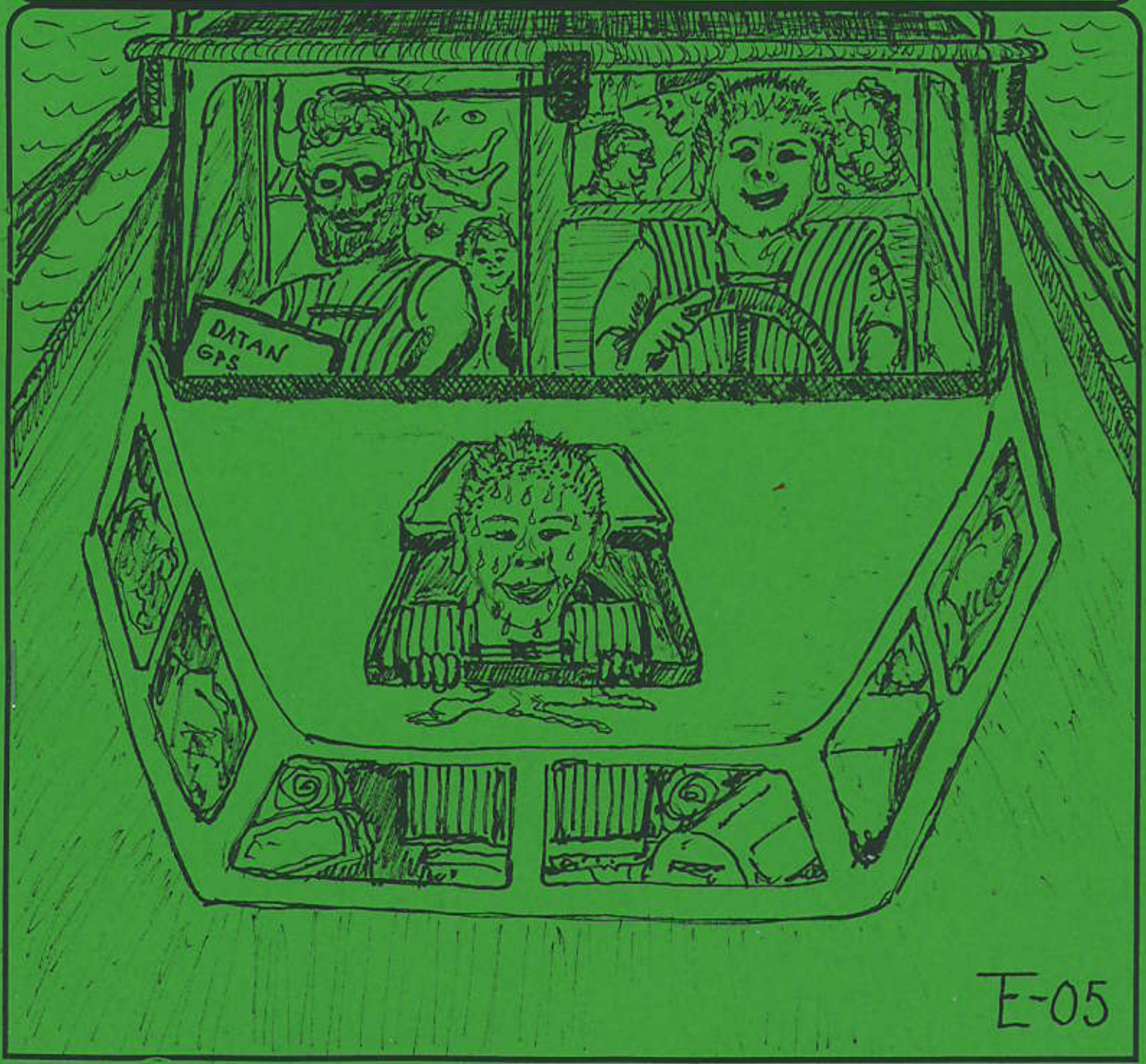




4-05

Grod- Bladet



E-05

Ordis har ordet

Välkomna hem från semestern och till en höst full av dykning.

Denna sommar kanske inte blev vad många hade önskat. Algblomningen har varit värre än någonsin och solen har lyst med sin frånvaro. Med detta i bagaget ser jag fram emot en vacker höst med alla dess färger. Och ju längre in på hösten vi kommer desto bättre blir sikten i våra vatten.

