

4-15

Grod- Bladet



E-15

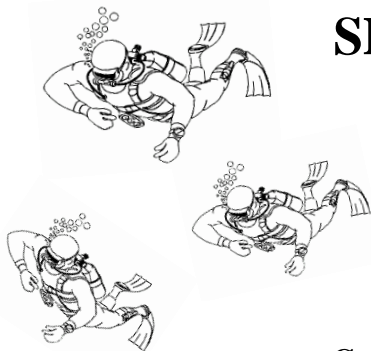
KLUBBFAKTA SDK GRODMÄNNEN TÄBY

Klubben bildad den 1 mars 1972.

Adress: Box 211 18323 TÄBY

Postgiro: 853894-4

www.grodmannen.com



Grodbladet utkommer digitalt med fyra nr per år,
i februari, maj, sep och nov.

Presstopp för bidrag är 25/1, 25/4, 28/8 och 25/10.

Annonser: Ett nummer av Grodbladet: ½ sida 100:- helsida 150:- Helår: ½ sida 300:- helsida 400:-



Medlemsavgifter 2016 Senior 400:- och Junior 100:-

Styrelse

Ordförande: [Johan Finnved](#) Mosstorpsvägen 50 183 30 TÄBY 08-7688255
Vice ordförand: [Thomas Wiberg](#) Kragstalundsvägen 75 186 54 VALLENTUNA 0731-802471
Sekreterare: [André Gerlitz](#) Sportvägen 27 187 35 TÄBY 08-473 03 79 0704-20 16 19
Redaktör: [Lars Åke Fröberg](#) Rostockvägen 30 187 41 TÄBY 08-768 13 65 0708-7683 22
Säkerhetsombud: [Per Carlsson](#) Sippvägen 31 183 63 TÄBY 08-756 61 94

Funktionärer

Kassör: [Thomas Wiberg](#) Kragstalundsvägen 75 186 54 VALLENTUNA 0731-802471
Materialförvaltare: [Krister Andersson](#) Lansenvägen 58 187 62 TÄBY 08-756 77 12
Dykutfärdsansvarig: [Kalle Enquist](#) 0730-491091
Klubbmästare: [William Hemberg](#) 0708-372004

OMSLAGSBILD
”Varför just min gran!”



ORDIS HAR ORDET

Hej alla medlemmar.

Nu har vi haft det sista styrelsemötet för i år och vi gjorde det numera ganska tippade valet att det blir årsmöte mellan Kapellskär och Mariehamn som vanligt. Vi får se om det blir premiärvisning av en ny uppfinning testad i Mixmannens labb.

När ni anmäler er till årsmöteskryssningen så glöm inte att betala medlemsavgiften också. Räkningen har just skickats ut. Rapporteringen till SSDF gör ju att betalningen skall in i god tid före årsskiftet.

Timo har lämnat en omgång klubbtidningar, donerade av Håkan B, till kommunens arkiv tillgängliga för forskning och framtida klubbmedlemmar.

Hemsidan har blivit attackerad igen i höst, vår webmaster skall lägga den på nyare med motståndskraftig plattform. Det är tufft på Internet.

Sista veckan har inte varit riktigt som vanligt i och med händelserna i Paris, vi i familjen har ju koppling till Frankrike. Det kändes i alla fall bra att vara med när den franska kolonin med ambassadören i spetsen träffades på Gustav Adolfs torg och sjöng la Marseillaise.

Nu är det snart advent så jag önskar alla en God Jul och ett Gott Nytt År.

Vi ses till årsmötet!

Johan
Ordförande i SDK Grodmännen



Äntligen hittade vi Falken

Jag hade tänkt att följa med ner till Oxelösund i helgen 7-8/11 och dyka med Langesund. Men det kändes som det fanns mycket att göra hemma. Så ett lördagsdyk skulle passa bra. Jag frågade André och han ville också göra ett dyk på lördag. Han föreslog att vi skulle leta efter Falken vid Fredhäll. Ja vadför inte, tyckte jag. André la ut en ”blänkare” på Facebook om någon ville med. Men ingen nappade på detta erbjudande. När vi kom fram till Fredhäll så såg vi att det var nästan kristallklart i vattnet. Vi diskuterade hur vi skulle leta efter Falken. Vi hade flera förslag med enslinjer mellan bryggor o hus, broar o lykstolpar o kyrktorn, m.m. Tillslut så beslöt vi oss för att följa elkablarna ut och hoppas att linan från kabeln till Falken sitter kvar. Eftersom det var jättebra sikt +5 meter så hittade vi Falken på en gång. Hur svårt kan det vara? Vi simmade runt ett par varv, tittade in i salongen och efter 35 minuter var vi nöjda. Vi avslutade med att simma efter bergskanten och tittade på alla flaskor och annan bråte som ligger där. Idag skulle man haft med sig kameran!

