



2-14

Grod- Bladet



E-14

grodbladet

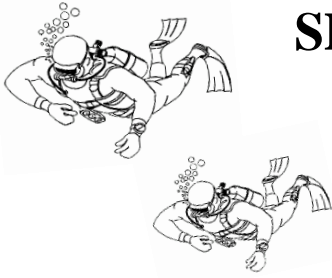
KLUBBFAKTA SDK GRODMÄNNEN TÄBY

Klubben bildad den 1 mars 1972.

Adress: Box 211 18323 TÄBY

Postgiro: 853894-4

www.grodmannen.com



**Grodbladet utkommer digitalt med fyra nr per år,
i februari, maj, sep och nov.**

Presstopp för bidrag är 25/1, 25/4, 28/8 och 25/10.

Annonser: Ett nummer av Grodbladet: ½ sida 100:- helsida 150:- Helår: ½ sida 300:- helsida 400:-

Medlemsavgifter 2014 **Senior 400:- och Juior 100:-**

Styrelse

Ordförande: [Johan Finnved](#) Mosstorpsvägen 50 183 30 TÄBY 08-7688255
Vice ordförand: [Thomas Wiberg](#) Kragstalundsvägen 75 186 54 VALLENTUNA 0731-802471
Sekreterare: [André Gerlitz](#) Sportvägen 27 187 35 TÄBY 08-473 03 79 0704-20 16 19
Redaktör: [Lars Åke Fröberg](#) Rostockvägen 30 187 41 TÄBY 08-768 13 65 0708-7683 22
Säkerhetsombud: [Per Carlsson](#) Sippvägen 31 183 63 TÄBY 08-756 61 94

Funktionärer

Kassör: [Thomas Wiberg](#) Kragstalundsvägen 75 186 54 VALLENTUNA 0731-802471
Materialförvaltare: [Krister Andersson](#) Lansenvägen 58 187 62 TÄBY 08-756 77 12
Dykutfärdsansvarig: [Håkan Myhrberg](#) 0708-962028
Klubbmästare: [William Hemberg](#) 0708-372004

Dykedare

NAUI Instructor #36238 Lars Åke Fröberg 0708-76 83 22
PADI Instructor # Håkan Myhrberg 0708-962028



OMSLAGSBILD

” Cykelbärgning på badrens ”

ORDIS HAR ORDET

Hej alla medlemmar.

Nu har vi hunnit med badrenset, och vi får uppskattande kommentarer från kommunen vilket bådär gott för fortsatt samarbete. Stenen vid Ängsholmsbadet är en följetång som kanske blir fixad till slut. Själv missade jag att vara med denna gång eftersom mamma fyllde jämnt. Är bäst med helg eller vardagskväll?

Det var inte särskilt mycket skräp i år heller och inga vassa pinnar vid Skavlöten så vi får hoppas att tidningarna slipper skriva om sådant i år.

I år har det varit dykmässa som var välbesökt, jag träffade flera grodor där. En hel del intressanta prylar frestade förstås. Det verkar som om det blir fortsättning nästa år. Kanske faller man för något mässerbjudande.

Lite senare var det årsstämma på riksnivå i SSDF som det i år var min tur att besöka. Förbundet hade vänt ekonomin, en förbättring som man trodde skulle ta flera år hade redan klarats av sedan i fjol. Ett förslag till ändring av stadgarna handlade om hur nära man skall vara knutna till CMAS, men inget ändrades denna gång. Det var även intressanta föredrag. Stämman kan rekommenderas för sitt innehåll.

Motorcykeln har behövt en del mekande men nu har den äntligen fått nya styrlager så den svänger lätt i kurvorna så nu får vi hoppas på fint väder. Det är svårt att hinna med allt i maj, det verkar som om alla aktiviteter rivstartar samtidigt.

Dyk mycket men försiktigt i sommar!

Johan
Ordförande i SDK Grodmännen

Dalarö skeppsvraksområde



Dalarö och området runt omkring är ett av Sveriges mest fornlämningstäta när det gäller fartygslämningar äldre än 100 år. Från åtminstone 1500-talet och framåt har Dalarö varit centrum för internationell och regional sjöfart. Under flera hundra år var Dalarö också en viktig position för Sveriges sjöförsvär.

