning till huset.

Ön var tätbevuxen med mangrovebuskar kring stränderna och uppe på ön, palmer med mjukt, grönt gräs under. Fritz visade oss runt, bl a där André och hans män bodde. Som jag nämnt tidigare finns ingen fast befolkning här. Alla var anställda av von Oswald på 1-2 års kontrakt för att sköta ön med dess 40 kor och för att samla kokosnötter. Här fanns ca 20 män och 1 kvinna. Man hade även höns, kalkoner, sköldpaddor samt en köksträdgård där man odlade vanilj, aubergine, pumpa, kryddor och papaya, eller paupau som den heter på kreolska. Den odlas av varje hushåll på Seychellerna och



Visste ni att Vaniljen är en orkidée, med denna mycket vackra vita och röda blomma.

har ett betydligt större användningsområde än enbart som frukt. Riktigt omogen används den bl a till att möra kött med, som läkemedel och som saltad och inlagd används den till maten. På Poivre finns även en sjukstuga, handelsbod och tre fängelseceller. Det händer nämligen att sinnet rinner till på männen och då kan André inte göra annat än låsa in dem.

Hälsningar ANNIKA

To be continued.....

HAR DU NÅGOT SOM LIGGER
SKRÄPAR ELLER SOM DU
"VUXIT" UR, KANSKE ÄR
DU NYBÖRJARE, HÄR HAR
DU DIN CHANS PÅ

PRYLBYTAR KVÄLL!

TORSDAGEN DEN 2 MAJ 1985 KLOCKAN 19.00

STOCKHOLMSIDROTTENS HUS S:t GÖRANSGT. 153

FRÅGOR KONTAKTA LEIF Tel. 08 752 05 06

GRODMÅN, se upp!

Här är ett verkligt förmånligt erbjudande för er som behöver påslakan eller frotté billigt. EX. Påslakan och örngott i set Mkt. vackert ljusst pastellfärgat mönster end. 75:- (halva priset!)
Tag kontakt med Peter Lorenz 08/756 07 42

Två norrmän var i Stockholm för första gången. Den ene måste gå på toaletten och fick syn på ett T, som han trodde betydde toalett. Han tog rulltrappan ner, men kom snart upp igen. - Det var inte alls någon toalett. Men en förbannat stor och fin modell-järnväg!

grodbladet

BRA ATT VETA!

OBS.

DYKMATERIELEN SOM FÖRBAND

Har du någonsin tänkt på att du kan använda din dykutrustning som hjälp vid en olyckshändelse? En del av er har det andra kanske inte. Jag skall här presentera lite av vad du kan använda din dykutrustning till. Du får hemska gärna, kanske mycket gärna, sända in egna förslag, det hela kan mynna ut i något sorts kompendium.

OBS.
+

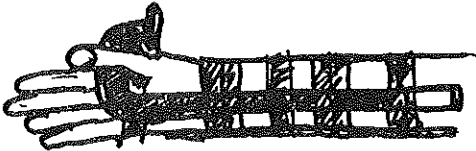
Huvan

Denna kan du sätta på huvudet för att hålla en kompress eller liknande på plats.



Snorkeln

Kan användas för att spjåla ex en handled.



Cyklopet

Kan användas att bära vatten i.



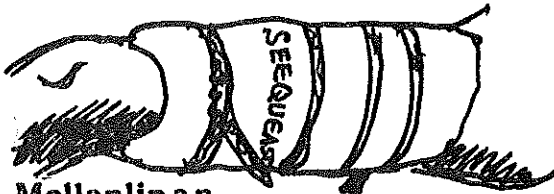
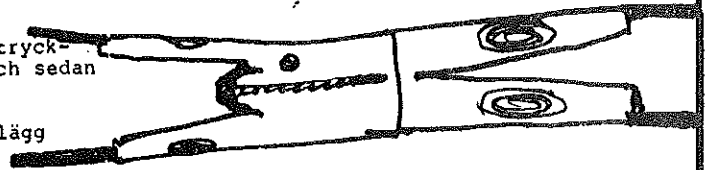
Våtdräktsjackan

Jackan kan du använda som filt vid ev chock, den värmer faktiskt ganska bra. Du kan också använda jacka och våtdräktsbyxorna för att göra en bår men du måste då ha ett par störrar eller åror. Kan också fungera som huvudkudde.

