



2-15

Grod- Bladet



E-15

KLUBBFAKTA SDK GRODMÄNNEN TÄBY

Klubben bildad den 1 mars 1972.

Adress: Box 211 18323 TÄBY

Postgiro: 853894-4

www.grodmannen.com



**Grodbladet utkommer digitalt med fyra nr per år,
i februari, maj, sep och nov.**

Presstopp för bidrag är 25/1, 25/4, 28/8 och 25/10.

Annonser: Ett nummer av Grodbladet: ½ sida 100:- helsida 150:- Helår: ½ sida 300:- helsida 400:-

Medlemsavgifter 2015 Senior 400:- och Juior 100:-

Styrelse

Ordförande: [Johan Finnved](#) Mosstorpsvägen 50 183 30 TÄBY 08-7688255
Vice ordförand: [Thomas Wiberg](#) Kragstalundsvägen 75 186 54 VALLENTUNA 0731-802471
Sekreterare: [André Gerlitz](#) Sportvägen 27 187 35 TÄBY 08-473 03 79 0704-20 16 19
Redaktör: [Lars Åke Fröberg](#) Rostockvägen 30 187 41 TÄBY 08-768 13 65 0708-7683 22
Säkerhetsombud: [Per Carlsson](#) Sippvägen 31 183 63 TÄBY 08-756 61 94

Funktionärer

Kassör: [Thomas Wiberg](#) Kragstalundsvägen 75 186 54 VALLENTUNA 0731-802471
Materialförvaltare: [Krister Andersson](#) Lansenvägen 58 187 62 TÄBY 08-756 77 12
Dykutfärdsansvarig: [Kalle Enquist](#) 0730-491091
Klubbmästare: [William Hemberg](#) 0708-372004



OMSLAGSBILD
”Flygplansvraket 29391”

ORDIS HAR ORDET

Hej alla medlemmar.

Nu har vi nått och jämnt hunnit med badrenset. Linförarna fick några stänk av regnskurarna medan dykarnas torrdräkt naturligtvis som alltid är helt rätt klädsel. Vi var ganska många och hamburgarna smakade gott. Jag tror inte att staging-korvarna behövdes men det är skönt att veta att ytorganisationen är på topp.

Jag har inte hunnit se något protokoll ännu men jag hörde inte talas om något stort, motoriserat eller vasst.

I år har det varit dykmässa igen. Jag tycker att det var lyckat i år också så det är väl ett etablerat event nu. En hel del intressanta prylar som vanligt. Lite knepigare med parkering och buss i Nacka strand än Frihamnen så vi får se var det blir nästa år.

På vrakfotoseminariet 2014 som gick av stapeln något försenat i mars 2015 så avgjordes vrakfototävlingen. Det blev en fantastisk framgång för Bill som både tog första pris med en dubbel ratt på ångare och delat andra pris, också med en ratt, denna med fiskenät. Klart imponerande. Jag fick ta med en dykväska med priser till honom eftersom han var i saltare vatten och missade prisutdelningen.

Våren har varit lite sval och regnig så motorcykelturen på småvägar till Grisslehamn på Kristi himmelfärdsdag var nog inte helt idealisk med begynnande förkylning. Förkylningen varade ända till badrenset. Men jag hoppas vara dykbar till kontrollrenset i sommar.

Dyk mycket men försiktigt i sommar!

Johan
Ordförande i SDK Grodmännen

Harm 2015-03-01

Jag såg på grodmännens Facebook sida att Håkan och några till ville ut och dyka på Harm.
(<https://www.facebook.com/groups/140184729376433/>)

Det ska bli skönt att få dyka på ett vrak som man hittar efter Kalle och mitt sökande efter Falken. Sikten var ganska okej 3-5 meter, ljust på vraket men det var bara +1 grad i vattnet. Så efter en timmes dyk var vi ganska kalla.



Vad händer med Jakten på Falken vid Fredhäll?

