



4-14

Grod- Bladet



KLUBBFAKTA SDK GRODMÄNNEN TÄBY

Klubben bildad den 1 mars 1972.

Adress: Box 211 18323 TÄBY

Postgiro: 853894-4

www.grodmannen.com



**Grodbladet utkommer digitalt med fyra nr per år,
i februari, maj, sep och nov.**

Presstopp för bidrag är 25/1, 25/4, 28/8 och 25/10.

Annonser: Ett nummer av Grodbladet: ½ sida 100:- helsida 150:- Helår: ½ sida 300:- helsida 400:-

Medlemsavgifter 2015

Senior 400:- och Juior 100:-

Styrelse

Ordförande: [Johan Finnved](#) Mosstorpsvägen 50 183 30 TÄBY 08-7688255
Vice ordförand: [Thomas Wiberg](#) Kragstalundsvägen 75 186 54 VALLENTUNA 0731-802471
Sekreterare: [André Gerlitz](#) Sportvägen 27 187 35 TÄBY 08-473 03 79 0704-20 16 19
Redaktör: [Lars Åke Fröberg](#) Rostockvägen 30 187 41 TÄBY 08-768 13 65 0708-7683 22
Säkerhetsombud: [Per Carlsson](#) Sippvägen 31 183 63 TÄBY 08-756 61 94

Funktionärer

Kassör: [Thomas Wiberg](#) Kragstalundsvägen 75 186 54 VALLENTUNA 0731-802471
Materialförvaltare: [Krister Andersson](#) Lansenvägen 58 187 62 TÄBY 08-756 77 12
Dykutfärdsansvarig: [Håkan Myhrberg](#) 0708-962028
Klubbmästare: [William Hemberg](#) 0708-372004



OMSLAGSBILD
”TOMTEN SOM LINSKÖTARE”

ORDIS HAR ORDET

Hej alla medlemmar.

På allmän begäran senaste årsmötet har vi lokaliserat ordförandeklubban som gjorts för klubben av Timo och andra när klubben var ung. Vi har gott hopp om att kunna visa upp den på Ålands hav när det snart blir årsmöte mellan Kapellskär och Mariehamn som vanligt.

När ni anmäler er till årsmöteskryssningen så glöm inte att betala medlemsavgiften också om inte det redan är gjort. Rapporteringen till SSDF gör ju att betalningen skall in i god tid före årsskiftet.

Isläget är inte särskilt påtagligt ännu, men isdyksäsongen kommer nog snart igång igen för det skall väl ändå bli vinter snart.

Vinterdäcken till bilen är på så nu är vi redo.

En sval adventstur med motorcykeln i söndags i nyöppnade Norra länken fick det också bli inför vintern.

Hemsidan har blivit attackerad igen i höst, sist var det för ett år sedan, så vår webmaster sätts på prov igen.

Synd att kraften skall behöva gå till återställning snarare än kreativt arbete.

Nu är det snart andra advent så jag önskar alla en God Jul och ett Gott Nytt År.

Vi ses till årsmötet!

Johan

Ordförande i SDK Grodmännen

Anna Maria ”Saltskutan” & Dalarövraket

En utfärd med Tessi till Dalarö
dykpark 2014-09-06.



Så var det äntligen dags för ett besök till Dalarö dykpark. Fem grodmän följde med på detta äventyr. Själv har jag dykt på Anna Maria våren 1995 precis innan det blev dykförbud. Vi samlas vid Karlslunds marina tidigt på morgonen för en genomgång och information om vraken vi ska dyka på. Den stora skillnaden är att på Anna Maria får man simma ovanför vraket medan på Dalarövraket måste vi minst vara en meter från vraket och inte simma ovanför. Vi börjar med ett dyk på Anna Maria. Så vår guide Niklas ser att vi har en bra avvägning i vattnet. Jag tycker att det är sig likt här sedan våren 1995. Niklas tycker vi dyker bra så vi åker vidare till Dalarövraket. Här finns det mycket att titta på, Niklas guidar oss runt vraket och vi ser ankare, gallionsfiguren, block, bartmanskrus m.m. Här behövs det flera dyk för att se alla detaljer tycker jag. Här är en film från vår utfärd.

