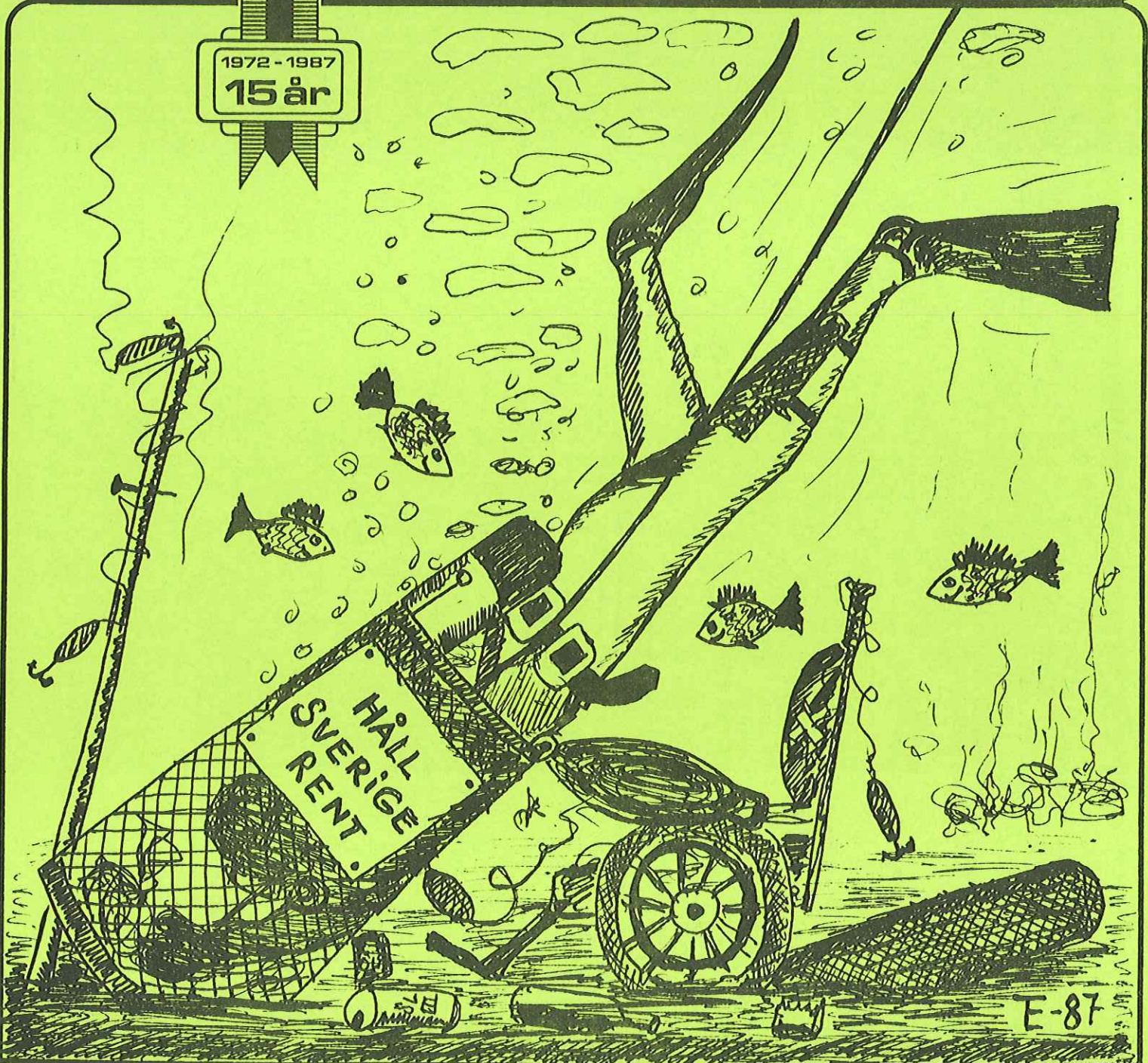


Nr 3/87



Grod- Bladet

1972 - 1987
15 år



E-87



grodبلاد

KLUBBFAKTA SDK GRODMÄNNEN Täby

Bildad 1972. Adress: se Ordförande. Postgiro: 85 38 94-4

Klubbtidning för SDK Grodmännens utkommer med 6 nr/år i Feb, April, Juni, Aug, Okt, Dec

SDK GRODMÄNNENS STYRELSE

Ordförande:

Örjan Skogsrydh
Flintvägen 10
175 61 JÄRFÄLLA

Tel: 08/ 89 19 34

v Ordförande/Redaktör:

Timo Ekholm
Rosenlundsvägen 17
186 00 VALLENTUNA

Tel: 0762/ 720 77

Sekreterare:

Helena Kuukankorpi
Björkbacksvägen 67, 1tr
161 30 BROMMA

Tel: 08/ 25 63 06

Kassör:

Sonja Eriksson
Härdstigen 46
183 42 TÄBY

0762/ 104 31

Dykplanerare:

Ulf Jansson
Ropgränd 93
183 41 TÄBY

08/ 758 95 25

Övriga funktioner

Klubbmästare:

Anders Samuelsson
Skarpängsvägen 9
183 41 TÄBY

08/ 758 52 07

Säkerhetsombud:

Gunnar Dahlstrand
Skärmarbrinksvägen 11
122 31 ENSKEDE

08/ 48 02 61

Ungdomsledare:

Peter Jakobsson/
Ingefastvägen 69
183 42 TÄBY

0762/ 110 91

Erik Norrbom
Västra Banvägen 9
182 46 ENEBYBERG

08/ 768 49 62

Materialförvaltare:

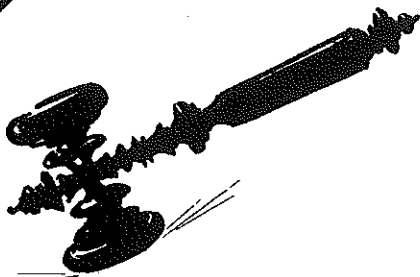
Per Flogvall
Rosenlundsvägen 3
186 00 VALLENTUNA

0762/ 714 15



E-87

Omslagsbild: RÖSJÖBOTTEN FÖRE BADRENS.



KLUBBAT

Så var det då dax för det sista numret av Groddbladet innan sommarens aktiviteter och här nedan kommer jag att ta upp vad som diskuterats och beslutats vid våra 2 styrelsemöten som varit sedan förra numret.

Åldersgränser.

En sak som diskuterats väldigt mycket är åldersgränsen vid dykning inom klubben och bakgrunden är följande. Under våren har vi haft en kurs för apparatdykning, som hållits av Sandhamns Dykcenter, i Tibblebadet på vår badtid. Kursen har varit en PADI-kurs. Vi har känt att det funnits ett stort behov av utbildning inom kommunen och då vi ej har kapaciteten inom klubben att själva utbilda så har vi i detta fall löst utbildningen på detta sätt, genom att köpa in en kurs. Den enda förutsättningen för oss var att man gick med i klubben, och det var vid behandling av medlemsansökningarna som problemet uppstod. Som sportdykarklubb är vi anslutna till Svenska Sportdykarförbundet, SSDF och genom dem till internationella förbundet CMAS, vilket gör att vi har rätt oss efter de regler som gäller inom dessa förbund, och inom dessa är åldersgränsen 15 år för apparatdykning. I vår kurs visade det sig att vi hade 2 st som ej fyllde ålderskraven, vilket gjorde att jag började undersöka varför det var en annan åldersgräns inom PADI, och genom kontakt med SDR, Sve-

riges Dykarskolors Riksförbund, så visade det sig att man har antagit en ny åldersgräns som innebär att 12 år är den nya gränsen för dykning med apparat. Detta besked kom som en överaskning för mig och övriga i styrelsen och jag tog kontakt med tekniska kommittén inom SSDF för att få deras syn på det hela och där hade man just själva fått reda på de nya gränserna. Man rekommenderade oss att icke frångå de gällande reglerna då de försäkringar som finns gäller för 15 år och inget annat samt att den juridiska frågan ej är utredd. Detta har medfört att vi inom styrelsen har beslutat om följande: För att få delta i dyknin- gar, arrangerade av klubben, måste man ha fyllt 15 år. I övrigt gäller det som står i stadgarna.

Vad har då hänt i övrigt? Vi har haft kontakt med ledningen för Tibblebadet angående hur vår tid skall skötas så att den utnyttjas enligt de gällande regler som finns, vi återkommer till hösten med information om de regler som gäller, dock kan redan nu sägas att all utrustning som medtages eller lånas i hallen skall återställas samt tiderna måste passas. Vi kommer även att ha en tillförordnad 'BADVAKT' ur klubben som skall se till att allt fungerar. Till hösten kommer vi även att dra igång vårt 'Avrostningsprogram', Peter J. är i full gång med planeringen.

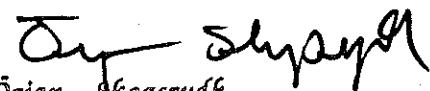
Sonia, vår kassör har lagt upp vår bokföring på data vilket gör att vi kommer att få en bättre överblick på den ekonomiska biten. Helena har förnyat kontraktet på luftfyllning hos ScanDivers.

På materialförvaltningsfronten pågår en upprustning av den material som vi har tillgänglig samt att en del nyanskaffning görs, bla. så undersöks priser på nödraketer och signalskott.

Ett planerat fridykarläger har fått ställas in på grund av för lågt deltagarantal. Timo har blivit kontaktman för klubben till Komik, Kommunens Idrottsklubb, vad detta kan ge återstår att se.

Vi har genomfört de badrens som skulle genomföras och resultatet är som vanligt i vattnet och i deltagarantal. Klubbens ekonomi står och faller med detta bidrag som vi erhåller ifrån kommunen som ersättning för att vi rensar och kontrollerar de allmänna bad som finns. Varför är det då endast ett fåtal som skall dra det stora lass som sedan kommer alla tillgodo i form av subventioneringar av utfärder, utbildning mm? Enda gången det är mycket folk på ett badrens är då klubben bjuder på korv och läsk, och det är positivt men tag gärna med er dykgrejerna oxå nästa gång och även till de andra baden som skall rensas. Ni som ej har haft tillfälle, passa på nu i Juni då vissa av baden skall kontrollrensas under hopptornen. Sonia meddelar med anledning av sommarens resa till Hamburgsund att hon kan fixa ett studiebesök på Tjärnölabbet, vilket vi tackar för och tar emot, tidpunkt kommer att meddelas där nere, på plats. Framöver så är tanken att varje styrelsemedlem skall skriva om sitt ansvarsområde vilket gör att jag ligger lite lågt i rapporterande ifrån de andras områden. Jag och resten av styrelsen hoppas att ni alla skall få en riktigt skön dyksommar samt att ni deltar i våra aktiviteter, håll ett öga på kalendarier så ser ni vad som gäller.