Jag förstår inte varför vi inte kan hitta Falken. Jag har dyk många gånger här och alltid hittat vraket. För er som undrar vad som kommer att hända. Så vi kommer att fortsätta vårt sökande i höst. Vill ni med och leta? Kolla på hemsidan i höst när det är dags.

Missade du badrenset i Maj?

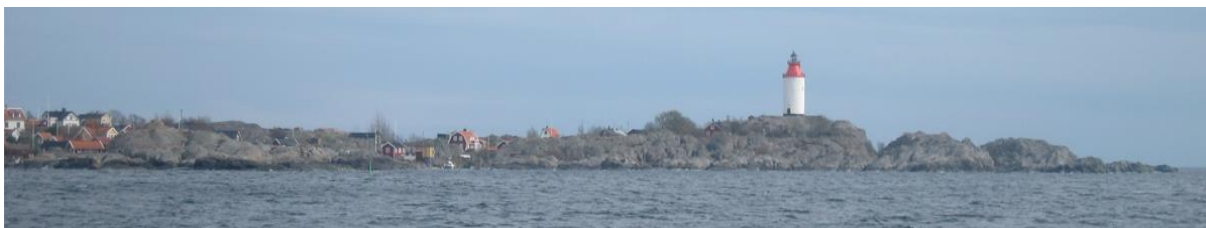
Då finns det en chans till att vara med då vi gör kontrollrenset 23:e juni. Detta är ett bra tillfälle att prova dykutrustningen fungerar på ett säkert sätt samtidigt som vi gör en betydelsefull insats åt Täby kommun.



Välkommen den 23:e juni!



Landsorts helg med Langesund 1-3 maj



Så var det dags för bra båtdykning. En långhelg med Langesund. Självt kunde jag bara vara med på lördagen då jag sjösatte min egen båt på söndagen. Det blev dyk på Hansa, Paula, Skagul, J Fritzen och J Russ. På lördagen gjorde vi två dyk på Paula. Det var de två bästa dyken jag gjort på Paula, 10 meter sikt och så hittade vi en stor propeller nere vid ratten. Är det ingen som sett den tidigare?



Lunch och lite vila i norrhamnen på Landsort. Nedanför Bill's bilder av propellern.

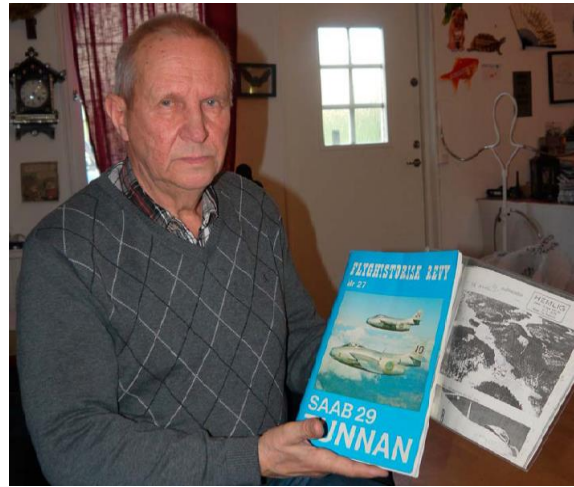
Text o foto: Lars Åke + Bill's foto av propellern



Timo har letat efter det kraschade planet i 60 år

För 61 år sedan var Össeby Garn på förstasidan på rikstidningarna sedan ett stridsplan störtat ner i en sjö där efter en kollision i luften. För Timo Ekholm som bara var 13 år den där januaridagen 1954 blev det starten på ett livslångt intresse som ledde till att han många år senare lärde känna piloten och bidrog till att delar av planet kunde bärgas för några år sedan.

–Jag bodde i Ekskogen då, och det var förstås en stor nyhet att ett plan hade störtat härute. Jag ville cykla dit men pappa sa ifrån ”du kommer knappt dit innan det är mörkt, och då är det ändå avspärrat av hemvärnet så du kommer inte se något av det”. Så jag stannade hemma, men



senare hörde jag av en kamrats pappa som var med i hemvärnet att det hade varit fullt med folk som kommit dit och plockat på sig metalldelar som spritts runt området när planet gick genom isen. Sedan hade de förstås spärrat av precis som pappa sa. Det var en helt vanlig vinterdag som Gula Divisionen skulle ut och öva jaktstrid över Stockholms skärgård. Som alltid gällde att de skulle hålla sig över ödemark för

att ingen på marken skulle kunna komma till skada om något hände.