<https://www.youtube.com/watch?v=3Dg3ZX5FD7w&list=UU2s1sZSYIRcRCtPrk2biLPg>

Text, foto & film: Lars Åke



Divers Night 2014-11-06

Så var det dags för Divers Night 2014. Vi åkte ut till AGA på Lidingö. När vi kom fram var kajen avstängd för reparation så vi åkte vidare till Käppala. När vi klädde om o mörkret så råkade min torr andske gå sönder. Jag fick låna ett par våthandskar av André. Då jag gick ner i vattnet läckte det in vatten vid armmudden, jag hade glömt att stoppa tillbaka tyget som skulle göra så jag fick luft i torrhandskarna. Jag blev ganska blöt om vänstra armen. Så kan det gå. Det var många abborrar som gjorde oss sällskap på dyket.

Text & foto: Lars Åke



Du har väl inte glömt att betala medlemsavgiften för 2015?



Långhelg på Langesund 11-14 sep 2014

De flesta av oss kommer ner till Langesund på torsdag kväll. Det blir som vanligt massa dyksnack på kvällen. På fredags morgonen kommer Janne, vi fikar lite och åker ut till havs.



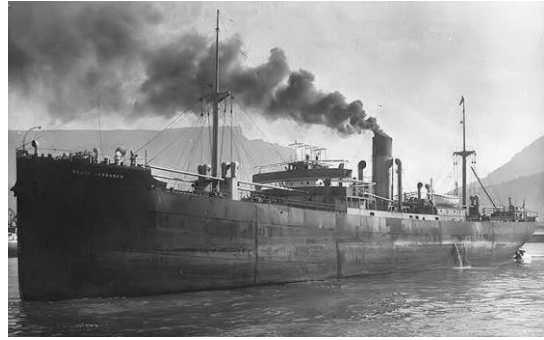
Det är väldigt dimmig på havet, men som tur så lättar dimman och vi kan dyka på Johannes Russ som första dyk. Sikten är inte den bästa på Johannes, bara 2-3 meter som bäst. Vi åker vidare upp mot Landsort som är vårt mål för helgen. Vilken fin resa vi får till Landsort, solen strålar från en klarblå himmel och havet är spegelblankt. Vi ligger på däck och solar, man kan tro att det är mitt i sommaren. När vi kommit upp till Landsort så ska vi boja Paula F. tills i morgon. Vi passar på att göra ett försök att se den berömda reserv ratten som ska stå upp alldeles ensam på botten. Efter lite bojnings-strul på ca 10 min så är vi på väg mot aktern o ratten. Sikten är inte den bästa här, ca 1 meter, så jag funderar på att vända. När Bill o David fattat det så är vi redan förbi bygget, å då tycker jag vi kan fortsätta för sikten blir bättre efter bygget 2-3 meter. Vi drar en lina för säkerhets skull från bygget till ratten, det tar bara en minut så ser vi ratten. Nu börja vår tid att bli knapp så vi kollar runt i två minuter och går upp till fören för att gå vidare upp mot ytan. Natten tillbringas vi i norra gästhamnen på Landsort. Så var det lördag morgon och vi åker in till Herrhamra brygga för att hämta upp Nettan o Håkan. Idag var vädret lite sämre, moln och lite blåst. Vi gör ett dyk på Paula som planerat. Sikten är bättre i dag så vi gör en sväng ner till ratten igen.



På eftermiddagen dyker vi på Jürgen Fritzen. Sikten är riktig bra ca 10-15 meter. Här skulle man behöva många dyk, för vraket är 124 meter långt. Kanske är det dags att göra en "Fritzen expedition" våren 2015?

När vi dyk klart för dagen åker vi in till hamnen på Landsort igen där vi tillbringar natten. Så är det söndag, och vädret är bra, sol och nästan vindstilla. Vi börjar med ett dyk på Ida som bjuder oss på en sikt på 15-20 meter.

Helgens bästa dyk tycker jag. När vi är klara med henne så bär det av neråt Oxelösund. Det var meningen att vi skulle tagit "födosedagsvraket" på vägen hem. Men efter lite prat på däck så blev det inte så. Synd, för där hade det säkert varit bra sikt. Det blev i stället ett inte så bra dyk på Isbjörn som bjöd på dålig sikt och ganska stark ström. Som faktiskt de flesta stod över. Bara två tappra gjorde ett 90 minuters dyk här.