Ha det bra och dyk SÄKERT!


Örjan Skogsrydh
Ordförande.



Sen sist.

Nu har fridykareleverna fått sina certifikat, och apparatdykareleverna har bara uteproven kvar. Måtte det här regnandet sluta till pingsten; Det är då uteproven skall avläggas i Sandhamn. I dag är det onsdag; - lågtrycket har tre dagar på sig att lomma iväg.

Den 23.4. styresemöte hos Sonja. Då hade vi en värmebölja - minnsann.

Den 29.4. samlades deltagarna i dykarkursen i Tibblehallen för ett informationsmöte om klubbens aktiviteter. För att ge lite försmak på kommande fröjder visades diabolbilder från våra dykresor till Västkusten.

Den 3.5. "Loskär runt" i skapligt väder, och isfritt var det också. Unde vintern hade en och annan groda funderat på att delta i simningen, och det är ju alltid ett framsteg. Men det var bara jag som ställde upp. Inte ens på land var klubben representerad. Klubben skulle ju dyka på "Saltakutan" samma dag, och det måste vara mera tilldragande efter det att skutan blivit smått celeber nu, när dess identitet som "Anna Maria" avslöjats. Men det räckte inte för att locka folk från TV:n en sån dag: man måste hålla tummarna för ryssarna mot tjeckerna. **SE ÄVEN SID 6.**

Badrensen utfördes den 13, 19, 23, och 26. maj.

Efter badrenset den 13.5. möttes styrelsen på Skavlötens motionsgård.

Den 23. var en lördag och därmed Ängsholmbadets tur att bli rensad. Solen sken och Anders förplågade oss med grillad korv med tillbehör.- De övriga baden rensades kvällstid.

Vilket besvär en del gör sig bara för att se saker försvinna i vattnet. Släpa tunga sopstunnor till bryggan. Då är cyklarna behändigare att bli av med. Men shoppingvagnarna måste man ha kört långväga ifrån. Pimpelfiskarna tappar järnspekt. -----

Bilden ovan? Det är Linus som räddar husse. Han simmade efter bubblorna och så fort någon del av husse stack upp högg han i och simmade mot land.

- Det regnar fortfarande, men det tycks ha ljusnat litegrand. Det hinner nog klarna helt till helgen. Hur det går med uppdyket i Sandhamn får ni läsa om i nästa Grodblad.

Och till sist. Har ni kommit ihåg att sätta kalendariet väl synligt (på kylskåpsdörren) ?

Linus

V Ä L K O M N A
T I L L
G R O D M Ä N N E N



N Y A
M E D L E M M A R

Jägerfjord, Anna	Byängsvägen 13	183 40 Täby	08-7326068	AD
Kivimäki, Juha	"	"	"	AD
Eriksson, Kenneth	Näsbydalsv. 12	183 31 Täby	08-- 768 8797	AD
Carlsson, Laila	"	"	"	FA
Hellström, Erik	Avtalsv. 31	183 44 Täby	0768 - 50 479	AD
Äng Magdalena	Flintvägen 15	183 40 Täby	08 - 793 4434	AD
Linden, Karin	Erik Dahlbergsg.27	115 32 Stockholm	08 - 500182	AD
Linden Ulf	Ävavägen 11	183 38 Täby	08-758 9136	AD
Gustavsson, Björn	Arrendevägen 30	183 38 Täby	08 - 758 1356	AD
Hellström, Johan	Avtalsvägen 31	183 44 Täby	0762 - 50 479	AD
Ovefors, Dennis	Hembergav. 49	183 42 Täby	0762 - 113 10	AD
Skjöldebrant, Rickard	Fregattv. 10, 8 tr.	183 53 Täby	08 - 756 6748	AD
Ståhlberg, Maria	Fregattv. 6	183 53 Täby	08 - 756 9986	AD
Hahn, Niklas	Majvägen 17	183 44 Täby	0762 - 50001	JU
Casserfelt, Marcus	Gökärtsv. 45	183 44 Täby	0762 - 51 948	SD
Hedvall, Thomas	Pennygränd 1	183 44 Täby	0762 - 50468	JU
Furuby, Mikael	Marknadsv. 117	183 34 Täby	08 - 768 2051	SD
Odnoff, Erik	Domherrev. 8	183 51 Täby	08 - 756 6998	SD
Blomberg, Balzar	Ösbyv. 31	182 64 Djursholm	08 - 755 0045	SD
Bergenås, Daniel	Strandvägen 11 A	182 62 Djursholm	08 - 755 3605	SD
Persson, Sofie	Litsbyvägen 39	183 46 Täby	08 - 768 8904	SD
Persson, Jonas	"	"	"	SD
Delfs, Cirsten	Carlbergsv. 22	186 00 Vallentuna	0762 - 74 887	FA
NEIHARDT MATIAS	LINGSBERGS GÅRD	"	0762 - 70904	AD

STORA FÄMNER, ALLIHOPA!

GLAD MIDSOMMAR!



Vraket Anna Maria blir Dalarös 'Wasa'

Dykaren gör några försiktiga fenrörelser och glider upp längs vraket. I handen har han en linjal. Han gör sina mätningar, antecknar i minnet och simmar sedan försiktigt vidare längs det flera hundra år gamla fornminnet.

Vi befinner oss hundra meter ut i Dalarös hamn vid den berömda Saltskutan — ett vrak som i folkmun haft många skepnader.

Ibland har Saltskutan kallats pråm, ibland krigsfartyg. Det enda som varit säkert är dock att den är ett vrak.

Under årens lopp har många svurit över Saltskutan. Otaliga fisknät har fastnat, ankare har blivit kvar.

Men ingen har egentligen vetat vad man svurit över.

Nu är emellertid Saltskutan avslöjad. Och sanningen är, att vraket är betydligt finare än vad man i allmänhet trott. Fartygets rätta identitet är Anna Maria, född 1694 i Amsterdam, sjunken och begravd (delvis kremerad) vid Dalarö 1709.

Anna Maria var ett flöjtskepp. Med detta menas en tremastad seglare, handelsfartyg med viss bestyckning. Kanonerna hade hon av två skäl. Dels fick hon tull-lättnader som "Krigsfartyg", dels kunde hon hjälpligt försvara sig mot mindre attacker från pirater.

Övningsobjekt

Anna Maria har varit känd länge, men ingen har egentligen vetat vem hon varit, trots att många sportdykare ofta tittat till henne.

Det var först 1984 när en grupp dykare med marinarknologiska intressen valde ut Anna Maria som övningsobjekt, som man började komma fartygets hemligheter på spåren.

En av sportdykarna var Rolf Sörman, som berättar:

— Vi var en grupp som studerade marinarknologi vid Medborgarskolan och vi letade efter ett vrak där vi kunde pröva våra kunskaper. Det blev "Saltskutan", eftersom hon låg så bra till och på rätt djup (18—22 m).

Varsamt

När gruppen anmälde sitt intresse för Saltskutan till Sjöhistoriska museet väckte detta bara skeptiska känslor till liv. På museet var man inte särskilt road av ett gäng sportdykare som tänkte "gröta runt i deras fornminne". Sedan 1967 gäller fornminneslagen även under vatten.

— Men så snart vi lärde känna varandra uppstod ett bra samarbete, konstaterar Rolf.

Saltskutegruppen gick varsamt till väga. Självfallet var man inte ute efter att plundra vraket — den detaljen var för övrigt redan ombesörjd — utan för att dokumentera vad som fanns på botten.

— Vi förstod snart att det inte rörde sig om en pråm när vi fann kanonportar i skrovet. Därtill kom att vi hittade rodet där tidigare dykare påstod att skeppets för befann sig, berättar Rolf.

De första mätningarna avslöjade snabbt att Saltskutan var ett gammalt vrak samt att hon varit ett för tiden stort skepp. Längden beräknas till över trettio meter.

En intervjuundersökning i Dalarö avslöjade att lavethjul hade plockats upp från vraket.

Fakta staplades på fakta.

I somras plockade man upp de avgörande pusselbitarna. Man tog prover ur lasten och skickade dessa till dendrokronologisk analys, där man ur virkets årsringar kunde bestämma var och när virket vuxit som skog.

Svaret blev Härjedalen eller norra Dalarna mellan 1705—08.

När man visste detta var det "lätt" för den finländske historikern Christian Ahlström att hitta

rätt i arkiven. Anna Maria hittades i Stadsarkivets kriminalprotokoll, som berättar, att skeppet blev vrak efter ett par matrosers krogbesök och en kockpojkes slarv med elden. Den aktre delen av skeppet förstördes av branden innan hon sjönk i februari 1709.

Dalarös Wasa

Trots att Anna Maria nu är identifierad är inte Saltskuteprojektet slut.

Gruppen som består av ett 30-tal sportdykare fortsätter sina undersökningar. Förra sommaren hundra timmar nere vid vraket kommer att följas av fler. Bland annat vill man ta upp delar av lasten och undersöka den. Kanske ordna en utställning kring Anna Maria på biblioteket i Dalarö.

— Men arbetet går långsamt.