Divisionschef Sixten Lünings lyfte en stund efter att han skickat upp de andra planen – på det sättet kunde han smyga på dem och se hur de klarade uppdraget. Han anropade de andra via radion att nu var hans plan målet och de skulle försöka skjuta ner honom.

–De hade kulsprutekameror, förklarar Timo, de var precis som kulsprutor förutom att de fotograferade istället för att skjuta. Då såg man precis var de träffade hans plan och om de skulle ha lyckats skjuta ner det. Flera plan gjorde anfall, och plötsligt hörde Sixten Lünings en ordentlig smäll. Ett annat plan hade kommit för nära och slagit av en meter av Lünings vänstra ving.

–Förlåt, det var inte meningen, ropade den piloten över radion. De bestämde att han skulle försöka åka tillbaka till F8 med sitt plan, men Lünings plan var för skadat att flyga så långt med, så han måste försöka ta sig ner så säkert som möjligt. Han försökte simulera en landning i uppe luften, men så fort han fick ner planet till de 300 kilometer i timmen som planet har vid en landning började det vrida sig, och det stod klart att han måste skjuta sig ut och låta planet störta.

–Han fick order om att flyga runt tills bränslet började ta slut, annars skulle det bli en fruktansvärd explosion när det slog i marken. Då skulle han kunna hamna mitt i den och brännas till döds, planet skulle bli helt utbränt och det skulle kunna ställa till stora skador på marken. Under tiden han cirklade runt ringde man från F8 till Brottbys brandkår och sa att de skulle vara beredda att rycka ut då ett plan snart skulle störta i området.

–I skolan utbröt panik sedan en lärarinna ropade att planet kunde störta rakt in i skolan, och det hade det ju faktiskt kunnat göra. Brandkåren åkte ut redan innan planet störtat, men de såg ingenting. När det bara var ångor kvar i tanken riktade Sixten Lünings planet så det skulle åka ut i skogen, fällde upp kåpan över cockpit och den blåste genast av och ett öronbedövande dån tog över. Så utlöste han katapultstolen genom att dra en skyddsduk över huvudet.

–I några sekunder blev han medvetslös när allt blod försvann från huvudet på grund av G-kraften, och när han vaknade till satt han förstås fast i stolen och störtade mot marken i hög hastighet. Han kämpade för att få fatt i den sprint i säkerhetsbältet som höll fast honom, men den tjocka flygaroverallen hade bylsat sig över så han inte lyckade få fram den. Han hann tänka att han skulle krossas mot marken innan han till slut lyckades nå den och kom loss. Väl fri öppnade han fallskärmen

och han beskriver det som att allt plötsligt stod stilla, även om det i verkligheten förstås var så att han fortfarande hade rätt hög hastighet. Under fallet såg han en väg, kyrkan, en bondgård och hur planet gick genom isen på sjön.

– När han nästan var nere ser han att precis där han kommer landa är det ett stort vasst flyttblock, undviker han inte det så klarar han sig inte. De här nödskärmarna var inte gjorda för att styras utan var i princip bara till för att man skulle komma rakt ner. Men på något sätt så lyckas han hamna helt oskadd strax intill. Piloten pulsade genom snön och ut till vägen och började gå mot gården han sett från luften. Han kom fram till en gård där en kvinna hälsade honom med ett ”Är det han som störtat? Kom in, jag har kaffepannan på”. Han lånade telefonen och hörde att det andra planet lyckats återvända till F8 utan större problem men med en rejäl buckla i plåten.