Västen

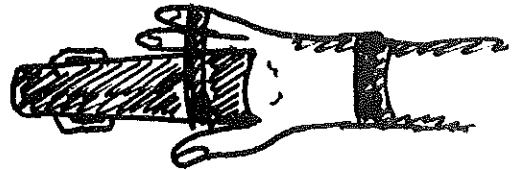
Om du har en väst, typ BC, så kan du med denna göra ett tryckförband. Du kan lägga den runt fenorna, knyta fast den och sedan blåsa upp den.

Du kan också använda bara västen runt en arm eller ben, lägg den bara runt och knyt fast och blås upp den.



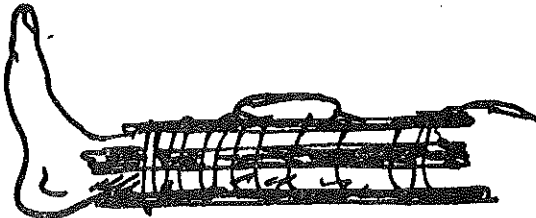
Knivslidan

Om du brutit ett finger kan du använda knivslidan som ett stöd-fodral. Du kanske har brutit handleden, stoppa ett par fingrar i knivslidan och använd remmarna att knyta med och du får ett bra stödförband.



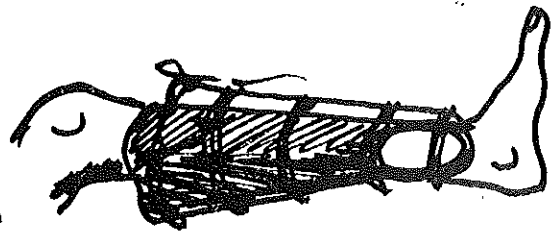
Mellanlinan

Denna kan du använda till att knyta ett spjålpaket med eller att fixera en bruten arm. Du kan använda den för att tillverka en bår.



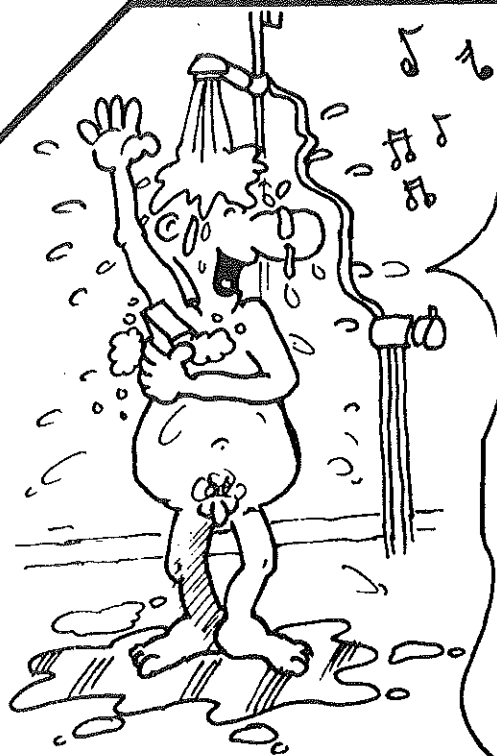
Fenorna

Dessa kan du använda till att stadga upp ett brutet ben med. Du lägger dom på var sida och tar sedan din mellanlina och knyter med.



Som du ser kan du använda dina dykprylar till mycket, detta var vad jag kom på i all hast. Tänk till och kom med mer förslag.

grodبلادet



HALLÅ ALLA DÖ-
NICKAR SOM INTE
UTNYTTJAR VÅR
NYA TRÄNINGSTID
I TIBBLEBADET

STÄLL UPP NU PÅ GRODMÄNNENS
ONSDAGSKVÄLLAR!

KOM HELST TILL KL. 20.00 KASSAN STÄNGER DÅ, GÄLLER
SÄRSKILT DIG SOM BETALAR PER GÅNG. DET LÖNAR SIG ATT
KÖPA KLIPPKORT ELLER ÅRSKORT. NÄR DU NU SKALL BADA OFTA,

HÅLLTIDER:

KL. 20.00 HAR GM EN. EV TVÅ BANOR MED 50 METERS LÅNGD.