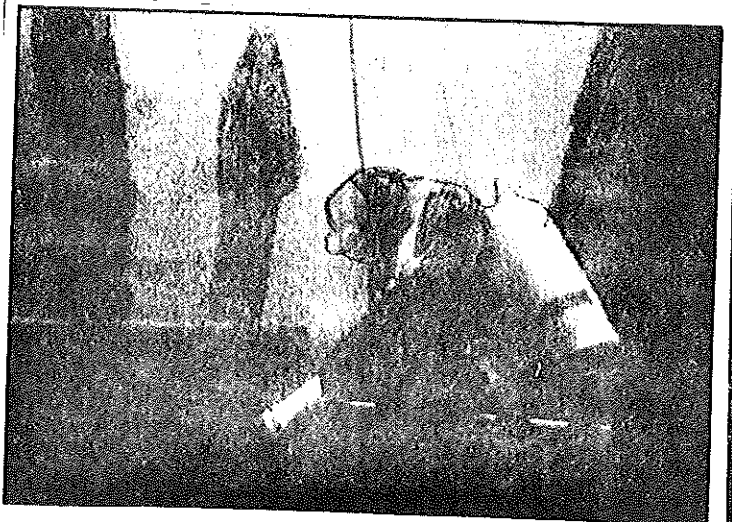
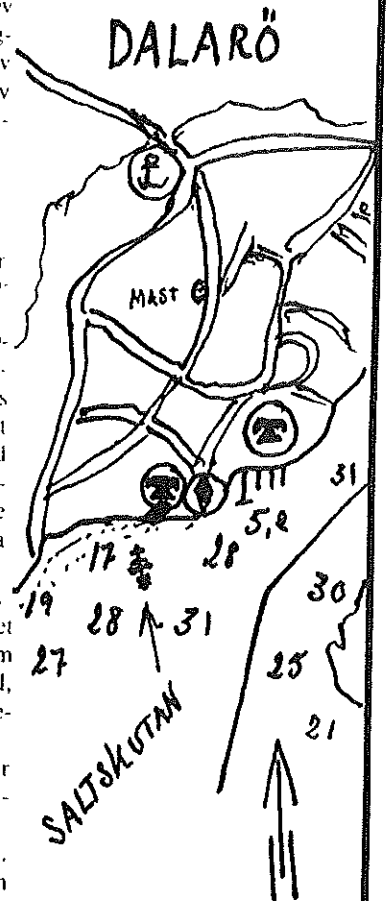
På sommaren är sikten vid vraket bara några decimeter och alla som jobbar med det sätter till sin fritid, semesterar eller annan ledighet, berättar Rolf Sörman.

Långsamt eller ej. Inom en snar framtid har Dalarö sitt eget regalskepp Wasa.

Flöjtskeppet Anna Maria. Fornminne i Dalarö hamn. Från 1709.

Gunnar Hagstad

Foto: PER-ARNE PETERSSON



Här har dykarna hittat ett par ganska välbehållna spant, som kan hjälpa till att rekonstruera en bild av hur Anna-Maria kan ha sett ut innan hon gick till botten.

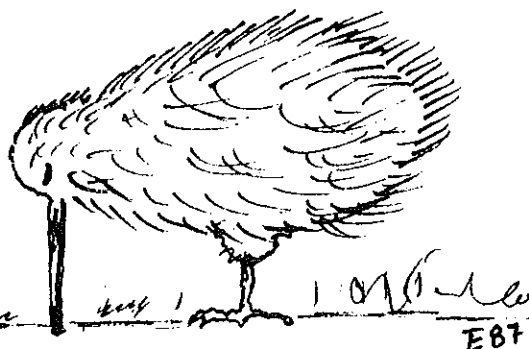
NEW ZEALAND

Nya Zeeland är ett naturskönt land som präglas av dess stora vidder där 70 milj. får betar. Terrängen är ganska kuperad med gräsbeklädda kullar och dalar. Sydön är väldigt kuperad med en stor bergskedja som går längs ön. Nya Zeeland har ett stort ställe skidorter. Nordön har en del berg men är mer populär för sina långa sandstränder samt varmt och klart vatten. Detta gör att vattensporter är väldigt populära. Den största sporten som också är nationalsport är segling. Var femte person har en egen båt och då är de koncentrerade till nordön. Sportdykning är också relativt vanlig ungefär som Sverige. Det var dock ont om dykcentra längs kusten framförallt långt norrut. En ordentlig karta med luftfylln. ställen och service behövs då de ligger glest i landet. Övriga populära aktiviteter är vindsurfing, vågsurfing, jakt och fiske, och bergsklättring.

Det bästa sättet att förflytta sig i landet är med bil. Det finns gott om hyrbilsfirmor som hyr ut allt från småbilar till stora husbilar. Priserna är något lägre än i Sverige. Nya Zeeland lämpar sig väl för camping då det är gott om stora tillgängliga naturområden, de har även en form av allemansrätt.

NZ har vänstertrafik, men det ställer inte till några större problem. Det är ganska lätt att leva och trivas på NZ då de pratar engelska och är vänliga. Samhället har ungefär samma standard som Sverige, men den tekniska utvecklingen släpar efter vilket gör att de har en stor import av teknik.

"SOVANDE
KIWIFÅGEL."



UNDER SÖMNUM
SÄTTER FÅGELN
NÄBBEN I MARKEN
SOM ETT KÄNSEL-
SPRÖT MOT FAROR.

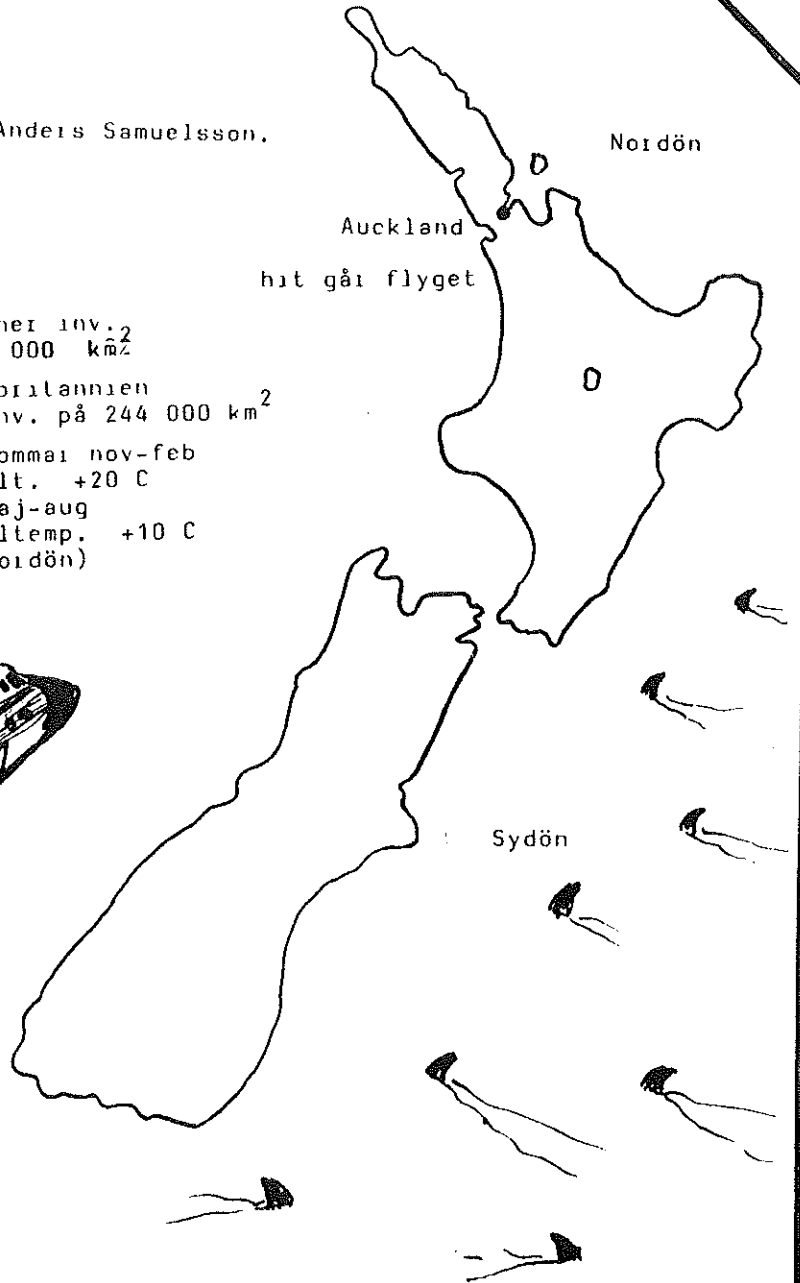
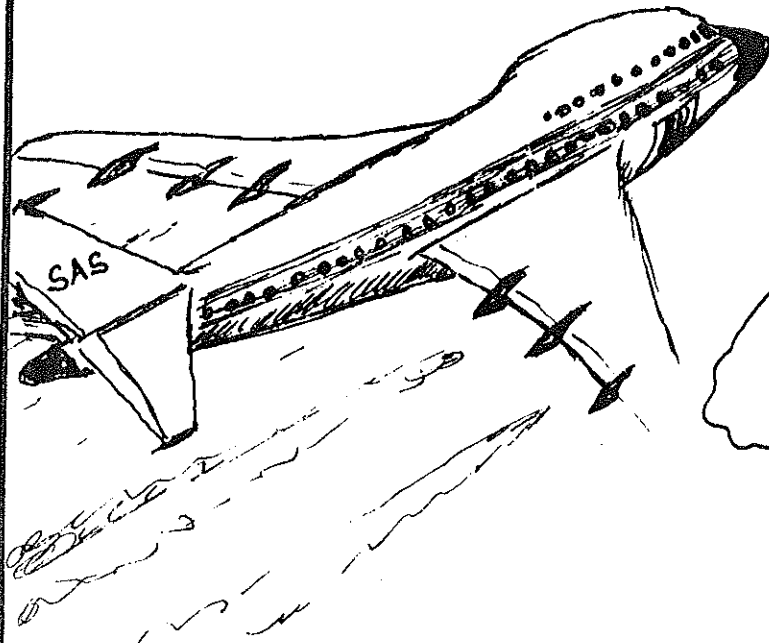
NYA ZEELAND

En kort presentation av klubbmästaren Anders Samuelsson.

DATA:

- 3,5 miljoner inv. 2
- areal 269 000 km²
- jmf. Storbritannien
- 60 milj. inv. på 244 000 km²
- klimat: sommar nov-feb
dygnsmedelt. +20 C
vinter maj-aug
dygnsmedeltemp. +10 C
(gäller nordön)

hit går flyget



Det bästa sättet att ta sig till NZ är med flyg och jorden runt biljett. SAS/AIR NEW ZEELAND kostar t.o.m c.a 10 000 kr i det priset ingår något stopp. Man har stor möjlighet att stanna lite varstans längs vägen till en kostnad av c.a 300 kr/stopp. Flygrutterna går antingen via USA eller Asien. Vanliga stopp är Los Angeles, Hawaii, Sydney, Raiotonga, Tahiti, Bangkok mfl. Bästa tid att resa är under deras eftersommar då barna börjar skolan (de börjar 19 jan). Barnens skollov börjar i slutet av nov. Deras eftersommar är ungefär som de bästa dagarna i juli i Sverige.

DYK MOT MILJARDER

Kapten Michael Hatcher, 47, är världens mest framgångsrike och professionelle räddare av fartygsvrak. Han håller till i Syd kinesiska havet.

Michael växte upp på ett barnhem i London.

I dag är han miljardär.

Snart ska Mike adlas av drottning Elizabeth.