Kan man ha det bättre än så här mitt ute på havet???

Här hittar du filmen från helgen. <https://www.youtube.com/watch?v=yqYda6Wq6j8>

Text, foto & film: Lars Åke

Årsmötet 2015 med middag.

Blir på Viking Line igen

Den 14 februari 2015 kommer vi att ha årsmötet på Viking Lines Rosella som går från Kapellskär kl 14,45. På väg till Åland har vi årsmötet i en egen lokal. Under mötet finns det kaffe och frukt. Efter mötet visar Lars Åke filmer från våra utfärder.

Om det är någon annan som vill ha ett litet föredrag eller visa något så skulle det vara kul.



Vid 17,30 tiden är det dags för en buffé där det finns massor att äta, det är ett bra tips att vara hungrig då det finns mycket gott att äta. Å det bästa av allt är att läsk, öl, vatten och vin ingår i priset. Kan det bli bättre?



Hur kommer man då till Kapellskär? Vill man så åker man i egen bil, eller så åker man med Viking Lines bussar som går från Stockholm kl 12,45 som passerar Täby ca 13,00 och ca en timme innan avgång går buss från Norrtälje för de som åker därifrån.

Vad kostar då detta i år? 495:-? Nej, men **För bara 250:-** får du åka med på detta som är över 18 år, 6-17 år betalar 100:- och 0-5 år åker gratis. Är inte det billigt? Så det är bara att boka sig på hemsidan eller till vår kassör om man vill med. 26 platser finns.

Sista bokningsdag är 31/12 2014. **Betalas på Postgiro: 853894-4**



(Mellan årsmötet och buffén kommer du hinna gå till taxfributiken, vilket brukar vara poppis).



Kallelse till årsmöte 2015



14 februari ombord på Viking Lines Rosella.

Det är nu det är dags för besluten som ska styra Verksamheten det kommande året. Styrelsen är därför i behov att höra just **DIN** röst för att kunna föra klubben dit Medlemmarna vill ha den.

Dagordning och handlingar kommer att finnas tillgängliga på mötet samt på vår hemsida senast en vecka före mötet.

Motioner skall vara klubben tillhanda **senast** 31 december 2014 för att kunna behandlas av årsmötet. Dessa sänds till klubben digitalt eller analogt:

SDK Grodmännens

Box 211

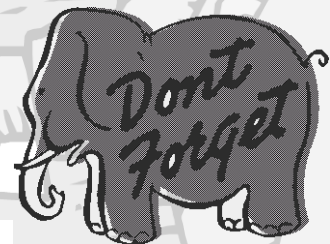
183 23 Täby

e-post: kassor@grodmannen.com

Med en förhoppning om fullsatt kväll.

Välkomna till årsmötet 2014

Styrelsen



”Hemliga dyk gjorda på Estonias vrak”



Föremål kan ha plundrats från Estonia.

Mellan 30 och 50 olagliga dyk ska enligt uppgift ha utförts på vraket.

– Jag har pratat med två personer som har dykt på Estonia, säger författaren och dykaren Anders Jallai.

Den 28 september är det 20 år sedan Estonia förliste. Året efter katastrofen enades regeringarna i Sverige, Finland och Estland om att utlysa gravfrid på platsen och göra det olagligt att dyka i området.

Många har varit kritiska till beslutet eftersom den också omöjliggör vidare granskningar av vraket för att klarlägga de många oklarheter som fortfarande råder kring förlisningen.

Dyk och plundring

Enligt flera personer med insyn i dykvärlden som Aftonbladet har talat med, har gravfriden brutits minst ett 30-tal gånger.

Dykare från flera länder har varit nere vid vraket och det finns även uppgifter som att plundring har skett.

– Jag har pratat med två dykare i Sverige som säger att de har varit där nere, säger Anders Jallai som själv gör avancerade dykningar på stora djup.

– De berättade att det även är lätt att ta sig in i fartygen genom exempelvis öppna dörrar och krossade fönster.

Enligt Anders Jallai ska det även ha förts upp föremål från Estonia.

Så sent som i somras ska ett ryskt fartyg ha legat för ankar på platsen i flera timmar.

– Med största sannolikhet dök de på platsen. De finska myndigheterna har 20 distans ut dit och om de inte ligger i konstant beredskapsläge tar det flera timmar för dem att komma ut.