KL. 20.45 BLIR HELA BASSÄNGEN GRODMÄNNENS GÄLLER
Å SÖ

KL. 21.30 GÅR DU SENAST UPP UR BASSÄNGEN

KL. 21.45 UT UR BADHUSET MED LÄNGTAN TILL NÄSTA ONSD.

SÅ NU GÄLLER DET ATT VISA GRODFÖTTERNA UNDER
DEN HÄR PROVTIDEN SÅ ATT VI FÅR FÖRNYAD TID I HÖST.

Inga strippor bland stånden
Men ordentlig fart i vattnet
Välkomna!



OBS.
ÖPPET TILL
DEN 24/5-85.

Vårkalendarium

April.

- 10/4 **KURSSTART i APPARATDYKNING i Tibbleboder.**
 17/4 Styrelsemöte i Tibblebadet.
 20/4 Klubbdyk med Amalia från Fagerviken i Nynäshamn. KL. 10.00 RING PETER J
 27-28/4 Buster Viking går till Posidon i Göteborg. Provtryckning till 50 meters djup och läkarundersökning m.m m.m. **FRI UPPSTIGNING.**

Maj.

- 8/5 **SÄKERHETSGENOMGÅNG I TIBBLEBADET SE SID.**
 5/5 Följ med Helena och simma runt Loskär.
 12/5 Klubbdyk med **båt** från Stavsnäs. RING PETER J OCH Boka plats.
 21/5 Styrelsemöte hos Ulf Jansson.
 25-26-27/5 Dykresa till Scorpis på Västkusten.

Juni.

- 12/6 Styrelsemöte hos Peter Jakobsson.
 15-(16)/6 Klubbdyk. **Vid SANDHAMNS DYKCENTER.**

Juli.

- 4-5-6/7 Fridykarläger. **DET HÄR ÄR NÅGOT FÖR NI SOM GÅTT KURSEN I VINTER.**

Augusti.

- Vecka 31 Conautus är bokad från 29/7-4/8. En hel vecka på Västkusten!
 14/8 Styrelsemöte hos Timo.

September.

- 31/8-1/9 Dykhelg i Oxelösund.
 18/9 Styrelsemöte i Tibblebadet.
 21-22/9 Dykhelg på Västkusten. Hovenäset.

Oktober.

- 12/10 Klubbdyk.
 17/10 Styrelsemöte hos Helena.

November.

- 21/11 Styrelsemöte hos Uffe Lindevall.

December.

- 11/12 Styrelsemöte i Tibblebadet.
 26/12 Annandagsdyk i Smedsuddsbadet.

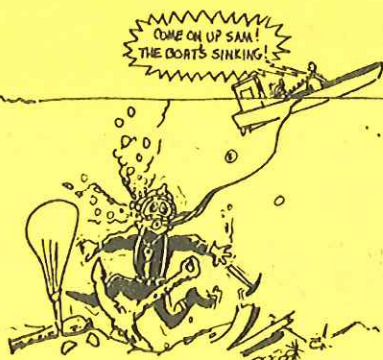
Januari.

- 16/1-86 Styrelsemöte hos Anders Mesilane.

OBS!

SISTA ANMÄLNINGS-DAGEN FÖR CONAUTUS ÄR FRAMFLYTAD TILL 24 APRIL RING PETER J. ELLER ULF J. BETALA IN 300: i ANMÄLNINGSAV-GIFT TILL VÅRT POSTGIRO NU.

**KOM IHÅG
 MED "AMALIA"
 20/4 KL. 10.00
 FRÅN FAGERVIKEN
 NYNÄSHAMN.**



**KLUBBDYKEN.
 OCH MED BÅTEN
 GUNNAR FRÅN STAVS-NÅS VINTERHAMN 12/5
 KL. 10.00 RING PETER i
 BÅDA FALLEN OCH Boka plats.**

grodبلادet



Påsk
är över, nu
börjar dyk-
säsongen

allt för ett lyckat dyk finns hos

Scandiver

VANADISV. 27 STHLM

TEL 08-312203-312208.

ÖPPETTIDER

MÅND-TORSD. 10.00 - 21.00. LUNCH 15.00-15.00

FRED 10.00 - 18.00

LÖRD 10.00 - 14.00

OBS! INGEN LUFTFYLLNING EFTER 18.00

BESÖK VÅR SOLHÖRNA!

WOLFF
SYSTEM