Längs Dalarö och de farleder som sammanstrålar vid Dalarö har en mängd fartyg gått sitt öde till möte genom tiderna. Vraken är av skiftande karaktär och från olika tider, flera av dem utgör var och en för sig mycket höga kulturvärden. Tillsammans är de en mycket betydelsefull del av vår svenska sjöfartshistoria.

I Dalaröområdet finns ett 30-tal registrerade fartygslämningar från 1600- till 1900-talet. Haninge Kommun och Statens Maritima museer har i samråd med Riksantikvarieämbetet och Länsstyrelsen i Stockholms län tagit initiativ till bildandet av ett kulturresevat. Tre vrak, representativa för sin tid, har valts ut för att ingå i ett kulturresevat i Dalarö, resevatets namn är Dalarö skeppsvraksområden.

Motiv för kulturresevat och skäl för beslut

Trä bevaras bra i östersjön och fartygslämningarna vid Dalarö är internationellt sett mycket välbevarade, men sjötrafiken i området, till exempel redskapsfiske, snabba båtar och sportdykning medför stora påfrestningar på fartygslämningar.

Haninge kommun vill verka för att långsiktigt skydda fartygslämningarna vid Dalarö, men ändå ge sportdykare möjlighet att besöka dem. Därför kan lämningarna nu utvecklas som kulturminne och ett intressant besöksmål. Genom ett kulturresevat kan man erbjuda en organiserad dykverksamhet, som förutom att erbjuda attraktiva fartygslämningar, kan skapa en medvetenhet kring kulturarvet och dess betydelse. Via länken till vänster hittar du mer information om att dyka i resevatet.

Båt utfärd med Langesund 2014-03-08 Till Skagull & Betty Af Brantevik

Så var det dags för årets första båtdyk. Vi åkte ner till Langesund på fredags kvällen för lite dykprat. Det blåst väldigt mycket 16-20 m/s så det var oklart om det skulle bli något båttäkande på lördagen. När vi vaknar upp på lördag så har det lugnat ner sig lite och vinden har vänt. Så vi åker ut mot Hävringe fyr där Skagull o Betty ligger.



Så var det dags att besluta vilken gas blandning ska vi ha?
Efter en timme så är vi framme. Vi bojar vraket och det är dags för att dyka.
Efter 40-50 minuter är det dags för upp gång, för det är väldigt kallt i vattnet, +1*.



Alla är nöja med sitt dyk. Så var det dags för lite lunch och nästa dyk som blir på Betty. Som också bli bra.
Vi hade en underbar dag på havet, fast det blåste lite för mycket för att vara skönt.

Text & foto: Lars Åke



Yaron 60, ägnar sitt liv åt att söka naziskatter



TEL AVIV. Han har hittat diamanter, smycken och guldmynt – som stals under andra världskriget.

Nu jagar Yaron Svoray, 60, nästa naziskatt.

– Vi vet att det finns något gömt i leran i den här tyska sjön, säger han till Aftonbladet.

Nu utreder han legenden om de sänkta guldtackorna i Stolpsee, Tyskland. Yaron Svoray upptäckte att ingen riktigt visste om sjön var genomsökt eller inte. Han började gräva i gamla östtyska arkiv och fann att Stasi genomfört en omfattande sökoperation 1981 - utan att hitta något.

– Om Stasi organiserade manskap, stängde av sjön och började leta betyder det att det ligger något i historien, säger han.

I början av 2013 började Yaron Svoray genomsöka den grumliga Stolpsee-sjön med sonarutrustning tillsammans med ett brittiskt expertteam.

Arbetet gav resultat efter tre veckor.

– Vi har bilder på tre föremål som ser ut som stora likkistor. Till sommaren börjar vi med nästa steg och det är att genomföra en bärgningsoperation.

Om lådorna innehåller guld, platina, eller handlingar som nazisterna velat gömma undan är höljt i dunkel - och är inte heller något som Yaron Svoray säger sig bry sig om. Oavsett vad som finns i djupet kommer han att överlämna eventuella fynd till de tyska myndigheterna, säger han.

– Det enda som spelar någon roll är att en bärgningsoperation än en gång kommer att föra upp nazisternas brott till ljuset, säger han.