Söndags-Expressen har träffat Mike i Amsterdam.

Mike:

— Tjocka moln av våta, uppblöta teblad strömmade emot mig och höll på att begrava

när jag började dammsuga skeppsvraket från 1750-talet. Jag blev besviken. Jag var på jakt efter rikedomar, inte gamla teblad.

— Så hände det, i en miljondels sekund förvandlades allt. När tebladen sjönk undan glimmade det till på havsbotten. Renaste guld lyste emot mig. Mina pojkdrommar om att hitta en skattkista med guld uppfylldes.

— När jag såg guldet kände jag total frihet, större än den jag upplevt som djuphavsdykare. Nu skulle jag bli omätligt rik och köpa all frihet jag ville ha. Jag skulle aldrig mer behöva vara beroende av andra.

Mikes väg mot de stora rikedomarna började för tre år sedan. Under några år hade han tjänat bra på att plocka upp fartyg som sjönk under andra världskriget, lastade med tenn och gummi.

En dag gav ekolodet på Mikes räddningsfartyg utslag på "fel" ställe. Mike:

— De andra dykarna ville gå ner och se vad det var. Jag ville vidare till vraket iv var på väg till och som vi hade positionen på. För att inte göra de andra besvikna släppte jag ner en markeringsboj. Två dagar senare gick en kille ner.

**Djonken hade
23 000 porslinspjäser**

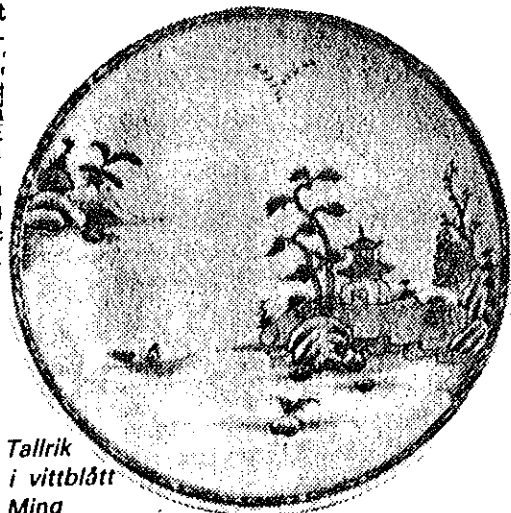
Michael och hans besättning hade hittat en djonk från 1635 med 23 000 porslinspjäser från Ming-tiden.

Räddningsaktionen började med att Mike ringde från sitt fartyg till auktionshuset Christie's i Amsterdam. Där tyckte porslinsexperten att historien lät otrolig, men ansåg att man måste träffa den galne engelsmannen.

Mike flög till Amsterdam med en handfull tallrikar. Christie's frågade om han hade fler.

Ja, svarade Mike, det finns tusentals därnere på botten.

Mike plockade upp 23 000 Ming-pjäser från den kinesiska djonken som sjönk 1635. Han tjänade tjugofem miljoner kronor på den största porslinsauktion som hållits på 350 år. Det var bara början.



Tallrik
i vittblått
Ming

Han plockade upp

163 000 Mingpjäser

Tidigt på våren 1985 får Mikes instrument nytt utslag på "fel" ställe.

Han hittar guld och porslin i ett fartyg som sjönk 1751, ägt av Ostindiska Kompaniet i Amsterdam, på väg från Nanking till Holland när det gick under.

Mike har träffat på den största guld- och porslinslasten någonsin.

Han plockar slutligen upp 125 guld-tackor och 163 000 Ming-pjäser. Förtjänsten efter auktionen i maj i år cirka femtio miljoner kronor.

Mike lyssnade och fascinerades av sjöfolkets fantasieggande legender. Han bestämde sig för att segla tillbaka till Singapore, sälja sin segelbåt och starta enmansföretag som dykare, frilansuppdrag på större räddningsfartyg.

— 1975 hade jag sparat ihop 40 000 dollar och köpte ett eget räddningsfartyg, 22 meter långt och 4 meter brett.

Mike:

— Jag tjänade pengar på att plocka upp tenn och gummi. Förtjänsten investerade jag i finare teknologiska instrument och större båt. Besättningen växte till 23 man. Tretton av dem var dykare. Ingen har lön. Hittar

vi ingen last blir det ingen förtjänst.

Vintern 1985 hade Mike tjänat stor-kovan på den kinesiska djonken. Han investerade ytterligare några miljoner i sin båt. Tiden var inne att förverkliga ännu en gammal dröm.

— Min bästa vän under fjorton år har varit Max. Jag visste att han hade utvecklat världens förnämsta havsforskningslaboratorium i Singapore. Under många år och till sent in på nätterna hade vi fäntiserat om att slå ihop våra påsar. Nu var tiden inne.

Max jobbade i olika företag runt hela världen. När han kände sig mogen öppnade han eget forskningscentrum i Singapore.

Vintern 1985 ger barnhemspojken Mike och rikemanssonen Max sig i väg på sin första gemensamma resa i Syd kinesiska havet. Nu är räddningsfartyget 27 meter långt och Max har finslipat den vetenskapliga utrustningen ombod.

Efter några dagar ger ekolodet utslag. Mike dyker. Han berättar:

FORTSÄTTNING NÄSTA SIDA

FORTS.

– Jag blev besviken när jag kände att jag försvann i moln av våta teblad och signalerade ganska snabbt till Max på däck att vraket var värdelöst, jag ville hissas upp. Just som Max säger att ordern är uppfattad sjunker tebladen undan och jag får syn på guldtackorna!

– Jag dyker på 45 meters djup, simmar runt vraket och upptäcker den monumentala lasten där porslinet bevarats i de uppsvällda tebladen! De hade packats in 1751, i Nanking!

Upphissningen från 45 meters djup tar fem minuter. Mike:

– Jag hör på Max röst att han börjar bli orolig. Varför kommer jag inte upp? Upphissningen skulle ta fem minuter – går det fortare sprängs människans kropp. När dykaren har nått ytan går han in i kompressionskambaren och ligger på rygg i trettio minuter, totalt avslappnad.

När Mike kom upp till ytan hade han en guldtacka i vänstra handen. Besättningen tystnade. Brast sedan ut i jubel.

Mike:

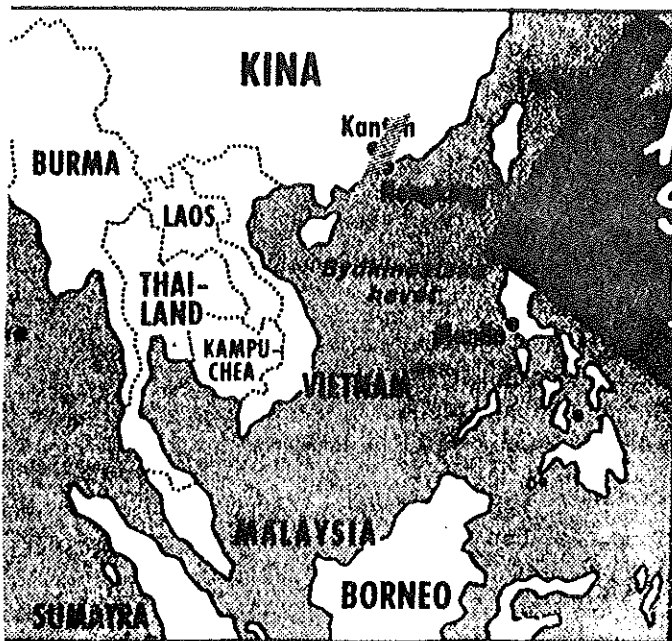
– De närmaste dagarna var vi mycket tysta. Vi dök 55 minuter på morronpasset och 40 på eftermiddagen. Mer tål inte kroppen.

De tretton dykarna plockade upp 125 guldtackor; vardera på 370 gram, i storlekarna 5,5x3x3 centimeter och 8x2,5x1,5 centimeter, 20–22 karat. Somliga har formen av en kinesisk morgontoffel, andra en skål; symbolen för rikedom. Somliga bär inskriptionen "lycka"

– Jag flög till Amsterdam, och den här gången kopplades kultur- och finansministeriet in. Vi började lägga pussel. Vad hette fartyget vi hade hittat? Varför hade hon lämnat kursen? Ostindiska Kompaniet har 1 200 hyllmeter noggranna anteckningar från sina två hundra handelsfartyg från 1700-talet. Anteckningarna finns på Riksmuseet i Amsterdam.

– Av allt att döma hade vi hittat "Geldermalsen" som sjönk 1752. Hon byggdes 1746, var 42 meter lång, 12 meter bred och en 500-tonnare. I augusti 1751 gav hon sig i väg på sin jungfruresa till Ostindien och kom aldrig tillbaka.

– Idag har jag köpt mig ett par nya skor, sa Larsson till sin hustru. När hon varken sa någonting eller tittade på hans nya skor klädde han av sig naken och endast iförd de nya skorna sa han till sin hustru: – Så här ser de nya skorna ut. – Jaså, sa hustrun och tittade upp, men varför hänger den nedåt? – Den tittar på skorna förstår du väl. – Då hade det varit bättre om du köpt en hatt istället...



Här har skatterna hittats

Ostindiska Kompaniets fartyg fullastade med porslin, utgick ifrån Kantons och Taiwans hamnar för färd till Holland. Av okända orsaker gick flera till botten i Syd kinesiska havet.

Två fartyg sjönk på 25 år

Mellan 1735 och 1760 gick handelsfartygen med guld. Endast två av Ostindiska Kompaniets i Holland fartyg gick till botten – det ena var "Geldermalsen".

Våren 1985 vill Holländska staten ha bevis på att det är "Geldermalsen". Mike och Max måste hitta kanonerna och skeppsklockan.

Två bronskanoner och skeppsklockan hittas vid nya dykningar.

Nu är det fastslaget att det är "Geldermalsen" som har hittats, 225 år senare. Lasten bestod av 175 000 porslinspjäser, 147 guldtackor, 24 järnkä-

Under fyra-fem-sex dagar kan vi inte dyka. Monsunen kommer och går.

– Räddningsarbetet kräver omutlig disciplin och samma dagordning månad ut och månad in. Den som inte kommer till frukost prick halv sju får ingen. Den som inte har psykiskt under kontroll förlorar jobbet.

– Vi är tio, elva nationer ombord. Malaysier, kineser, engelsmän, tyskar, fransmän... En del är muslimer – alltså äter vi inget fläskkött, men väl starkt kryddad mat. Fisken fångar vi själva, men aldrig mer än vi behöver. Vi skyddar den ekologiska balansen. Träffar vi på en haj fångar vi den, flår den, äter köttet och kokar soppa på fenorna.