Teknik underlättar

När lagen om gravfrid infördes ansågs det näst intill omöjligt för sportdykare att ta sig ner till Estonia som ligger på drygt 80 meters djup. Men på 20 år har tekniken och säkerheten gjort enorma framsteg. I dag är det rutin för rätt utbildade dykare att ta sig ner till 100 meters djup.

– Med modern utrustning är det inte några som helst problem att lokalisera Estonia. Ett dykteam som använder en vanlig ribbåt blir dessutom i det närmaste osynliga på radarn, säger Anders Jallai.

De personer han varit i kontakt med säger att föremål ska ha plockats från Estonia.

– Tyvärr är det inte alla som har samma känsla för vraket som vi har, jag har varit med och dykt vid andra vrak och själv sett hur folk plockar upp tillhörigheter från offren.

Internationellt vatten

Marcus Runesson, dykinstruktör som regelbundet gör dyk till 100 meters djup, säger att det i dag är mycket enkelt att ta sig ner till Estonia.

– Självva dyket skulle kosta mig mellan 150 och 200 kronor, sedan tillkommer förstås kostnader för transporten ut till platsen.

Estonia ligger på internationellt vatten, vilket gör det svårt att lagföra personer som gör sig skyldiga till brott mot gravfriden om båtarna utgår från exempelvis Tyskland eller Ryssland. Marcus Runeson och Anders Jallai var på måndagen två av de inbjudna att tala hos Estoniagruppen i riksdagen, där flera medlemmar anser att vraket skulle dokumenteras med modern teknik.

– Med hjälp av hd-kameror och moderna ledlampor på 500 watt skulle det vara relativt enkelt att dokumentera hela skrovet, min bedömning är att arbetet skulle vara utfört på mindre än två veckor, säger Marcus Runeson.

Kent Härstedt, riksdagsledamot, och överlevare från Estonia anser att verkligheten har sprungit ifrån lagstiftningen kring Estonia. Han anser att en modern dokumentation borde genomföras.

– Jag är absolut inte konspiratorisk, men i fallet Estonia har flera sanningar visat sig inte stämma.

Aftonbladet 2014-09-22

Nytt djupdykningsrekord i Egypten

Den egyptiske dykaren Ahmed Gamal Gabr har slagit världsrekord i djupdykning med dykutrustning i den egyptiska dykorten Dahab, enligt Guinness. Det tog honom bara 12 minuter att ta sig ner till rekorddjupet 332,35 meter, men för att undvika skador fick simturen upp göras i mer maklig takt - femton timmar tog det till ytan.

Det tidigare rekordet var på 318,25 meter och sattes 2005 av sydafrikanen Nuno Gomez. Den franske dykaren Pascal Bernabe hävdar att han nådde 330 meter utanför Korsika samma år, men det rekordet bekräftades aldrig av Guinness även om det erkänns av många dykklubbar och experter.

Gabr tränade med ett team av dykexperter och läkare i fyra år inför rekordförsöket som var tänkt att gå hela vägen ner till 350 meter. Riskerna vid det vattendjupet är omfattande då trycket är extremt och dykare kan drabbas av kvävenarkos och så kallat HPNS (High Pressure Neurological Sandrome).



SVD 19 september 2014

Man kan undra om det är värt att göra en uppstigning (decko) på femton timmar bara för att slå ett djupdykningsrekord?

Själv tycker jag det är jobbigt att ta sig upp till ytan med 40 minuters deco. / Lars Åke.

Är det någon som kan förklara denna text på en Helium flaska från AGA?

Helium för dykning som man ej får inandas?

Vad ska man då ha den till?



DAN- Europé funderar lite kring datorer och dekompressionsmodeller

Matematiken  r i sin grund en exakt vetenskap, men ändå är teorin om dekompression ingen annan än en förenklad matematisk simulering av komplexa biologiska fenomen.

Därför ser vi ständigt att de matematiska modellerna för dekompression revideras, uppdateras och ersätts; hela tiden med syftet att bättre följa den biologiska verkligheten.

Det  r sedan upp till den enskilde dykaren att hålla sig uppdaterad, och hålla jämna steg med de nya rön som föreslås av forskarna och som sedan validerats på ett vetenskapligt korrekt sätt.