Djurö va verk 2014-05-03

Vi åker ut till Djurö för att göra vårens avrostningsdyk. Solen lyser från en blå himmel och det är ingen vind här hemma i Täby så det ser riktigt lovande ut i dag. Det fina vädret är med oss ut till Djurö. Medan vi klär om kommer dykare från Dykhuset som också har utfärd hit o dag. Eftersom det finns många ”rör” att följa på botten så blir det ingen trängsel i vattnet. Efter 50-60 minuter dyk så kommer vi upp. Då har det börjat att blåsa lite och molnen är på ingång. Sikten kanske inte var den bästa idag, mellan 2-5 meter. Det är skönt att det äntligen börjar bli lite varmare i vattnet, nu är det +6-7 grader i ytan mot i vintras då det var noll gradigt. Brrrrr.



Vi är ganska nöjda med ett dyk idag.
Vi plockar ihop vår utrustning och tänds grillen. Tänk vilken tid det tar att grillen ska bli klar så vi kan grilla korv.
Men den som väntar på något gott.....
Efter vi ätit upp korven blir det hembakade bullar som Andre´s ena dotter har bakat.
Det är inte konstigt att man slumrar till på vägen hem efter all korv & bullar man fått idag.

Härliga vår hälsningar från fyra dykare en landvakt och två barn.

Text & foto: Lars Åke



Christopher Columbus flaggskepp kan ha hittats



En replika av Columbus flaggskepp "Santa Maria". Nu tros det äkta skeppet ha hittats utanför Haiti. Foto: AP

Christofer Columbus legendariska flaggskepp Santa Maria kan ha hittas – efter över 500 år. Arkeologer säger sig ha hittat vraket utanför Haitis norra kust. – Alla de geografiska och arkeologiska bevisen tyder på att det är Columbus berömda flaggskepp Santa Maria, säger arkeologen Barry Clifford, skriver [The Independent](#).

För över 500 år sedan förläste Columbus skepp Santa Maria i de hänsynslösa vågorna i Västindien. Nu tror en grupp arkeologer att de kan ha hittat skeppet, på botten av havet vid Haitis norra kust.

Stämmer uppgifterna så är det sannolikt en av världens viktigaste arkeologiska fynd. Redan 2003 hittades vrakdelar i det närliggande området som fick arkeologer att tro Santa Marias vrak och ett av Columbus fort kunde ligga i närheten. Barry Clifford och hans arkeologer fortsatte undersöka havsområdet och med hjälp av Columbus egna dagboksanteckningar lyckades de hitta en plats där vraket borde vara.

Bevisen är starka

Det häpnadsväckande var att platsen ledde till ett vrak som Barry Clifford och hans arkeologer undersökt och fotograferat för över tio år sedan – utan att förstå vilket vrak det var de fotograferade.

Men fynd gjorda de senaste veckorna tyder på att det är det mytomspunna Santa Maria som de hittat.

– Jag är övertygad att om vi får upp skeppet så kommer vi få de första marinarkeologiska bevisen över Columbus upptäckt av Amerika, säger Barry Clifford till **The Independent**. Och bevisen är övertygande. Vraket befinner sig exakt på den plats som Christofer Columbus skrivit att det borde ligga i förhållande till hans fort.

Havsbottnens topografi stämmer också överens med hur området har beskrivits tidigare i historien, och havsströmmarna från där Santa Maria förliste leder till vrakplatsen.

När Barry Clifford undersökt fotografierna han tog på vraket för tio år sedan så stämmer även storleken på skeppet med den historiska beskrivningen. Och stenar som hittats på platsen är av den typ som användes i Spanien där Santa Maria byggdes.

Ställas i ett museum

Planen är nu att arkeologerna tillsammans med den haitiska regeringen ska försöka få upp vraket i ett så fint skick som möjligt. Sedan ska det undersökas närmare och förhoppningsvis placeras i ett museum på Haiti, för hela allmänhetens beskådan.

– Det vore fantastiskt om vi kunde bevara bevis och artefakter från fartyget som en gång i tiden förändrade världen, säger Barry Clifford.

Utredningen av vraket stöds av amerikanska History Channel, som har säkrat de exklusiva rättigheterna att producera en dokumentär om hela händelsen.

Skeppet förliste vid ett rev

Santa Maria byggdes under 1400-talet. 1492 tog Columbus segel från Spanien och fortsatte via Kanarieöarna i hopp om att hitta en ny västlig rutt till Kina och Indien – men i stället fann han Amerika.