Text: Lars Åke



Båtutfärd med Tessi den 24/10

Det är en dimmig och lugn morgon när vi lämnar Täby vid 7,30 tiden. När vi är framme vid Karlslunds marina börjar dimman lättas och tyvärr så verkar det som det börjar blåsa upp. Typiskt, vi om skulle åka till Najade & Melanie och dyka. Kapten Niklas säger att de har haft bra sikt på Kostervraket förra veckan så det är ett säkert kort. Det börjar blåsa mer, så det får bli Kostervraket o Ingrid Horn i dag. Efter 1½ timmes båtresa är vi framme. Solen strålar för fullt på oss och blåsten märker vi inte så mycket av när vi är innomskärs. Vi byter om och hoppar i vattnet. När vi kommer ner på vraket så är det ljust och minst fem meters sikt. Efter en halvtimme så är det dags att gå upp. När alla har kommit upp bjuds det på gulachsoppa med tillbehör till lunch. Vi åker vidare till Ingrid Horn där vi gör vårt andradyk. Ingrid bjuder oss också på bra sikt i dag. Så alla var nöjda med dagen trots vi inte kom ut till Najade & Melanie. Det bästa av allt var att klubben sponsrade utfärden med 425:- per person. Tackar, Tackar!

En film från Kostervraket kan du se här. <https://www.youtube.com/watch?v=-HOSuaceWQs>

Text, foto och film: Lars Åke



Langesund 7-8 nov

Jag kom ner till Langesund på fredagskväll. Ingen Grodman hade kommit ner ännu men JJ-dykaren Per Bjerde var på plats och Pelle styrde upp lite trevligt kvällsfika med diskussion av gamla vrakminnen innan det var dags att gå och lägga sig.

När jag kom upp ur båten på morgonen var det ett jäkla väder med regn och blåst och Janne hade just anlänt och var i full färd med att, iklädd regnkappa och sydväst, lasta ombord sin packning. En stund senare dök även GUE-killen Richard Kingfelt från Arkö dyk upp. Efter en stadig frukost med gröt lade vi ut och stävade ut mot Hävringe i den grova sjön. Jag och Janne satt med Pelle i styrhytten och började må minst sagt purket, medan Per och Richard oberört tog det lugnt nere i båten.

Vi lade oss i lä vid Hävringe och efter att jag hulkat ur mig den värsta sjösjukan och vi kommit överens om att verkligen genomföra vår plan började jag, Janne och Per att byta om för att dyka på Johannes Russ, medan Pelle förde båten mot vrakplatsen. Richard, som stod över dyket, hjälpte till med bojningen.

Efter att Pelle styrt upp mot bojen och vi fått klartecken hoppade vi i och började nedstigningen mot vraket. När vi kom ner på 56 meters djup fann vi draggen nedborrad som en darpil i dybotten men inget vrak. Per tog fram sin spole, knöt fast i linan någon meter ovanför draggen och vi påbörjade cirkelsök efter vraket. Efter 5 minuter träffade vi på en bom som kom snett uppifrån ner på botten. Vi följde den uppåt och kom in på vraket och det visade sig att bommen hörde till en lastkran strax för om bygget. Per gjorde fast spolen i bommen och vi påbörjade dykningen av vraket med att simma längs lastrummen fram till skansen där vi tittade in i utrymmena med kojer mm. Vi tog oss sedan upp på backen med de fina spelen och ankarkättingarna och tog oss sedan ner runt fören och tittade på de två stora, fina ankarna. Vi simmade sedan längs babordssidan förbi lastrummen och lastkranarna till bygget där vi tittade på styrhytt med flaggställ och styrmekanism mm. Bakom bygget tog vi oss via de stora skylightsen ner i maskinrummet och avsynade maskinen. Många intressanta dörrar ledde från maskinrummet både förut och akterut och det vore intressant att lägga ett dyk på att utforska dessa. Vi tog oss sedan längst bak där vraket försvann ner i dyn bakom bygget och simmade sedan längs styrbordssidan av bygget tillbaka till lastbommen där Pers spole satt fäst. Jag och Janne simmade före och Per hämtade hem spolen. Tillbaka vid uppstigningslinan påbörjade vi uppstigningen efter 42 minuters bottentid, vilket gav oss en total dyktid på 111 minuter. Uppe på ytan kunde vi konstatera att det verkade som att vinden hade mojnät en del och solen hade till och med börjat titta fram. Uppe i båten vankades god mat och vi tog oss in till Oxelösund igen för att tillbringa natten.