Räddningsfartyget har ingen läkare ombord. Mike:

– Om någon skär av ett par fingrar eller bryter armar och ben, det vanliga, tar vi in honom i kompressionskammaren och jag syr ihop skadorna.

Vad gör Mike med alla sina pengar? Svaret kommer blixtnsnabbt:

– Investerar i fastigheter i Thailand.

Mike har aldrig varit gift och har inga barn.

– Det tycks inte passa in i mitt liv. Skulle jag dö går hela min förmögenhet till Doktor Barnardos barnhem. Det är inte mer än rättvist.

– Att vara på havet, att dyka är ett sätt att leva, att känna frihet.

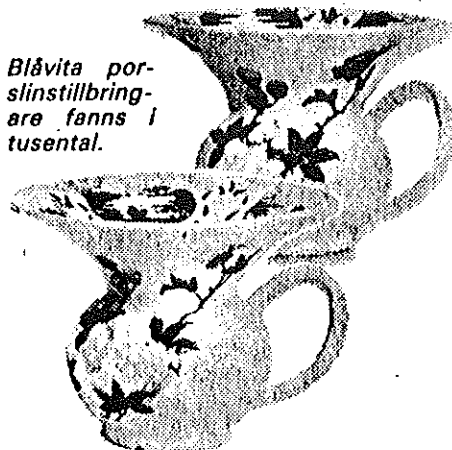
Vem väntar på Mike när han går i land?

– En flicka i London, svarar han. Jag far dit över helgen. Nej, jag tänker inte gifta mig med henne.

Mikes namn finns på drottning Elizabeths förslagslista på personer som ska adlas. Mike:

– Jag skulle bli stolt, men kan nog inte använda titeln – den som lever får se.

Blåvita porslinsstillbringare fanns i tusentals.



noner, 2 i brons, 36 gevär, pistoler, krut, hand- och fotbojor för bråkiga matrosar – allt är noggrant upptecknat i rullorna på Riksmuseet.

Holländska staten begär tio procent av försäljningssumman.

Lasten uppskattas vara värd hundrara miljoner kronor.

Mike:

– I början på sommaren 1985 seglar vi i väg för att plocka upp hela härligheten. Då är det mördande hett i Kinesiska havet. Monsunen kommer smygande, regnet piskar i ansiktet, dimmorna är täta och förrädiska.

EN EGEN UBÅT

DJUR MED OTUR



Stackars björn



Foto EGON SVENSSON

På Skapa-mässan i Sollentuna i höstas visade Hans Andersson för första gången upp sin egenhändigt konstruerade miniubåt - sex meter lång och med plats för två.

Efter åtta års nattjobb hade byggnadsarbetaren Hans Andersson förverkligat sin dröm. Han hade byggt en egen miniubåt.

På höstens Skapa-mässa i Sollentuna visades den för första gången upp för allmänheten.

En hembyggd miniubåt, sex meter lång och med plats för två personer. Klassad och godkänd av Lloyd för ett dykdjup på 200 meter.

På kvällar och nätter hade han suttit vid ritbordet och konstruerat sin drömbåt. Trots att han bara hade grundskoleutbildning bakom sig.

Han hade ringt runt landets högskolor, lärare, professorer och konstruktörer. Knagglat igenom uppslagsverk med hjälp av lexikon. Skaffat IVA- och FOA-rapporter om ubåtar och vetenskapliga avhandlingar. Fått råd av Kockums i Malmö.

Telefonräkningarna steg från 400 kronor i kvartalet till 3 000 kronor.

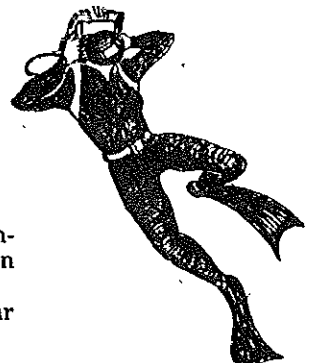
Med småländsk envishet drev han igenom sin dröm.

Nu återstår nästa fas. Att skaffa miniubåten en marknad.

Han vill inte bara njuta av sin miniubåt. Han vill kunna leva på den.

DEN KÄNDE TROLLKARLEN hade fått i uppdrag att underhålla passagerarna på en lyxkryssning. Men kapten på båten hade en papegoja som hela tiden avslöjade tricken.

- Han har den i skjortärmen, han har den i hatten! tjöt papegojan. Mitt under föreställningen gick båten på grund och sjönk. Det var bara tre saker som kom upp till ytan. En plank, trollkarlen och papegojan. Under fyra dagar drev de omkring till havs på plankan. På den femte dagen sa papegojan: - Jag ger upp. Var fan har du gjort av båten?



Historisk bärgning

Hur kunde dykare på 1600-talet bärga fyra ton tunga kanoner från 26 meters djup?

Den frågan tänker dagens dykare försöka besvara i sommar, under utgrävningarna av regalskeppet Kronan.

Det var 1676 som det svenska skeppet Kronan förläste i en sjöstrid sex kilometer från Öland.

Och trots att där var 26 meter djupt lyckades man de närmaste åren efter förlisningen bärga hälften av Kronans artilleri - ett 60-tal kanoner.

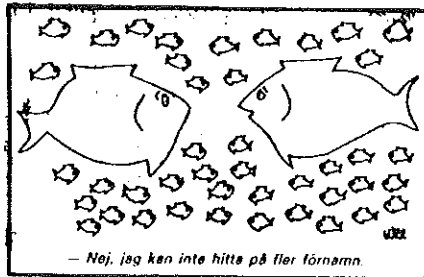
- Inte ens idag är det helt problemfritt att bärga de upp till fyra ton tunga kanonerna, säger Anders Franzén, som lodde arbetet med att lokalisera Kronan 1980. Hittills har man inte vetat hur 1600-talets dykare arbetade, och hur de kunnat genomföra så komplicerade uppgifter.

Därför har nu ett företag i Kalmar tillverkat en dykarklocka, som ska användas vid sommarens undersökningar av Kronan.

Klockan väger drygt ett ton, och kommer efter sommarens experiment att placeras på länsmuscet i Kalmar.

Försöken med dykarklockan kommer att filmas på uppdrag av BBC i London, för att ingå i en stor programserie om skeppsvrak från hela världen.

HANS MÄNSSON



- Nej, jag kan inte hitta på fler förmån.

Tearguld bärgat

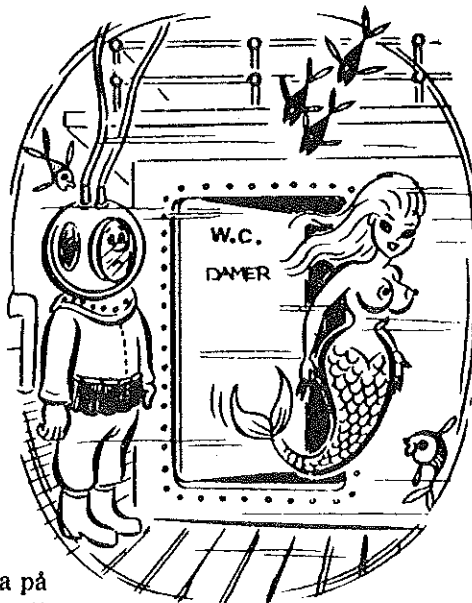
Brittiska dykare har stökat upp de sista 29 guldtackorna - värda drygt trettio miljoner kr - från kryssaren Edinburgh som sköts i sank av tyska torpeder i Barents hav under andra världskriget, berättar TT-Renter.

Guldtackorna bär fortfarande tsarens stämpel, den trehövdade örnen. Fartyget var lastat med 465 tackor, som utgjorde betalning från Sovjetunionen till USA för vapenleveranser. 431 av dem bärgades för fem år sedan - under protester från Edinburghs överlevande besättning eftersom 30 av decks kamrater försvann i djupet med kryssaren, och vraket klassats som krigsgrav. Fem av de ursprungliga guldtackorna saknas fortfarande, möjligen förstördes de av torpeden.

Spring

Gumman: - Du borde skämmas! Springa efter flickor i din ålder.

Gubben indignerat: - De är inte i min ålder...



- Jag skulle kunna flytta på både himmel och jord för att komma under hundra slag, sa golfspelaren.

- Koncentrera dej på himlen du, sa partnern. Jord har du redan flyttat så det räcker!

R

une, den korkade drängen, och pigan gick genom skogen när flickan sa:
- Jäklar, mina strumpor kasar ner och jag har händerna fulla. Vill du dra upp dem?
Rune drog upp strumporna på pigans lår. Ingenting annat. Flickan igen:
- Jäklar, nu har nog gummibandet i mina trosor gått sönder. De håller på att ramla ner. Vill du titta? Pojken tittade. Till slut blev flickan desperat. Hon skrek:
- Du kan väl för fan göra något snuskigt!
- Ja, sa Rune, skit du på vägen så gömmer vi oss och ser vem som stiger i det.

Yrkesdykarens vardag:

De bygger under vatten.

Likt en främmande varsel från fjärran planet glider Göran Comberg ner i vattnet.

Tyst försvinner han under vattenytan och snart är det bara "navelsträngen", den livgivande luftslangen, och de stora luftbubblorna som avslöjar att det finns en dykare i vattnet . .

Luftkompressoren dånar öronbedövande ombord på dykerifartyget Amos. Där förbereder Göran Comberg och Rolf Ros utplaceringen av intagsledningen till värmepumpsanläggningen på Värtans botten, strax intill Lidingöbron i Stockholm.

Via en knastrande telefonledning kopplad till en högtalare ombord på båten hörs Görans röst från djupet. Och inte bara rösten! Varje gång han släpper ut luft från dykarhjälmens susar det i högtalaren.

– Det är en av våra trygghetsförsäkringar, förklarar Rolf. Den som är kvar ombord på båten kan alltid kontrollera att dykaren i vattnet mår bra, och fortsätter att andas.

Tungt arbete

– Att vara yrkesdykare är inte så glamouröst som många tror. Vi monterar och bygger under vattenytan. Det är ett tungt byggnads- och anläggningsarbete för det mesta, och det försvåras av de speciella omständigheterna som råder i djupet berättar Rolf, medan han håller ett öga på den röda schampoflaskan som är fäst vid luftslangen ner till Göran.

– Flaskan hjälper till att hålla slangen någorlunda flytande, så att den inte trasslar in sig i stenbumlingar på botten.