Drygt tio veckor in i resan drev fartyget in i ett rev utanför norra Haitis kust och besättningen med Columbus var tvungna att överge skeppet. Columbus gick i land i en närliggande ö på Haiti och lät befolkningen börja bygga hans fort. En vecka senare tog han två av sina resterande flaggskepp och återvände till Spanien – men lämnade Santa Maria åt sitt öde på havets botten.

Aftonbladet 2014-05-13

Christofer Columbus

Christofer Columbus, föddes 1451 i Genua och dog 20 maj 1506 i Valladolid i Spanien. Columbus var övertygad om att det fanns en västlig väg till Indien. Han uppvaktade flera kungahus för att få pengar till sin resa innan han fick stöd från spanska kungaparet. Columbus drog till havs den 3 augusti 1492 med tre skepp Santa Maria, Niña och Pinta. Man gjorde ett uppehåll på en månad, på ön la Gomera söder om Teneriffa, för reparationer och för att skaffa förnödenheter. Flera gånger under resan uppstod fara för att matroserna skulle göra uppror av missnöje eller rädsla. Många sjömän trodde fortfarande att jorden var platt och att de skulle segla över kanten men Columbus lyckades lugna dem genom olika förklaringar. Dessutom såg de snart tecken på att de närmade sig land. Det var fåglar och landväxter som drev i vattnet. Den 12 oktober 1492 nådde skeppen slutligen ”Nya världen”. Columbus gick i land på en av öarna i Bahamas. Han gav ön namnet San Salvador.



Kontrollrenset

Nu har vi bara ett viktigt uppdrag kvar i år. Kontrollrenset av badplatserna i Täby kommun så alla kan bada på ett säkert sätt. Ni kanske minns "pålar" förra sommaren som det stod om i media. Vilket visade sig vara ett falskt alarm efter vi kollat badplatserna. Pengarna vi får för detta går till att sponsra luft & korv till våra utflykter & badrensen samt årsmötet och vem vet kanske behöver vi något mer en dag till vår dykning som klubben kan sponsra oss med.

När var och hur?

Jo vi samlas vid Rösjö på Täbysidan kl 18,00 tisdag 26 juni.

Efter rensat så serveras det läckerheter från grillen.

Välkomna!



Så här var det på Badrenset i år

Bästa och värsta fyndet gjordes vid Rosa huset. En cykel och en bräda med spikarna uppåt precis nedanför stegen där man går i vattnet.



Boka dykresan med oss

på www.divingtravel.se



Vi arrangerar dykresor och dykkryssningar till

- Maldiverna
- Thailand
- Filippinerna
- Bali
- Egypten
- Komodo
- Oman
- Alor- Raja Ampat
- Malta
- Cocos Island, Galapagos öarna



Bekväma dykresor – för den ultimata upplevelsen

Diving Travel Network • info@divingtravel.se • www.divingtravel.se

Phone: +46 920 228589 • Facebook: Diving Travel Network



På gång i Grodmännen sommaren 2014

24 juni kontrollrenset samling kl. 18,00 vid Rösjön.

27 juni Ölandsvraken med Langesund

11 september Långhelg på Landsort med Langesund

Om allt går som det ska blir det...

Ett besök hos dyktanken på Djurgården

En båtutfärd till Dalarö skeppsvraksområde den 6/9

Spännande eller hur?

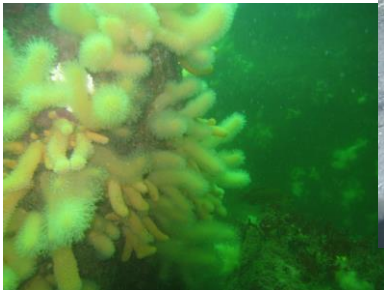
Kolla in på hemsidan för det kommer nya utfärder hela tiden.



**Det finns fortfarande några
klubbtröjor kvar att köpa.**

Pris 100:-





Koster

Västkusten 2014



Tre år nu har vi tagit bilen från alla vår aktiviteter hemma mot några dagars dyk på Västkusten och Koster. Rekreation, harmoni och grönsaker. I år blev det 3 dagar. Vi som åkte var Håkan och Håkan, André, Jim och Lisa. Lisa o Jim blir nog nya medlemmar tror jag.