Den 6 september startar vår pooltid i Tibble. Alla medlemmar är välkomna att simma, testa utrustning och färdigheter eller bara sitta vid poolkanten och ljuga. Ju fler vi är desto roligare blir det. För att våra duktiga ungdomar skall få chansen att utvecklas ännu mer hoppas vi på ett bra samarbete med Sollentuna SDK.

I skrivande stund sitter vår utfärdsansvarige, Peo, och filar på höstens utfärder. En del är redan bokad. Vad sägs om en tur till Gotland eller Bonair? Man behöver ju inte åka så långt för att få fin dykning. En och annan båtufärd i Stockholms skärgård kommer det sannerligen att erbjudas. Har du några önskemål eller förslag på nya dykplatser kan du maila till utfardsansvarig@grodmannen.com

I detta nummer av Grodbladet hoppas jag få läsa om alla Era sommaräventyr och då framför allt klubbens traditionella resa till Bastekärr.

Vi ses vid poolkanten!

Heléne Abrahamsson
Vice ordförande SDK Grodmännen



Till minne av Helena!

Klubbens hedersmedlem och goda dykvän sedan 1976 har lämnat oss efter en tids sjukdom. Denna lilla tant har väckt stor beundran hos oss alla som varit med från Grodmännens början. Själv dök jag med Helena redan 1976. När alla hade slut på luft hade Helena hälften kvar och många trodde hon fått gälar.

Helena var en begåvad kvinna. Hon kunde ett flertal språk, geologi, historia, marinbiologi och alla växter kände hon igen. Dessutom hade hon sett stora delar av vår jord.

Under kriget 1939 – 1945 tjänstgjorde hon vid det finska artilleriet som meteorolog. Hon deltog på våra dyk- och badrensningar dit hon ofta kom med kollektivt färdmedel med full utrustning inkl tuber på en bagagevagn. Helena simmade även Loskär runt i många år och vid förfrågan om hon inte frös fick man alltid svaret, nej då trots att hon dök i våtdräkt.

Helena var också klubbens sekreterare i många år och skrev alltid sidorna "sen sist" i Grodbladet.

Helena vilar nu i den finska jorden i sina hemtrakter och lämnar ett stort tomrum hos oss, som kände henne.

En av Dina många dykvänner

Timo

★ 23.9
1920



5.7
2005



Vecka 32 2005

Här kommer en kort sammandrag om vad som hände i Bastekärr.

Lördag 6/8: Vid 20 tiden har alla grodor kommit fram till Bastekärr. Det blir mycket "skit" snack på verandan redan första kvällen

Söndag 7/8: Solen skiner från en blå himmel. Vi gör i ordning fika och lunch, åker ner till båtarna som tar oss ut till Ösekullen. Precis när jag hoppar i kommer en säl och tittar på mig. Under dyket ser vi krabbor hummer m.m. Vilken start på veckan, blå himmel, sol och alldeles vindstilla.



Måndag 8/8: Vädrets makter är emot oss idag, regn och lite blåst. Hälften, ca åtta stycken stannar kvar på land och gör egna icke-dyk-utfärder till Fjällbacka m m. Vi övriga dyksugna åker ut till Brändeholme där vi gör ett dyk.

Tisdag 9/8: Solen lyser och vi åker ut till Lygnö där nästan alla plockar kammusslor. På kvällen är det dags för den nya traditionen, Tacofest. Ett "påhitt" av Per Flogvall för några år sedan som var väldigt bra. Ni som inte var där vet inte vad ni gick miste om. Oj oj oj oj oj .



Onsdag 10/8: Åter igen är vädret inte på vår sida. Vi åker till Gullmaren och dyker vid Skår. På vägen dit gör vi ett stopp vid Örebro sportdykares stuga i Vejen, ett ställe som ligger precis vid vattnet. Peo ska kolla upp om vi kan få komma dit en helg. Gullmaren visar sig vara ett riktigt höjrdyk-ställe, häftig vägg, sandbotten, musslor och hundratals av ostron. Efter dyken så åker några in till Lysekil och går på havets hus. Några åker förbi Smögen och tittar in på Sjösportgården där vi var förra året.



Torsdag 11/8: Så var det sol igen, vi åker ut till Kyrkogårdsön. Båtförarna frågar om det är någon som vill dyka vid Södra syster, och det vill vi. Andra dyket blir runt udden här på kyrkogårdsön. Hemma i stugan laddar vi upp för räkfrossan, för den vill man inte missa. Som vanlig blir det en succé. Tack Britt Marie för en lyckad räkfrossa.