Vi kan konstatera att även de modernaste dekompression modellerna, de som även tar hänsyn till fria gaser i kroppen (VPM, RGBM, m fl.), har kryphål (för kritisk volym, algoritm, kritisk radie, osv) som tillåter modellerna att anpassa till empiriska erfarenheter, även om vetenskapliga bevis helt saknas.

Inte heller finns det bland de ca 50 datormodeller som säljs i Europa idag någon som tydligt anger hur datorn beräknar sin dekompression.

Faktum är kraven för att få  n dator certifierad inte alls beaktar hur dekompression modellerna arbetar.

M. Sayer testade 43 olika dykdatorer på dyk mellan 15 och 30 meter, med en total dekompression tid mellan 0-30 minuter.

I 94,9% av testerna var skillnaden på dekompressionstiderna inom $\pm 10\%$. På de resterande dyken var skillnaden ibland mer än 25 %!

Exempelvis var den största skillnaden på ett 15 metersdyk hela 24,3 minuter mellan den mest konservativa och den minst konservativa datorn.

De 4 mest konservativa datorer i testen var (i fallande ordning):

- Mares Icon HD
- Ston med algoritm RGBM
- Uwatec med algoritmen B hlmann
- Suunto med algoritm RGBM.
- Den minst konservativa (den mest tillåtande) var Oceanic med algoritmen B hlmann / DSAT.

En annan vanlig föreställning  r att *en* dykdator skulle vara tillräckligt för den normale fritidsdykaren

- ICKE ! Under Sayer tester, som nämns ovan, visade det sig att under de 1031 timmars studier som gjordes, utfördes det 28 batteribyten och 19 datorer slutade helt fungera, främst på grund av att batterierna tog slut.

Dessa resultat visar med all tydlighet att det; då en dykdator används för att kontrollera den nödvändiga dekompressionen, är betydligt säkrare om varje dykare har minst två dykdatorer till sitt förfogande. Detta som ett skydd för att risken för att den ena plötsligt skulle fallera, ex pga. ett batterifel, under ett pågående dyk.

För teknisk dykning  r detta ett krav.

Langesund helgen 15-16 nov

Vi är sex stycken som kommer ner till Pelle på fredagskvällen. Vi beslutar att det blir dykning på Skagull & Betty af Brantevik eftersom det blåser ostlig vind. På lördag morgon dyker det upp tre dykare till. Vi börjar med ett dyk på Betty som bjuder på fin sikt och lite ström. Sedan får Skagull ett besök, här är det också bra sikt ca 10m. Sedan är det dags för lite lunch, vissa kan inte äta så mycket p.g.a. att det gungar ganska mycket. Det blir ett dyk till på Skagull och ett på Fritz Wollmer för de som orkar. På kvällen blir det dyksnack och tidigt sänggående. På söndag åker vi ut till Skagull igen, det blir lite trassel med bojningen av vraket då det blåser ganska kraftigt. Själv hoppar jag över dyket, för efter allt strul så börjar jag må illa. Det var meningen att det skulle bli ett dyk till men vinden, vågorna och mitt illamående satte stopp för det. Här finns en liten film från Betty: <https://www.youtube.com/watch?v=dPbBh74Jpoi>



Text, foto och film från Betty: Lars Åke



Här är filmen från V27 när vi åkte med Langesund.

<https://www.youtube.com/watch?v=6oApHmNdr84>



Tärnings mysterium

En gråmulen söndag i november satt jag och lekte med några tärningar och lyckades få fram denna "figur". Jag har försökt igen men inte lyckats. Skulle vara kul att höra om någon annan kan lyckas med att bygga ihop figuren. Som tur var så han jag ta ett foto av den.

/ Mr Magic



Unikt skeppsfynd i Medelhavet



Ett grekiskt fartyg som gick under någon gång under åren 218-210 före Kristus har påträffats utanför Italiens kust. Tack vare djupet är lasten nästan orörd. Urnor, ett religiöst altare och en del annat har påträffats i den orörda lasten. Eftersom lasten ligger så djupt måste dykarna jobba med speciella gasblandningar i sina tuber och man har också måst ta hjälp av en miniubåt för att kunna kartlägga vraket.