– Många dykningsolyckor beror just på detta, förklarar han.

Kontrollera tiden

– Här vid Lidingöbron är det inte så djupt. Bara mellan tio och 18 meter, berättar Göran väl uppstigen ur vattnet.

– Vid djup ner till tio meter kan man arbeta obehindrat, men vid större djup måste arbetstiden under vattnet mycket noggrant kontrolleras.

– Som hjälpmedel använder vi en "tidtabell", där man kan avläsa att till exempel på 18 meters djup kan dykaren arbeta endast 50 minuter om han vill komma direkt upp till ytan.

– Varar jobbet längre, måste dykaren komma upp etappvis, så att han inte råkar ut för dykarsjukan.

Göran Comberg är yrkesdykare sedan 24 år. Han har vid ett flertal tillfällen råkat ut för dykarsjukan, och behandlats i tryckkammare.

– Men det hör till yrket, säger han urskuldande. Och efter behandling är man nästan som ny. . .

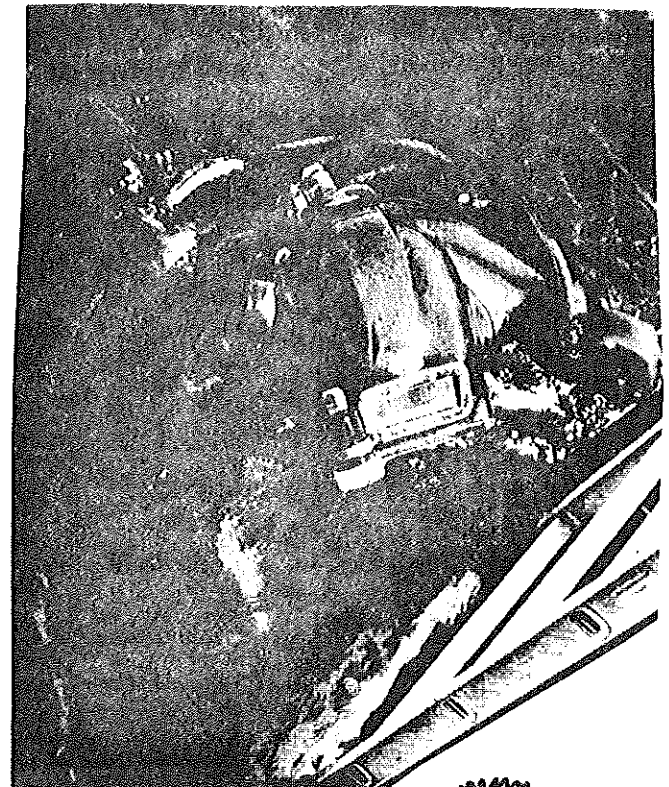
Kräver god kondition

– Undervattensarbete är ingenting att leka med. Dykaren måste vara i god fysisk och psykisk kondition. Eftersom jag redan har fyllt 44 år, går jag på regelbundna läkarkontroller vartannat år, berättar han.

Det är alltid minst två dykare i arbete. Den ena är i vattnet, den andre sköter "markservicen" från båten.

– Den som är på båten ansvarar för att dykaren i vattnet får sin luft ordentligt, kontrollerar att luftslangen inte trasslar in sig, och håller kontakt med dykaren via telefonledningen. Det är också han som håller ett öga på klockan,

och säger till när det är dags att stiga upp.



– Ärligt talat vet jag inte vilken roll som är viktigast eller svårast. Att själv vara i "plurret" eller att sköta dykningen från båten, säger Rolf tankfullt.

Men samarbete är a och o i det här yrket. Det är mycket viktigt att verkligen kunna lite på sin medhjälpare i alla väder!

– Och man får inte heller förringa kroppens signaler, ta även små krämpor på allvar. De kan ju försvåras vid tryckförändringarna och kan leda till dykningsförbud!

– Och att dyka. . . det är livet! lägger han till med ett brett leende.

NORA WEINTRAUB

Den nye pastorn ville undersöka vad ungdomen i staden hade för tro. Han besökte ett diskotek. Han gick fram till en ung tjej och frågade:

– Ursäkta mig, känner du möjligen till Jesus från Nasaret?

Tjejen idisslade på ett tuggummi och stirrade på pastorn.

– Nä du, sa hon. Jag umgås inte med killar från förorterna. . .

★

– I tre veckor har jag varit borta från dig, säger frun gråtande. – Och du bara sitter där och säger ingenting!

– Javisst, ja, tack ska du ha!



Personer som arbetar under förhöjt tryck utsätts för hälsorisker av olika slag. Därför är den medicinska kontrollen viktig och den nya föreskriften tar upp just dessa frågor. Foto: Tommy Olofsson

Medicinsk kontroll som för alla som på ett eller annat sätt arbetar i dykeribranschen, så kan man sammanfatta arbetarskyddsstyrelsens nya föreskrift Medicinsk kontroll vid dykeriarbete.

I dag arbetar omkring 700 personer under vatten i Sverige. Av dessa sysslar omkring 200 med anläggnings- och bärgningsarbete, ungefär 300 med tillfälliga räddnings- och kontrolluppdrag – för exempelvis kustbevakningen och brandförsvaret.

Dessutom finns det uppskattningsvis 20 000 sportdykare. Utbildning av yrkesdykare sker bland annat inom försvaret och byggbranschen.

Gräns vid 40 år

Den nya föreskriften handlar om de medicinska kontroller som dykare under 40 år ska genomgå minst vart femte kalenderår. De som har fyllt 40 ska undersökas minst vartannat.

En omarbetning av den gamla dykerianvisningen, som behandlar dykarnas totala arbetssituation, pågår för närvarande.

Personer som arbetar under förhöjt tryck utsätts för hälsorisker av olika slag.

Många av dessa skador beror på att det bildas gashjärt- och lungröntgen, EKG, hörselundersökning, olika blod- och urinprover, tand- och käkundersökning med mera.

Arbetsgivaren är skyldig att svara för att de dykare han anlitar har genomgått den föreskrivna medicinska kontrollen.

– Tand- och käkundersökningen är mycket viktig, säger Anette Wändell.

– En bagatell kan det tyckas, men den som får ont i tanden under dykning glömmer nog inte det.

Akuta tand- eller käksmärtor kan utlösas vid tryckförändringar. Smärtorna kan uppstå i defekta och/eller sjukligt förändrade tänder, där symptomfrihet föreligger vid normalt tryck.

Därför är det viktigt att tandbehandlingen är utförd på ett korrekt sätt.

Socialstyrelsen arbetar för närvarande med att förnya sin föreskrift som behandlar tandundersökning av dykare.

Utbildning ett krav

Det är också nödvändigt att den medicinska kontrollen utförs av läkare som känner till dykares speciella problem och har utbildning i dykerimedecin.

En förteckning över läkare och tandläkare som har dykerimedecinsk utbildning är sammanställd av Svensk hyperbarmedicinsk förening. Aktuellt adress kan man få från Svenska Läkaresällskapet i Stockholm.

Dykarsjuka

– Symptom på den så kallade dykarsjukan som kan uppstå är bland annat klåda i huden, ledsmärtor och andnings-svårigheter.

– Dessutom kan lungvävnaden brista då luften i lungorna utvidgas. *Some*

bubblor i vävnaderna och blodet vid för snabb tryckminskning, säger Anette Wändell, arbetarskyddsstyrelsen.

– Snabb behandling i en tryckkammare är den enda effektiva behandlingen vid de medicinska komplikationer som kan uppträda vid dykning.

– Därför är det viktigt att veta var närmaste tryckkammare finns.

Förbud för gravida

Den nya föreskriften är vid sidan av blyföreskriften den enda som ålägger arbetsgivaren att omplacera gravida kvinnor. Tryckförändringen kan skada fostret.

– Här vänder vi oss främst till instruktörer av sportdykare, säger Anette Wändell.

– Några kvinnliga yrkesdykare känner åtminstone inte jag till. Men sjukvårdspersonal i tryckkammare, instruktörer på sportklubbar med flera omfattas också av föreskriften.

Arbetarskyddsstyrelsens nya föreskrift "Medicinsk kontroll vid dykeriarbete", AFS 1986:8, kan rekvireras från Liber Distribution, 162 89 Stockholm, telefon 08-739 96 30.

NORA WEINTRAUB

★ Helge har ju i många år varit medlem i nudistklubben och den här söndagen fick han sällskap av Olle som var en smula nervös inför debuten.

– Fan, sa Olle, om man får syn på en brud som man tänder på så syns det ju ...

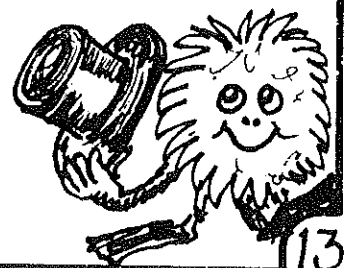
– Lugn, sa Helge, som är rutinerad. I såna fall så kastar man sig bara i swimmingpoolen för att svalka av sig.

De strosade fram mot klubbhuset och mötte plötsligt en 80-årig, naken dam. Olle tjoade till och kastade sig i poolen. Dök upp igen och såg en ilsken Helge.

– Va fan skulle det där vara bra för?

Och Olle sa generat:

– Jag tyckte man skulle vara lite artig så här vid första besöket ..!



EN NY TURISTATTRAKTION -TION U-BÅT I REVSUND- -SJÖN. SAXAT UR ÖP APRIL-87.

Kommande sommars stora turistattraktion i Revsundssjön: En upprustad u-båt från 1916. Den ska fungera som servering när den ligger i hamn i Bräcke, men den ska också kunna chartras av turistgrupper för eningar och företag.

Bräcke (ÖP) Först kom ångfartyget Alma. Sen kom ett vikingaskepp. Och nu kommer en u-båt till Revsundssjön! Det är den nybildade föreningen Båtar på Revsundssjön som, livligt stödd av näringslivsbolaget i Bräcke nu ska frakta en gammal u-båt från första världskriget till Revsundssjön och därmed ge Bräcke kommun ännu en turistattraktion.

Representanter för näringslivsbolaget och föreningen fick för en tid sedan höra talas om att den gamla u-båten Råven, byggd 1916 i Karlskrona, var till salu billigt. Faktum är att föreningen Båtar på Revsundssjön nu får u-båten under förutsättning att den fraktas bort från den nedlagda docka utanför Karlskrona, där den stått sedan 1936, då Råven "pensionerades".