Fredag 12/8: Det är moln på morgonen som försvinner när vi kommer ut till Brändeholme. Det är sista dykdagen så idag tar vi det lugnt, gör ett dyk och njuter av solen. På vägen upp till stugan från Hamburgsund stannar vi vid utsiktsplatsen. Efter lite bergsklättring kommer vi upp 135,1 m.ö.h. och får njuta av jättefin utsikt. På kvällen åker några ner till Hamburgsund och avslutar veckan med en pizza.



Lördag 13/8: Vi packar alla våra saker och städar. När vi är klara så tackar vi de som ”slitet” med oss i veckan och åker hemåt.



Ett **STORT TACK** vill vi ge de som ”slitet” med oss under veckan. För mig som varit här fem gånger, var detta den gången vi fick bästa servicen och allt fungerade jätte bra. Förutom att man måste fylla på bensen i T-gul, det räcker inte med att bara skaffa en ny motor. Tänk om vi skulle ha fått simma hem från Södra syster, vilken upplevelse!! Men som man säger, även solen har sina fläckar. Vi hoppas att kunna få komma tillbaka nästa år igen, helst vecka 31. För då kan säkert fler av oss grodmän få ledigt och njuta av solen i Bastekärr.

Text och foto Lars Åke Fröberg

Dyktflykt till bilkyrkogården 12 juni.

Vi var sju förväntansfyllda dykare som samlades vid Din Bil som vanligt på morgonen. Efter en bilresa på 20 minuter var vi så framme vid Lövsta i Hässelby. Efter en stunds letande, så hittade vi dykplatsen. Vi parkerade bilarna där vägen tog slut och satte igång att bära utrustning till stranden.



Efter en kvart, hör vi hur det knäpper till högt uppe vid vägen. Detta ljud följs av ytterligare några knäppljud, som hastigt övergår till ett kraftigt brak. Vi ser då en flyende fotgängare med hund, en jättestor ek som faller över vägen och ett riktigt fyrverkeri när elledningarna med tillhörande stolpar åker i backen.



Vi inser snabbt att nu är vi instängda ett tag framöver. Någon boende vid vägslutet tillkallar Fortum, som kommer efter en dryg timme.



Nu vidtar hög aktivitet. Motorsågen surrar, dykare bistår med många "professionella" råd och en o annan ekgren kommer åt sidan. Övriga delar av eken är så tunga att vi inte ens orkar rubba dem.

Nu börjar dykledaren på att blekna. Hon inser nämligen att nästa uppdrag på dagen är på väg att frysa inne. Hon ska vara i Rimbo för att fotografera ett barndop och kanske t.o.m. ett bröllop.



Efter några timmars hårt arbete anländer äntligen en lastbil med kran. När chauffören lärt sig hur kranen fungerar, är eken snart ett minne blott. Dykledaren far iväg med blixstens hastighet o vi övriga något lugnare.



Hur det gick med dykningen?

Ett par gjorde ett normalt dyk, ett par provade mest utrustning och det tredje paret tappade bort varann efter en kvart o avbröt därmed dyket.

Korven var i alla fall god.

SÄNKTA SKEPP PÅ MALTA...

I samband med klubbens utfärd till Käppalavraket i mitten av juni kom jag (Peo) och Janne Håkansson att prata om våra respektive sommaresemestrar och döm om vår förvåning när det visade sig att vi båda valt samma, lite udda semester mål, nämligen Malta och dessutom samma tidsperiod!!! Av alla semesterorter på ön eller rättare uttryckt – öarna – hade vi båda valt orten Bugibba några mil norr om städerna ST Juliens och Valetta.

På stående fot bestämde vi oss för att dyka tillsammans och eftersom Janne och hans familj kom ner till vår andra vecka tog jag på mig att reka ett bra dykcenter. Utöver att det skulle vara bra var vi överens om att ytterligare krav var att de arrangerade utflykter till oljetankern "Um El Faroud" samt bogseraren "Rozi".

Överraskningarna fortsatte väl på plats i Bugibba. Bara 100 meter från mitt och Anitas hotell fann jag dykcentret "MALTAQUA" som jag redan visste en del om genom deras hemsida och en artikel i tidningen "DYK".