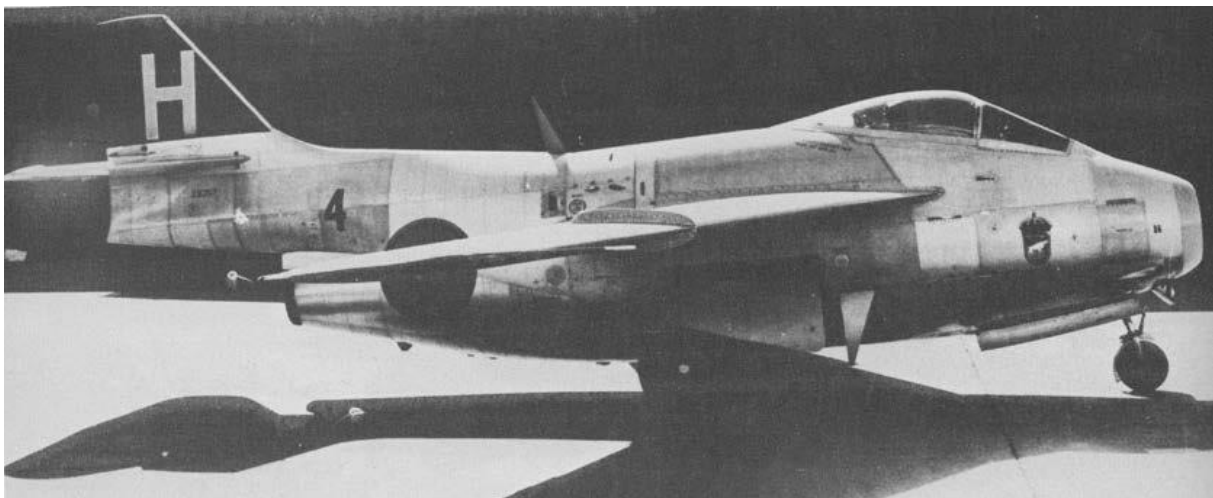
–Den piloten fick Stockholmstidningens guldmedalj för att han räddat planet – det kostade ju en miljon kronor! [motsvarar cirka 14 miljoner i dagens penningvärde] Katapultstolen var borta flera månader tills en skogshuggare såg den högt uppe i ett träd och tog rätt på den. Han fick 3 000 kronor i hittelön [motsvarar drygt 40 000 kr] – den bästa dagslön han någonsin fått!

–Jag ville redan innan bli pilot, men efter det här fanns det inga tvivel! Jag sökte in till flygvapnet 1956, men kom inte in. Det kanske var tur, av 800 sökande var det 44 som kom in, 20 av dem klarade av att bli piloter, och hälften av dem dödsstörtade. Så Timo höll sig på marken – och djupare än så. Hans andra passion är nämligen dykning. När han så småningom fick ut de tidigare hemligstämplade rapporterna från flygvapnet var nedslagsplatsen markerad på en karta bestämde han sig för att försöka hitta planet.

–Inte hittade vi något när vi draggade, planet gick rakt ner igenom isen i 4-500 kilometers fart och trängde ner som ett spett i dyn på botten där det är 0 meters siktdjup, så jag förstod att det skulle vara svårt. Men jag berättade för några andra i min dykarklubb exakt var planet gått igenom, och de lyckades till slut få fatt i en plåtbit. Då åkte de hem till mig och la plåtbiten på min garageuppfart

– så här skulle det se ut när man draggar efter plan... Timo har de senaste åren lärt känna piloten Sixten Lünings som ibland föreläser om sin tid som pilot och inte minst kraschen.

–Jag skulle vilja ge honom den finaste biten de hittat, den har hela serienumret på planet. Flygvapnet är inte intresserat av att få tillbaka något, de har så mycket skrotbitar, säger de.



Arkivbilder Timo

TEXT & FOTO: Peter Palmquist pepa@vallentunanya.se

Tillägg till artikeln i Nya Vallentuna 1 mars 2015 om J 29an.