Fartyget är inte det första som påträffats från denna tid, men det som gör fyndet unikt är att lasten är så pass intakt. SVT nyheter 28 oktober 2014

<http://www.svt.se/nyheter/varlden/unikt-skeppsfynd-i-medelhavet>



Extra Breath Snorkel

En snorkel som tillåter användaren att pumpa ett extra andetag i enheten vid ytan och tillbringar dubbelt så mycket tid under vattnet.

Vi planerar att föra dig en enhet som överbryggar klyftan mellan snorkling och dykning; en mycket enkel och lätt att använda enheten för att dubbla din tid, och roliga, under vattnet. Vi ger dig den extra Breath Snorkel. Låt oss ändra innebörden av "att gå snorkling".

(Den slutliga produkten kommer att vara mycket mer kompakt och ergonomisk än den nuvarande prototypen.)

Mer information hittar du här:

https://www.kickstarter.com/projects/762754488/extra-breath-snorkel?ref=category_newest



Dykarnas vrakfynd kan störa brobygge

När dykare kartlade botten vid den planerade Lilla Lidingöbron fann de ett tidigare okänt vrak som kan vara ett fornminne. Fyndet måste nu undersökas närmare – och det kan påverka hela brobygget.

– Det kan bli så att vi måste skydda området där vraket finns när det är dags att bygga Lilla Lidingöbron, säger Britt-Marie Jacobsson, projektledare för brobygget.

Vraket ligger norr om Gamla Lidingöbron, väldigt nära stranden på Lidingösidan. Eftersom stranden sluttar brant ner i vattnet ligger den gamla båten djupt ner.

Fyndet gjordes när botten undersöktes inför bygget av den nya tåg-, gång- och cykelbron.

Dykaren Mikael Holmström har inspekterat vraket för Lidingös räkning tillsammans med kollegan Jens Gran. När Mikael Holmström dök var vattnet väldigt grumligt och han såg bara femtio centimeter framför sig, men han kunde ändå konstatera att det är ett gammalt trävrak som ligger på sidan, halvt nersjunket. Det är en båt som inte har någon överbyggnad, 17,5 meter lång, 9 meter bred och 4,5 meter hög. Vraket, som ligger i riktning mot Lidingöbron, är delvis täckt med sten, och trasigt.

– Det finns en historik med färjor som gått mellan Lidingö och Ropsten, så om man får gissa så skulle det kunna vara en transportbåt som förlist eller sänkts medvetet, säger Mikael Holmström. Färjan kan till exempel ha använts för att frakta boskap.

– I konstruktionen är den lik vissa boskapsbåtar som står på Fjäderholmarna. De hade inga framdrivningsanordningar. Men detta är bara gissningar, poängterar han.

Han tror absolut att vraket är äldre än 50 år, kanske över 70.

– Murkenheten i träet tyder på att det är så gammalt, säger han.

Han tycker det är fascinerande att man hittar ett okänt vrak som ingen sett förut, trots att det finns många sportdykare som dyker runt Lidingö.

– När man hittar ett vrak så här som ingen vetat om blir man alltid nyfiken på dess historia, säger han. För Britt-Marie Jacobsson, projektledare för Lilla Lidingöbron, ställer dock det nyupptäckta vraket till praktiska problem.

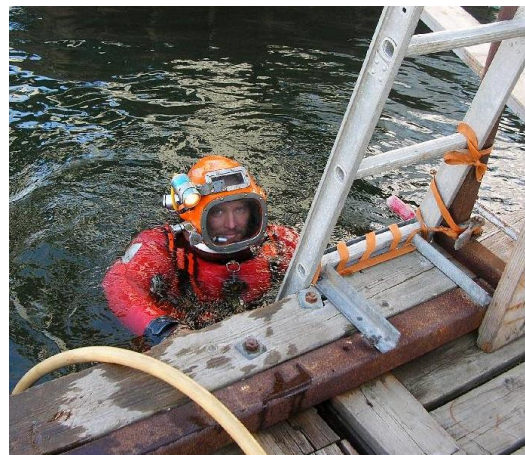
– Vi kommer inte att bygga precis där vraket ligger, men vi kanske behöver vara extra försiktiga när vi transporterar saker eller till exempel ankrar en ponton, säger hon.

Om vraket visar sig vara från 1850 eller tidigare räknas det automatiskt som fornminne. Men även yngre vrak kan klassas som fornminne av länsstyrelsen.