Okulärbesiktningen av centret och snacket med deras representanter förstärkte den positiva bild jag redan fått hemma. Dom aktuella dykmålen plus ett 10-tal övriga kunde arrangeras dagligen. Ett litet problem var det beträffande "Rozi". Hon ligger vid öns norra spets (mycket nära färjan till grannöarna Gozo och Comino) och även om sommaren härjar nordvästan däruppe. Nåväl, jag bestämde oss för centrat och utan att hunnit få fatt i Janne, bokade jag in oss på ett måndagsdyk på "Um El Faroud". Detta för att det var fredag och dykcentret höll stängt lördag – söndag.

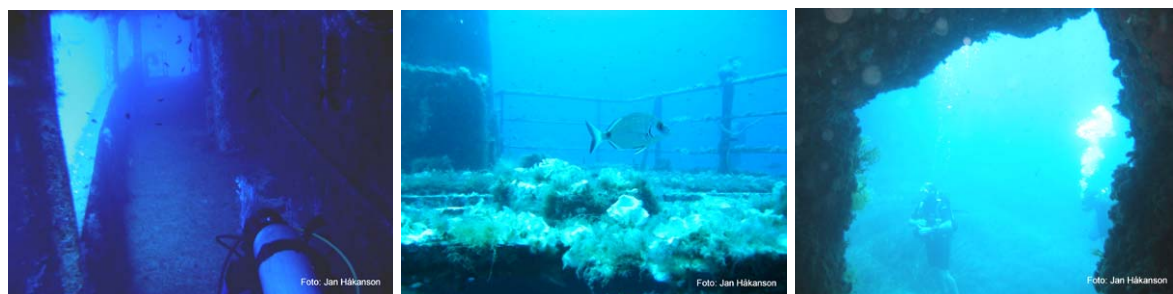
Som väl var passade arrangemanget mycket bra för familjen Håkansson och måndag morgon stod vi två plus två engelsmän, förväntansfulla utanför "MALTAQUA". Efter kompletteringar av våra respektive utrustningar gav vi oss iväg på en 40 minuters bilfärd på öns mindre (läs obefintligt) underhållna vägar. Väl framme kändes det som att samtliga inre organ bytt plats med varandra minst två gånger. (Tjejer med byst från B-kupa och uppåt rekommenderas använda dubbla sportbehå.)

Oljetankern är en av de många medvetet sänkta skeppen och ligger i Weid Iz Zurrieq, en häpnadsväckande klar och djup vik på öns sydkust. Skeppet ligger kölrätt på ett djup av 36 meter (propellern). Däcksdjupet är dock behagliga 26 meter. Skeppet är på 3 140 ton och 120 meter långt. Vi plumsade i och ytsimmande drygt 100 meter och gick sen ner vid en boj. Den var dock inte förankrad i skeppet, så vi fick simma fyra - fem minuter innan vi kom fram.

Vattnet var som "kallast" + 23 grader och sikten uppskattningsvis runt 25 meter. Det första vi såg var aktern och propellern på 36 meters djup, avteckna sig mot den ljusa sandbotten. Vi kom in över akterdäck och följde manskapsgången mot midskepp. Vi kunde enkelt penetrera delar av överbyggnaden. - Innan skeppen sänks på Malta så rensas dom från sånt som ur säkerhetssynpunkt kan vara farligt för dykare. Vid all penetrering har man hela tiden tillgång till ytljus och en nära möjlighet att snabbt ta sig ur skeppet. - Sen följde vi lejdaren från däckspan, två däckspan upp. Det var en mycket speciell känsla att simmandes ta sig fyra trapper uppåt i skeppet.

Efter att ha kommit ut ur skeppet gick vi föröver men hann inte så långt. Både Janne och jag fotograferade vilket, som bekant, tar lite extra tid. Djupet gjorde också att vi förbrukade gas rätt snabbt.