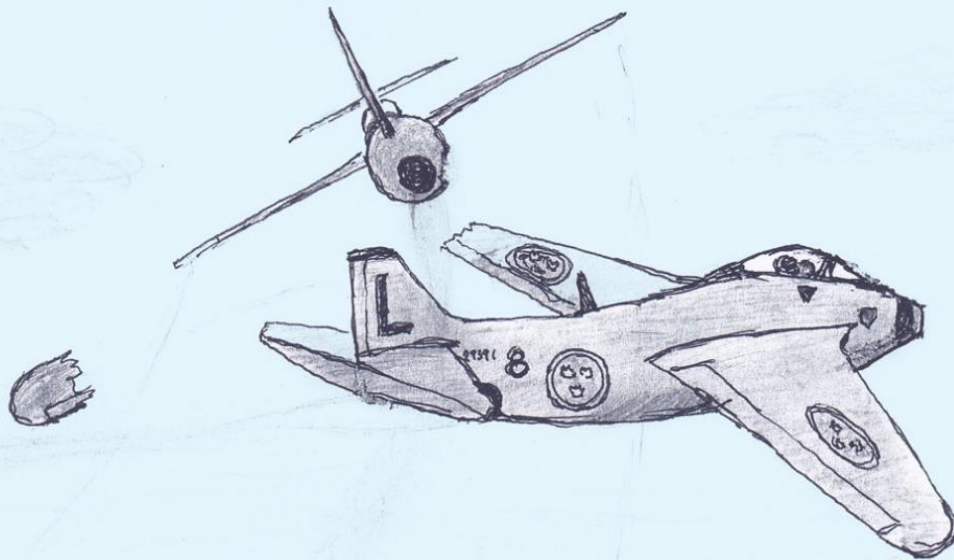
Under tiden Lüning flög planet för att minimera bränslet kom han på att rädda planets loggbok som han stoppade i benfickan. Sedan fick han en order från F8 att ta av sig bottinerna innan utskjutet helt oförklarligt när man på den tiden hade bottinen som skoskydd.

Han fick stora problem med att ta av den vänstra bottinen för så fort han släppte vänster sidroderpedal gick planet i spinn så han fick helt enkelt sätta högerfoten över styrspaken i denna trånga J 29a med stora problem.

När han sedan kom fram till gården där tanten ropade "är det han som har störtat? kom in på kaffe har han gjort illa sig" för han haltade? Då Lüning såg ner på sina skor så hade ena klacken slitits bort av fartvinden där av haltandet.

När sedan utredningen av händelserna gjordes påpekade Lüning om problemet att hitta centrallåssprinten som håller piloten kvar i katapultstolen. Stortillverkaren gjorde då om den detaljen på alla J 29or.

Lite viktiga bitar av journalisten som hoppade över med orden av utrymmesskäl och inte intressant av vanligt folk.
Timo Ekholm



Timo Ekholm
2015

Vrakfototävlingen 2014 avgjord

Lördagen den 21:a mars hölls vrakfotoseminariet och finalen i vrakfototävlingen 2014 hölls parallellt. Årets tävling hade lockat rekordmånga tävlande, 20 st som vardera hade skickat in tre bilder, vilket även gett det rekordstora bild antalet med 60 tävlande bilder.

Vrakfototävlingen arrangerades av P2-Svenskt Vrakskydd och uv-foto kommitteen från Svenska Sportdykarförbundet (SSDF), varav den senare även arrangerade tävlingskansliet och utsåg de hemliga domarna.

Finalisterna

Årets vinnare blev William "Bill" Hemberg med en bild på en intakt dubbel fartygsratt från en okänd ångare i Östersjön.

Grattis!
Bill

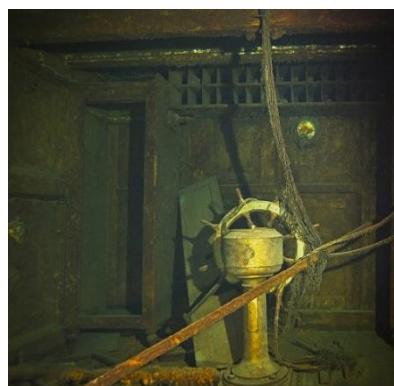


Eftersom två bilder fick exakt samma totalbedömning på alla poäng fick de dela plats, tävlingen fick därför två stycken 2:or på delad andra plats, och ingen tredjeplats.