När jag kom upp ur båten nästa morgon blåste det ännu mer än föregående dag och Richard kom just tillbaka med bilen efter att ha hämtat Maria Gilenfall på morgonen; GUE-tjej, också från Arkö dyk. Efter frukosten stävade vi på nytt ut på havet. Vinden hade vridit och vi hade medvind vilket gjorde att det inte gungade så mycket. Vi styrde kosan mot vraket Margareta, som skulle vara bojat. Jag, Janne och Per gjorde oss redo att fånga in bojlinan och få upp den i båten för att göra fast Langesund vid bojen. Richard och Maria låg och sov nere i båten. Jäklar i mig vad det gungade när Pelle styrde runt i vågorna för att få upp oss mot bojen.

Jag ansvarade för att kasta änterhaken, men linan under bojen sträcktes rakt nedåt i den höga sjön så det var svårt att få tag på den. Rätt som det var försvann hela fören rätt in i en våg och det var bara att hålla i sig så hårt man kunde. När vi kom ut ur vågen kunde jag med lättnad konstatera att både Janne och Per var kvar och nästa vända mot bojen lyckades jag få tag i bojlinan med änterhaken. Det var dock omöjligt för Pelle att hålla upp båten mot bojen och jag fick hela tiden mata ut mer och mer av linan som änterhaken satt i tills det inte var någon lina kvar och jag var tvungen att släppa. Vinden tilltog bara mer och mer och vi avbröt operationen och gick tillbaka inomskärs igen.

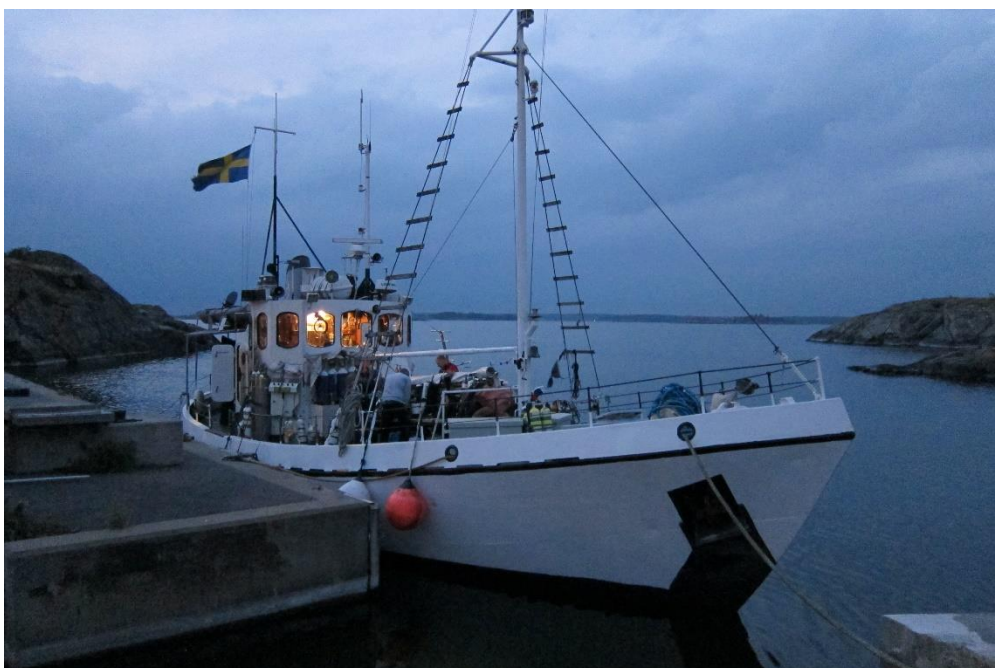
Efter lunch inomskärs konstaterades att vinden mojnät och vi beslöt att göra ett nytt försök på Margareta. Denna gång släppte Pelle oss vid bojen, Richard och Maria stod över, och Richard slängde i en tross från Langesund som Janne och Per knöt fast vid bojlinan medan jag väntade några meter ner. Vi var på så sätt ankrade i vraket under dyket.