Glömdes bort

Någon gång på 50-talet såldes Råven till en skrotfirma. Meningen var då att den gamla u-båten skulle huggas upp. Men den affären avslutades aldrig och skrotfirman upphörde. Sedan glömdes både u-båten och dockan bort - ända tills Karlskrona kommun skulle se över stadsplanen för ett nytt fritidhusområde.

- Vi var några stycken på studieresa i Karlskrona just då och fick höra talas om u-båten. Klart vi slog till direkt, berättar man inom nybildade föreningen Båtar på Revsundssjön.

■ U-båten ska nu transporteras på trailer från Karlskrona till småbåtshamnen i Bräcke, där den ska rustas upp och någon gång i slutet av sommaren ska den kunna sjösättas.

- U-båten är förvånansvärt väl bibehållen, fast den inte använts på snart 40 år.

- Frågan om kommunalt bidrag till projektet har ännu inte diskuterats, men vi förutsätter att ett sådant ärende kommer att behandlas både seriöst och välvilligt, eftersom det här kan bli en mycket unik turistattraktion.

- En u-båt kompletterar verkligen samlingen av flytetyg på Revsundssjön. Då kommer det att finnas allt från roddbåtar till u-båtar, anser man i Båtar på Revsundssjön.

Servering i hamn

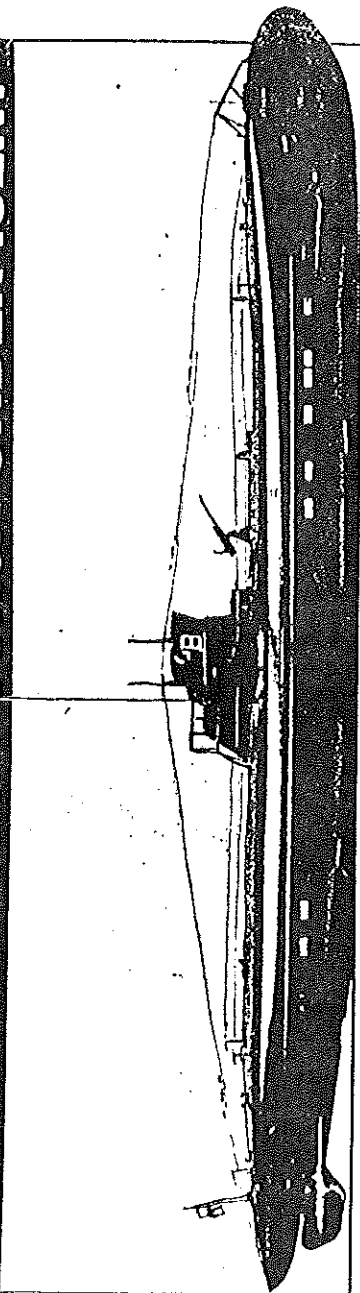
U-båten Råven ska, enligt de nuvarande planerna, fungera som servering när den ligger i hamn i Bräcke, men den ska också kunna chartras av turistgrupper, föreningar och företag för turer i Revsundssjön. Planer finns också på att låta u-båten ingå i fiskeprojektet, där den då ska tjänstgöra som bas för vetenskapliga forskningsexpeditioner i Revsundssjön och Sundsjön.

U-båten beräknas kunna ta omkring 30 passagerare och kräver en besättning på tolv man.

■ Besättningen ska rekryteras bland frivilliga

som får genomgå en kortare utbildning i konsten att framföra en u-båt. Utbildningen ska ske i gymnasieskolans regi i form av en högre specialkurs. Sören Lilja

RÅVEN RASKAR - OCKSÅ UNDER ISEN?



grodبلادet

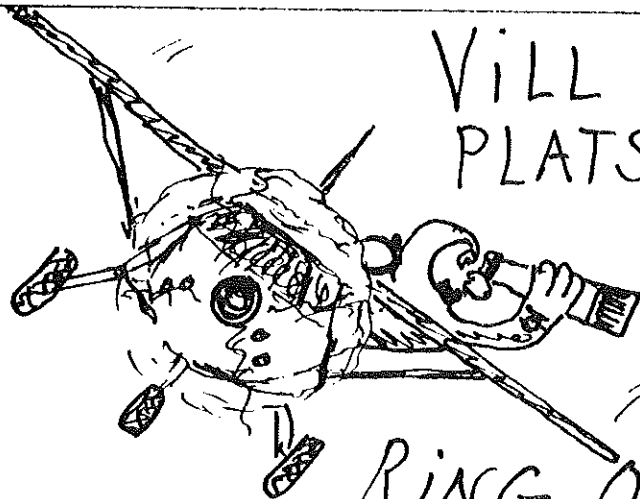


ENLIGT KASSÖREN
HAR FÖLJANDE PERS.
DEN 9 JUNI EJ BET-
-ALT SINA TRÖJÖR. 50:-ST

L Rosell 2, O Lindevall 3, H Björkman 2, C Andersson 1, K Göransson 2,
P Jakobsson 1, S Karlsson 1, A Ekengren 2, Ö Skogsryd 1, S Lriksson 2,
I Bergqvist 1, B Stålbom 3, P Flogvall 1, M Norlin 1, SKÄMS!

BETALA NU! SKULLE DU BETALT I DAGARNA
ELLER NÅGOT ÄR FEL SÅ KONTAKTA KASSÖRSKAN!

HAR DU BETALT MEDLEMS-
AVGIFTEN MEN EJ FÅTT
MEDLEMSKORT HÖR AV
DIG TILL KASSÖREN.



VILL DU SE NÅGON
PLATS FRÅN OVAN?

"EPPIS" KAN
FIXA DET!

RING 08-537326.

Besök hos kontiki dykarskola.

Fredagen den 24 april begav sig Peter Jakobson och jag för att titta på västkustens senaste dykcenter. Dykcentret är inhytt i Skottarn som är ett kombinerat lägenhets- och vandrarhems hotell. Hotellet som huvudsakligen bedriver konferans och kursverksamhet men nu även dykverksamhet är nyligen ombyggt från att ha varit småbåtsvarv till hotell. Lägenheterna (4 och 6 bädds) har egen kök, TV, dusch, toalett och balkong och kostar under lågsäsong (september till juni) 60 Kr/dygn och person annars ca 100 Kr. Vandrarhemsdelen består av två korridorer med 24 sängplatser och en stor balkong och ett stort kök och att bo där kostar 60 Kr/dygn och person året runt. I hotellet finns också en större matsal och ett salingsrum där man kan sitta och prata. Nu åter till dykcentret. När vi var där, var dykcentret inte riktigt färdigt. Butik, utbildningssal m.m höll på att i ordningsställas liksom ett kafe'. En positiv sak var att istället för att åka ut i stora båtar där dykcentrets anställda säger var och när man ska dyka, satsar Kontiki på att man med småbåtar (max 4 dykare) ger sig iväg på egna utflykter. På så sätt kan man själv bestämma när och var man vill dyka. Man talar bara om vart man har bestämt sig att åka och när man beräknas komma tillbaka, men för större sällskap finns det även en större båt som tar ca 12 dykare.

Enligt Tommy Johansson (grundaren av Kontiki dykarskola) så är vattnen runt gullholmen väldigt utforskat av dykare. Peter och jag höll oss på norrsidan av Gullholmen vid en udde som heter tån. Det låg endast 10 minuters båtresa från dykcentret. Dyken där var helt suveräna. Botten varierade mycket från bergssluttningar täckta med tång till sandplatåer, klippor och dysluttningar och det fullständigt krylla av liv bl.a plattfisk, snäckor, kantnålo och kantnål m.m m.m. Jag som hade tagit med min uv-kamera för att prova min nyinköpta närhills tillsats simade omkring som en kalv på vår bete.

Som ett slut på detta hastiga ihop rafsade bedömning av kontiki-dykarskola och skottarn är, att när det är färdigt kommer att bli ett av västkustens bästa dykcentra, eftersom det är en massa ny-nyttänkande t.ex. utfärderna och speciellt idén att ha ett cafe'. Skottarn ska också ha en eloge för rena fina lokaler och trevlig personal.

Ha en trevlig dyksommar

Per Flogvall

Om du vill veta mer om kontiki dykarskola eller skottarn kan du ringa eller skriva till dem.

Adressen är: Kontiki dykarskola

c/o Skottarn

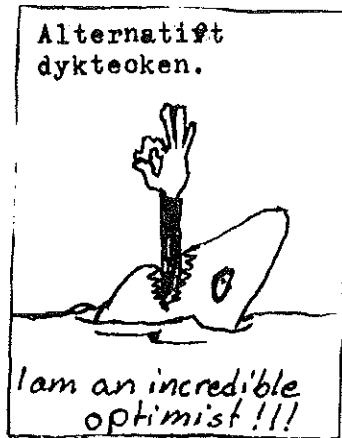
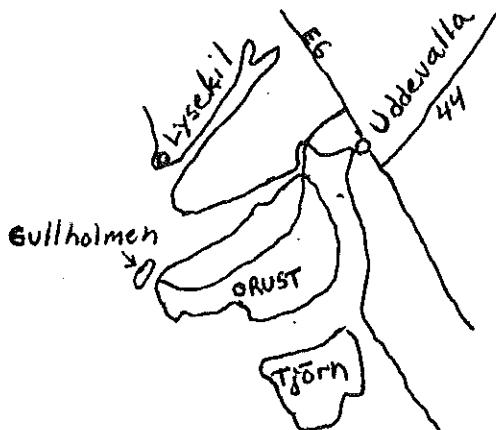
44084 GULLHOLMEN

Tel: 0304/57344, 57100 (dagtid) fråga efter Tommy Johansson

P.S Dykcentret är öppet året runt.

BLY FÖR VÅTT ELLER TORRT
EGONS 15:-KG 0762-74887

Vår gullholmen ligger kan se på kartan.



Köp klubbens jubileums t-shirt till Sommaren för endast 50:- (obs! begränsat antal)



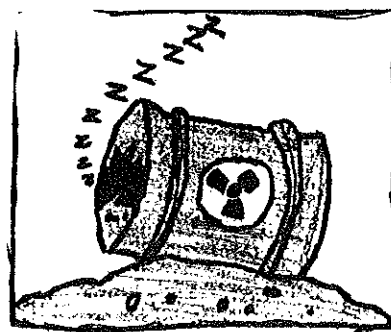
Och varför inte också köpa vårt klubbmärke i tyg för 15:- st eller vår bildekål med texten:

Tröjan är vit med tryck i rött och blått

SDK Grodmännen gör det i vått och torrt för 20:- st

Klubbmärket finns även som klister märke i två storlekar 8 resp. 13cm diameter och kostar 2 resp. 3kr st

RINGA!!
Material förvaltaren!