Om det är ett fornminne behöver det inte betyda att vraket måste ligga kvar – det kan även räcka med att man gör en arkeologisk undersökning som sparas för eftervärlden.

Dykare har undersökt hela sträckan där den nya bron ska byggas och vraket är det största fynd som gjorts. I övrigt har man bara hittat stockar och annat skräp. Nu ska mer specialiserade dykare få titta på vraket.

– Man kan till exempel anlita Statens maritima museer för sådana här uppdrag, säger Britt-Marie Jacobsson.



Boka dykresan med oss

på www.divingtravel.se



Vi arrangerar dykresor och dykkryssningar till

- Maldiverna
- Thailand
- Filippinerna
- Bali
- Egypten
- Komodo
- Oman
- Alor- Raja Ampat
- Malta
- Cocos Island, Galapagos öarna



Diving Travel Network • info@divingtravel.se • www.divingtravel.se
Phone: +46 920 228589 • Facebook: Diving Travel Network

På gång i Grodmännen



Vintern 2015



Lusse dyk vid Abborrkroken 13/12.

Benli vid Lidingö eller Falken vid Fredhäll?

Bilkyrkogården vid Hässelby/Lövsta?

Nacka strands vraket?

Å så klart Nyårsdyket 31/12!

+ ISDYKNING, 17/1 i Lången

Om allt går som det ska blir det...
Ett besök hos dyktanken på Djurgården också.

Du kollar väl in på hemsidan för där står det när o var
utfärderna är.

Välkommen att vara med på en utfärd!!!

Årsmöte på Viking Line 2015-02-14

Du kommer väl med?



**Det finns fortfarande några klubbtröjor kvar att köpa.
Pris 100:-**



Medlemskortet från SSDF

Efter en undersökning förra året som visade att få använder sitt medlemskort, har styrelsen i SSDF beslutat att **sluta skicka** ut korten till alla via brev. Vill man ha sitt medlemskort så går det bra att höra av sig till kansliet så får man det skickat till sig via e-post i en PDF eller utskrivet via brev. Vi tittar på ett system som gör att ni kan visa upp det i en mobil eller skriva ut det själva direkt från webben.



KONTAKT		08-699 65 15	
Idrottshuset		08-699 65 16	
123 43 FARSTA		Telefontider:	
www.ssdff.se		Mån-fre	
info@ssdf.se		09-12 och 13-15	

Du vet väl att..

som SSDF-medlem har du
10 % på ALLA våra produkter
och 15 % på ALL service!

OceanicTech
Feel Different

Oceanic Tech AB
Vanadisplan 6-B
113 31 Stockholm
Telefon: 08 545 483 24
www.oceanictech.se

Ha med ditt medlemskort från SSDF och visa upp så får du rabatten på Oceanic Tech.

Tänd ett ljus i höstmörkret!

Backuplampor & kannisterlampor av HID och LED modell.

35watts HID med
fokuserbar ljuskägla
9 Amp batteripack
Pris 6500 kr

Läs mer på
www.godive.se



Ska du resa? Köp en lätt och
stark platta i aluminium!
Levereras komplett med
remställ, D-ringar och
västkniv.
Endast 1500kr

LED lampa med separat
Batteri kannister
Pris 3900 kr



Vattnet börjar kylas
av så se till att inte
frysa!
Torrhandskar (gäller
handskar i lager)
Pris 280 kr



Luft till klubbmedlemmar

Slå en signal till mig när du vill ha flaskorna fyllda, så kommer vi överens när det passar att lämna och hämta eller så fyller jag flaskorna direkt.

Vad kostar det då?

Luft fyllning av flaskor med volym upp till 24 liter: 30:-
Vill du ha en Nitroxblandning i dina flaskor, fixar jag det också.

Ett krav är tvättade flaskor och Nitrox cert.

Kostnad: (Nytt pris på O2) 20 öre/liter O2

Ex: Deco 7L 50% 115:- RB flaska 3L 100% O2 120:-

Medlemmar som följer med på våra utfärder får Gratis luft.

Icke medlemmar betalar 80:- för luft fyllning och 25 öre/liter för O2
Priserna gäller från 2015-01-01

Välkommen till Lars Åke Tel. 0708 768322 ☺



Nästa Grodblåd kommer ut i mars.



Du kommer väl med på någon utfärd i vinter?