Delad andra plats togs av Torbjörn Gylleus med en bild från Salem Express i Röda Havet där en ensam dykare ligger i vattnet bredvid det enorma däckets.

Delad andra plats blev även detta en bild från William Hemberg på en intakt fartygsratt draperad med ett fiskenet från en okänd ångare i Östersjön.

<http://www.vrakskydd.se/> Skrivet av Per Ahlgren 2015-04-05



Medlemskortet från SSDF

Alla vet väl om man vill man ha sitt medlemskort så går det bra att kontakta kansliet på info@ssdf.se, ange namn, adress och förening så får man det skickat till sig via e-post i en PDF eller utskrivet via brev

KONTAKT		08-699 65 15	
Idrottshuset		08-699 65 16	
123 43 FARSTA		Telefontider:	
www.ssdf.se		Mån-fre	
info@ssdf.se		09-12 och 13-15	



Du vet väl att..

som SSDF-medlem har du
10 % på ALLA våra produkter
och 15 % på ALL service!

OceanicTech
Feel Different

Oceanic Tech AB
Vanadisplan 6-8
113 31 Stockholm
Telefon: 08 545 483 24
www.oceanictech.se

Ha med ditt medlemskort från SSDF och visa upp så får du rabatten på Oceanic Tech.

Luft till klubbmedlemmar



Slå en signal till mig när du vill ha flaskorna fyllda, så kommer vi överens när det passar att lämna och hämta eller så fyller jag flaskorna direkt.

Luft fyllning av flaskor med volym upp till 24 liter: 30:-
Vill du ha en Nitroxblandning i dina flaskor, fixar jag det också.

Ett krav är tvättade flaskor och Nitrox cert.

Kostnad: (Nytt pris på O2) 20 öre/liter O2

Ex: Deco 7L 50% 115:- RB flaska 3L 100% O2 120:-

Medlemmar som följer med på våra utfärder får Gratis luft.

Icke medlemmar betalar 80:- för luft fyllning
och 25 öre/liter för O2

Priserna gäller från 2015-01-01

Välkommen till Lars Åke Tel. 0708 768322 ☺

Nästa nummer av Grodbladet kommer ut i september.



Uppemot 16 bilar, fyra motorcyklar och flera tunnor har hittats i två gruvhål från 1400-talet i Dalarna. Vad som finns i de gamla vraken, är ännu okänt.

Fordonen och tunnorna upptäcktes i en gammal gruva vid Säter i samband med en inspelning av en ny reality-show. Den gamla gruvan, som ligger i Silvberg i Sätters kommun, stängde ner för drygt hundra år sedan, och gruvhålen fylldes så småningom med vatten. Men människor verkar ha besökt de gamla gruvhålen i hemlighet.

Derek Säll som har arbetat med bärgningsarbete under en längre period, var i Silvbergs gruva för cirka fyra år sedan.

– Vi hittade tre eller fyra bilar i ett gruvhål så jag föreslog att vi nu till reality-showen skulle titta i gruvhålen vid Silvberg igen, säger han.

Derek Säll och Dennis Åsberg är båda två samordnare i projektet och var på plats när fordonen upptäcktes. I torsdags åkte de tillsammans med andra kolleger till Silvberg för att undersöka vad som kunde finnas i de gamla gruvhålen.

De lyckades skicka ner en dykarrobot till hela 203 meters djup, ett djup som inte hade uppnåtts på platsen tidigare. Plötsligt såg man bilar och annat skrot, och allt spelades in.

– Först såg vi en bil som var från 50-talet och sedan en från 60-talet, säger Dennis Åsberg.

När det var dags att skicka ner roboten i det andra gruvhålet blev alla som var på plats förvånade.