25/7 - 1/8 VECKA 31

KÖPINGS SPORDYKARKLUBBS STUGA I HAMBURGSUND

Sista anmälningsdag är den 15 juni.
 Du som inte har anmält dig...SNO DIG PÅ !
 Betala in 300 kr per familj till klubbens pg 853894-4 och
 slå en signal till Ulf Dykplanerare - 7589525

För er som mot förmodan inte har varit där tidigare kan jag berätta följande:

I logipriset (ca 40kr/dygn) ingår kyl, frys, skafferi, spis, bastu, dush, wc dvs alla bekvämligheter. Sovsäck eller eget sänglinne tas med. Dessutom ingår skafferiivaror som kaffe, te, socker, mjöl och potatis osv.

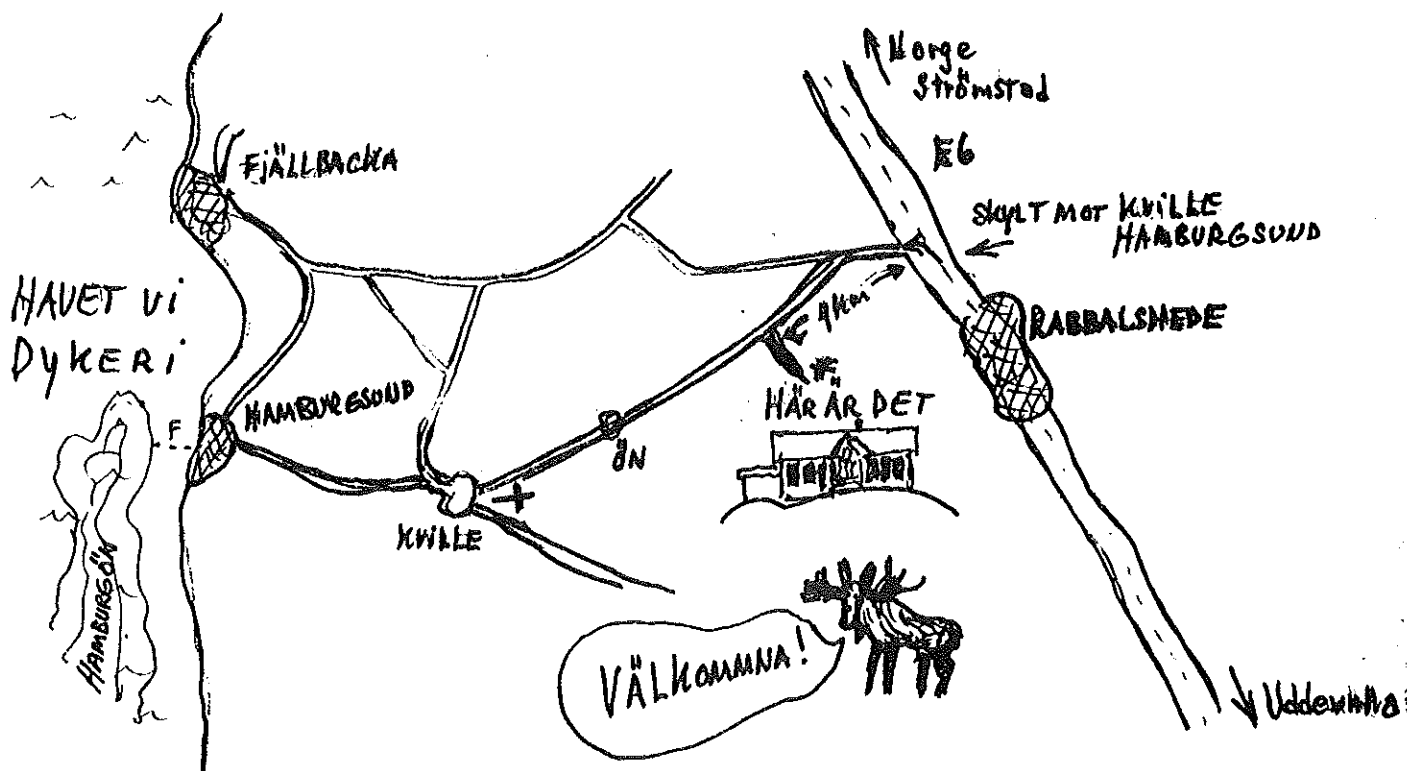
Storstugan har ca 45 sängplatser med 3-6 per rum. Räcker inte dessa finns Annexet med ca 25 sängplatser till med dubbelrum.

Båtutfärder kostar ca 25kr per person. Luftfyllningar kostar ca 20 kr/gång både 200 och 300 bar.

Till detta kommer en sk serviceavgift på ca 200 kr per person (vuxen) men den kommer klubben att subventionera den största delen av.

Stugan ligger i Bastekärr ca en mil från Hamburgsund. Se karta. Vi åker i egna bilar. Om du saknar bil eller har bil med lediga platser RING till dykplaneraren och tala om det !

VÄL MÖTT VECKA 31 Uffe Dykplanerare - 08/758 95 25



DYKBÖRSEN 1987

KLUBBDYK ÖPPNA FÖR ALLA INTRESSERADE SPORTDYKARE
i Stockholmsdistriktet



EKENS PÄRLA

12-13/6 Dyk vid Skärgårdsö
Upplysningar och bokning: **Micke Frohm tel 0758-767 10 (b)**

22/8 Landsort från båt
Upplysningar och bokning **Björn Sandberg tel 08-31 71 05 (b)**

26/9 Dyk från land
Upplysningar och bokning: **Micke Frohm tel 0758-767 10 (b)**

JÄRFÄLLA SDK

8-9/8 Dykutferd med Sally från Gräddö
3-4/10 Dykutferd med Sally från Gräddö

Upplysningar och bokning: **Harry Grön tel 08-89 31 88**

TILL SALU!

KOMPLETT VÄTDRÄCKT CBM STORL. 48.
MÖRK BLÅ. KNIV. LAMPA. DJUPMÄTARE.
VIKTBÄLTE MED VIKTER ANVÄNDT ETT
FATAL GÅNGER RING. 0762-41307.

MANNOMETER MED SLANG POSEIDON som ny. 400:—
DJUPMÄTARE "CRABMEMORY" Nypris 1.100:— NU 600:—
RING GUNNAR PÅ KVÄLLSTID 08-480261

VÄTDRÄCKT STORL. 48-50. MED POSEIDON FLYTVÄST
KOM PROVA PRIS KAN DISKUTERAS
RING TORBJÖRN KVÄLLSTID 0762-74498

pojken var med sin pappa, provinsialläkaren, på tjänsteresa. Hemkom-
men berättade han för sin mamma. - Vi hade jättekul! Först körde pappa
om en massa bilar och sedan kom en farbror på motorcykel och skrev ut
ett recept till pappa!



Bordellmammor ska nu
snart utdela skjutmått
till sina flickor

Uganda du fria du
brännheta sol, är en afri-
kans stats national-
hymn

Alkoholiserad metare
var en jäkel på att pimp-
la

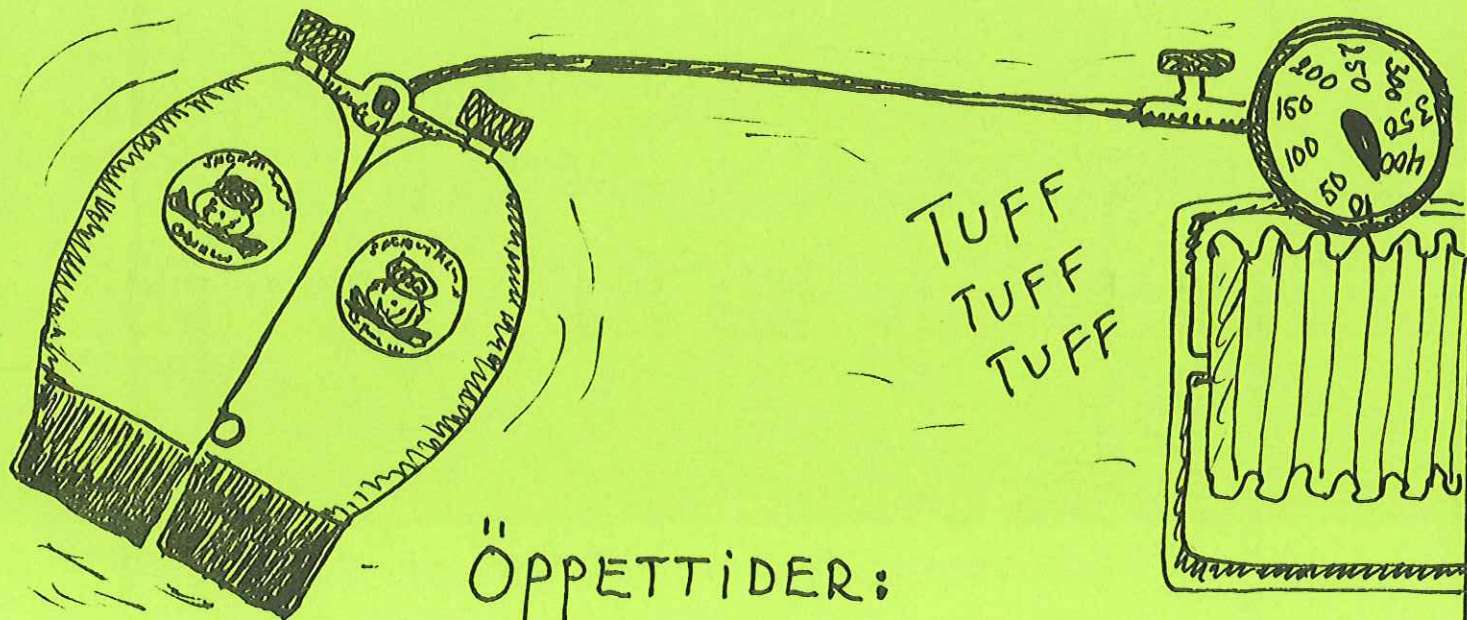
grodbladet

DYKSSOMMAREN ÄR
HÄR FYLL PÅ DIN UT-
RUSTNING OCH LUFT.

Scandiver

VANADISV. 27

Stockholm TEL. 312208 312280



ÖPPETTIDER:

MÅND - FRED. 10 - 13 14 - 18

LÖRD. 10 - 14

VÄLKOMMEN!