Vi gjorde totalt 4-6 dyk per person. 2 av dyk platserna är Sveriges bästa. Berggylteskär och Andelsholmarna. I Berggylteskär kan man titta över stupet på 37 meters djup. Det är en lodrätt vägg ner till 200 meter, Kosterrännan. Vid Andelsholmarna finns koraller och en stor samling dödmans händer. I år var dock humrarna skygga, jag lyckades bara se 4st.

Fredag kväll drog vi ner till Grebbestad för en god middag med levande musik, lite öl och havets läckerheter. Lördag kväll blev det lite kvälls dyk, bastu och skumpa. Vi fick nämligen en flaska av en norsk seglare som vi hjälpte med att plocka upp delar av hans båt som han tappat i hamnen.

Det blev mycket dyk snack och teorier om eller inte, bra eller dåligt, konfiguration, partialtryck, syre, luft, reggar mm. RB, öppet system.... Men H och H har en poäng, vi som dök Poseidon RB (3st) gjorde pre-dives, förändrades kalk 300sekunder, hade slingflaskor, och vad tjänade vi på det? Jo 10 minuter längre dyktid på 37 meters djup. (på 20 meter steg det till 199 minuter) Värt det? Jag vet svaret men som sagt diskussionen var delad och givande.

En sak till. Håkan (Holm) är numera en torr dykare och Karlstad har 2 Donken. Vi lunchade på vägen ner och fikade på vägen hem vid Våtsjön. Jag hittade ingen inristning i staketet från Timo eller Per så att det skulle vara ett Grodmännens stamnisställe tror jag inte på längre. Men gott var det.

André (bilder: Håkan Holm)



Du vet väl att..

som SSDF-medlem har du
10 % på ALLA våra produkter
och 15 % på ALL service!

OceanicTech
Feel Different

Oceanic Tech AB
Vanadisplan 6-8
113 31 Stockholm
Telefon: 08 545 483 24
www.oceanictech.se

Ha med ditt medlemskort från SSDF och visa upp så får du
rabatten på Oceanic Tech.

Medlemskortet från SSDF

Efter en undersökning förra året som visade att få använder sitt medlemskort, har styrelsen i SSDF beslutat att **sluta skicka** ut korten till alla via brev. Vill man ha sitt medlemskort så går det bra att höra av sig till kansliet så får man det skickat till sig via e-post i en PDF eller utskrivet via brev. Vi tittar på ett system som gör att ni kan visa upp det i en mobil eller skriva ut det själva direkt från webben.

KONTAKT

Idrottshuset
123 43 FARSTA
www.ssdf.se
info@ssdf.se



08-699 65 15

08-699 65 16

Telefontider:

Mån-fre

09-12 och 13-15



Sommaren är snart här och en ny dyksäsong närmar sig!

Nytt för i år är två nya kannisterlampor av HID och LED modell.

Inom kort kommer även video/foto belysningar, armar, kamera support till bla. GoPro.

*35watts HID med
fokuserbar ljuskägla
9 Amp batteripack
Pris 6500 kr*

**Läs mer på
www.godive.se**



*Cressi jackväst
Perfekt för
resan!
Pris 1590 kr*

*LED lampa med separat
Batteri kannister
Pris 3900 kr*



*Frys inte i det kalla
vårvattnet!
Torrhandskar (gäller
handskar i lager)
Pris 280 kr*





Luft till klubbmedlemmar

Slå en signal till mig när du vill ha flaskorna fyllda, så kommer vi överens när det passar att lämna och hämta eller så fyller jag flaskorna direkt.

Vad kostar det då?

Luft fyllning av flaskor med volym upp till 24 liter: 20:-
Vill du ha en Nitroxblandning i dina flaskor, fixar jag det också.
Ett krav är tvättade flaskor och Nitrox cert.
Kostnad: 15 öre/liter O2 Ex: Deco 7L 50% 80:-

Medlemmar som följer med på våra utfärder får **Gratis luft.**

Icke medlemmar betalar 100:- för luft fyllning och 20 öre/liter för O2

Välkommen till Lars Åke Tel. 0708 768322 ☺



Nästa Groblad kommer ut i september.



Du kommer väl och hjälper till på kontrollrenset i år?