Väl nere på vraket gjorde vi varvet runt enda fram runt den upprättstående fören. Per var nere i aktersalongen vid slutet av dyket. Vi påbörjade sedan uppstigningen längs den i akterklyset på vraket fästa bojlinan efter 42 minuters bottentid på max 54 meter vilket gav en total dyktid på 96 minuter.

På ytan igen kunde vi konstatera att det nu blivit mörkt och Pelle tog upp mig och Janne en i taget, medan Richard assisterade med att hissa upp flaskorna. Per fick ligga kvar i vattnet och göra loss båten och vi hämtade sedan upp även honom. Som väl var sjön inte längre så hög och Pers lampa gjorde att vi hittade honom lätt.

Middagen avnjöts sedan på vägen in till Oxelösund. Delikat som vanligt. Fläskfilé med hasselbackspotatis. Det låga deltagarantalet gjorde att man till och med fick matlåda med sig hem.

Text: Kalle



Årsmötet 2016

Blir på Viking Line igen

Den 20 februari 2016 kommer vi att ha årsmötet på Viking Lines Rosella som går från Kapellskär kl 14,45. På väg till Åland har vi årsmötet i en egen lokal. Under mötet finns det kaffe och frukt. Efter mötet visar Lars Åke filmer från våra utfärder.



Vid 17,30 tiden är det dags för en buffé där det finns massor att äta, det är ett bra tips att vara hungrig då det finns mycket gott att äta. Å det bästa av allt är att läsk, öl, vatten och vin ingår i priset. Kan det bli bättre? Jo, för det kommer att serveras en välkomstdrink. ☺☺☺☺☺



Hur kommer man då till Kapellskär? Vill man så åker man i egen bil, eller så åker man med Viking Lines bussar som går från Stockholm kl 12,45 som passerar Täby ca 13,00 och ca en timme innan avgång går buss från Norrtälje för de som åker därifrån.

Samma pris som förra året 250:-

Så det är bara att boka sig på hemsidan eller till vår kassör om man vill med. 22 platser finns.

Sista bokningsdag är 31/12 2015. **Betalas på Postgiro: 853894-4**



(Mellan årsmötet och buffén kommer du hinna gå till taxfributiken, vilket brukar vara poppis).



Kallelse till årsmöte 2016

20 februari ombord på Viking Lines Rosella.



Det är nu det är dags för besluten som ska styra Verksamheten det kommande året. Styrelsen är därför i behov att höra just **DIN** röst för att kunna föra klubben dit Medlemmarna vill ha den.

Dagordning och handlingar kommer att finnas tillgängliga på mötet samt på vår hemsida senast en vecka före mötet.

Motioner skall vara klubben tillhanda **senast** 31 december 2015 för att kunna behandlas av årsmötet. Dessa sänds till klubben digitalt eller analogt:

SDK Grodmännens

Box 211

183 23 Täby

e-post: kassor@grodmannen.com

Med en förhoppning om fullsatt kväll.

Välkomna till årsmötet 2016

Styrelsen



Harstad turen Narvik v 39 2015

Vi var åtta stycken grodor som åkte till Narvik vecka 39. Vi hade en otroligt fin vecka med fint väder, ingen vind, god mat och fin dykning. Vi började med några dyk i hamnen för att sedan åka upp i fjordarna till Harstad. Ett bildspel kan ses på <https://www.youtube.com/watch?v=xHUposhsLkM> och en film hur vi hade det kan du se här <https://www.youtube.com/watch?v=zQtV7Dja0qs>



Luft till klubbmedlemmar

Slå en signal till mig när du vill ha flaskorna fyllda, så kommer vi överens när det passar att lämna och hämta eller så fyller jag flaskorna direkt.