– Vi hittade bil efter bil efter bil. Jaguar, Volvo, Saab och gamla amerikanska bilar. Det var heller inte bara bilar utan allt mellan himmel och jord låg där, säger Dennis Åsberg.

Totalt hittades 16 bilar, fyra motorcyklar, en båt och flera tunnor.

– Två eller tre bilar hade väl inte varit en större överraskning men 16 bilar och flera tunnor kändes riktigt spännande. Vi vet fortfarande inte vad som finns i varken bilarna eller tunnorna, säger Dennis Åsberg.

Företaget har kontaktat myndigheterna som inom de närmaste dagarna förväntas kalla till ett möte. Bärgningsarbete krävs för att ta reda på vad som finns i vraken. De som var på plats under torsdagen har iakttagit säckar och annat oidentifierbart i vissa av bilarna.

– Vi håller på och skriver en rapport till myndigheterna med dokumentation. Jag hoppas att polisen kommer ut på plats eftersom det inte är omöjligt att det kan finnas kroppar i bilarna eventuellt. Så ett samarbete med polisen vore ju nödvändigt, säger Dennis Åsberg.

Hittills har man kunnat konstatera att sex av de totalt 16 bilar som påträffades i gruvhålen var anmälda som stulna.

Polisen inväntar nu en rapport från företaget.


– Företaget skickar en skrivelse på vad de hittat i gruvhålen, sedan får polisområdet ta en ställning till vilka åtgärder som är lämpliga. Det är troligt att det kan bli tal om bärgningar, säger Jessica Åkerström, vakthavande befäl vid polisen i Dalarna.

Badrenset 26:e maj

Det blev en kväll med både sol, lite regn och som avslutades med en fin solnedgång vid Rösjön. Det var inte så mycket skräp vi hittade, två cyklar, flaskor och burkar. Efteråt bjöds det på hamburgare från grod-grillen. Vi var ca tio stycken som kom och rensade. Det var många som ville vara linskötare men inte så många som ville dyka. Vi får hoppas att det kommer mer dykare på kontrollrenset den 23:e juni.



Vagnhärad 30: maj

Det blev bara Håkan, Kalle och jag Lars Åke som åkte ner till djupa kalkbrottet i Vagnhärad denna lördag. Det var strålande sol när vi lämnade Täby som övergick till ett regn när vi kom fram till Vagnhärad. Men vad gör det vi skulle ju ändå bli blöta när vi hoppade i vattnet. Siken var inte så bra ner till 10 meter, bara 5-6 m sedan klarnade det upp och blev ca 15 m. Vi såg några kräftor, abborrar och en kille som höll andan under båda våra dyk. Se bilden till höger . Vi gjorde två dyk och mellan dyken så grillade vi korv. En liten film kan ni se här.

<https://www.youtube.com/watch?v=Q6jtOgw6CO4>

Text, foto & film: Lars Åke



WWW.GODIVE.SE

Backuplampor & kannisterlampor av HID och LED modell.



*Ska du resa? Köp en lätt och stark platta i aluminium!
Levereras komplett med remställ, D-ringar och västkniv.
Endast 1500kr*

**Grundkurs Padi Open Water – kursstarter i slutet av maj.
3600KR
www.godive.se**

*LED lampa med separat Batterikannister klassisk av och på knapp i locket. Stark, liten och smidig!
Kommer in i lager under mars/april
Pris 3900 kr*



Utfärder på gång i sommar

Kontrollrenset 23:e juni.

Här är kommer några önskemål på höst-utfärder

Kanske en dykhelg med Langesund.

Bilkyrkogården vid Hässelby/Lövsta.



Djurö VA verk.

Kalkbrottet i Vagnhärad.

Båtutfärd med Tessi.

Dyktanken på Djurgården.



Du kollar väl in på hemsidan när o var utfärderna är.

Besök oss gärna på Facebook, där kan du också hitta utfärder

<https://www.facebook.com/groups/140184729376433/>

Välkommen!



grodbladet



Trevlig sommar