Luft fyllning av flaskor med volym upp till 24 liter: 30: -
Vill du ha en Nitroxblandning i dina flaskor, fixar jag det också.
Ett krav är tvättade flaskor och Nitrox cert.

Kostnad: 20 öre/liter O₂

Ex: Deco 7L 50 % 115: - RB flaska 3L 100 % O₂ 120: -

Medlemmar som följer med på våra utfärder får **Gratis luft.**

Icke medlemmar betalar 80: - för luft fyllning
och 25 öre/liter för O₂

Priserna gäller från 2015-01-01

Välkommen till Lars Åke Tel. 0708 768322 ☺



Bil hittad på botten i hamnen

Polisen bekräftar att en avliden person har hittats i den bil som tidigare idag hittades på botten nere vid Elbakajen.

- I nuläget vet vi ingenting mer. Sikten är dålig, så vi kan inte säga om det är en man eller kvinna, säger polisens presstalesman Victoria Holmgren.

Bilen hittades när räddningstjänsten övade dykning i hamnen. Hur länge bilen har legat där är i nuläget oklart. Polisen har spärrat av området runt fyndet. Räddningstjänst och polis på plats är förtegnade om vad som pågår.

Strax före klockan 15.45 gick dykare åter ner i vattnet och det förbereds för bärgning.

- Bilen upptäcktes vid 13-tiden och just nu pågår räddningsarbetet, säger Maria Rupla, befäl vid Västmanlandspolisens länskommunikationscentral. På plats finns räddningsdykare och bärgningsfordon. Enligt obekräftade uppgifter ska bilen ha legat på botten ett tag.

Enligt VLT:s reporter Emelie Nilsson som är på plats nere vid Elbakajen bärgas bilen vid 16.30-tiden. De har pågått under ett par minuter och för tillfället lyser polis och räddningstjänst med ficklampa in i bilen. Den hänger i en sele från bärgningsbilen över vattnet. Bilen som tagits upp är en röd kombi, okänt märke. Vid 16.50-tiden hade polisen och bärgningspersonalen fått upp bilen ur vattnet och lagt en presenning över bilen.

- Utifrån det registreringsnummer som finns på bilen tror vi oss ha en aning om vem det kan vara som befinner sig i bilen. Nu går vi in i nästa skede, vilket är att följa upp det spåret vi har och även genomföra en teknisk undersökning, säger Victoria Holmgren.

Kan man säga något om hur länge bilen legat i vattnet?

- Det är för tidigt att säga och det vet vi mer om när vi följt upp det här spåret.

Vid 17-tiden rev polisen avspärningarna och bärgningsbilen lämnade platsen med fordonet. Enligt uppgifter till VLT kommer kroppen att föras till bårhus i Uppsala så fort som möjligt för att identifieras. Hur lång tid detta kommer att ta är oklart.

Enligt uppgifter till Expressen hör registreringsnumret till en bil vars ägare är en äldre män som varit anmäld som försvunnen sedan 2012.



WWW.GODIVE.SE

Backuplampor & kannisterlampor av HID och LED modell.



*Ska du resa? Köp en lätt och stark platta i aluminium!
Levereras komplett med remställ, D-ringar och västkniv.
Endast 1500kr*

**Grundkurs Padi Open Water – kursstarter i slutet av maj.
3600KR
www.godive.se**

*LED lampa med separat Batterikannister klassisk av och på knapp i locket. Stark, liten och smidig!
Kommer in i lager under mars/april
Pris 3900 kr*



Vinterns utfärder

Lussedyk med Langesund 18-20/12

Nyårs dyk 31/12

Isdyknig

Årsmötet på Vikning Line 2012

Du kollar väl in på hemsidan när det är dags för utfärd.

Besök oss gärna på Facebook, där kan du också hitta utfärder

<https://www.facebook.com/groups/140184729376433/>

Välkommen!

Nästa nummer av Grodbladet

kommer ut i februari.

**Hoppas vi får mååånga
fina isdyk i vinter**



**Du kommer väl med
på årsmötet?**

God Jul & Gott Nytt År