Under en snabbblunch på dykstället var vi rörande överens om att "hit måste vi igen". Två dagar senare fick vi möjlighet att med en annan dykguide på nytt dyka på skeppet. Denna gången var vi mer effektiva och han med fören. Men först stannade vi upp för att inspektera den enorma sprickan som bildats midskepps, där fartyget nu brutits av på mitten. Stora partier av däckets saknas efter den gasexplosion som föregick sänkningen. - Anledningen att skeppet blev till "dykarvrak" är hennes tjänster som oljetanker inte längre behövdes, varför hon togs till Malta för att rengöras och göras "dyksäker". I samband med rengöringen exploderade en dold gasficka och nio Maltesiska arbetare fick sätta livet till. Um El Faroud byggdes så sent som 1969 i Middlesbrough. -



Avslutningen av andra dyket på skeppet gav en underbar 3-D-känsla när vi kunde sväva ut från överbyggnaden och plötsligt ha det enormt stora fördäcket, ca 15 meter under oss.

Vi gjorde två dyk till med "MALTAQUA", tyvärr inget på "Rozi" på grund av väderförhållandena. Istället gjorde vi ett naturdyk inte långt från hennes viloplats på ett ställe som kallas "Cirkewwa – Paradise Bay". Vi plumsade i och simmade ner mot en "dropp-off" som stupar ned mot ca 25 meter. Sikten är fantastisk och vi följde med en lätt ström som förde oss genom ett vackert undervattenslandskap med både fisk, muränor och bläckfisk. Vi planerade att även gå igenom ett jättestort undervattensvalv som kallas "Cirkewwa-Arch". Valvet är sju meter högt och 15 meter brett och utgör under normala omständigheter en bra plats för ett rikt djurliv.

Denna gång råde tyvärr inte normala omständigheter – en så stark uppström råde att den till och med slet med sig bottenvegetationen. Eftersom vi inte kunde gå igenom valvet "bakvägen" så att säga, fick vi ett tufft hemsim samma väg tillbaka. Och som vanligt kändes motströmmen mycket kraftigare än medströmmen! Är detta inte konstigt, så säg?!

Sista dyket på ön blev ett "riktigt" vrakdyk i den meningen att hon visserligen blev sänkt, men av allierade bomber i Valettas hamn. Hon heter "HMS Maori" och är en tysk jagare från andra världskriget. Egentligen ska skrivas "var" och inte "är" eftersom det nu inte är mycket som avslöjar hennes "krigiska" bakgrund. Men känslan av att dyka på "äkt" vrak tyckte vi båda var påtagligt bättre än att dyka på medvetet sänkta. Framförallt när man kan skeppets historia och som i det här fallet, en respektfullhet när man vet att människor omkom vid förlisningen.

Under dyket försvann Janne plötsligt bakom oss och var borta i flera minuter och detta är inte likt Janne. Förklaringen kom senare – han hade fått syn på den enda sjöhäst som konstaterats i dessa dykvatten. Den låg han och spejade på och försökte hitta bästa inställningar för att få en bra bild. Dessutom lyckades han hitta och plocka upp en liten eremitkräfta som vi båda fick bra bilder på.



Sammantaget är vi nöjda med både dyckcentret, guider och de fyra dyken. Ett tips och gott råd bara – ”när ni nu kommit med i EU – använd en del av bidragen till att förbättra vägarna”!

Vad kostar det att dyka på Malta?

Priserna är desamma på de olika dykcentren.
Två dyk inkl hel utrustning, guide och transport
Kostar ca 600 Skr.

Priserna är uppdelade därför man ska kunna ”skräddarsy” sin dykning och t ex ”bara” hyra utrustning, eller transport, eller dykguide eller hela paketet vilket jag och Janne gjorde.

Hemsidor:

www.MALTAQUA.com
www.OXYGENE.se

Priser i övrigt:

Mat, öl och vin på Maltesiska restauranger, är enligt min mening klart billigare än i övriga medelhavsländer.
Italienskt stuk på maten som överlag smakade bra.

Ta bussen som tar dig överallt på ön. Otroligt billigt.
Taxi kostar som här hemma.

Text: Utfärdsansvarig Peo
Bilder: Webbmaster Janne



Tre grodmän går tech kurs

Det hela började för min del när vi hade en utfärd vid Stocksundsbron. Jag frågade om det var någon som kunde dyka nästa helg. Nej svarade Ulf, jag ska vara med familjen. Min trogne parkarmat Peo kunde inte, suck, min sista chans var då Bill o Nettan. Nä vi kan inte för vi ska göra kursdyk med Micke på Åkersberga dykarskola svarar Bill. Vad går ni för kurs frågar jag. Vi vet inte riktigt vad det kommer att sluta, vi vill lära oss hur man dyker säkrare och att använda en deko-flaska vid lite djupare dyk. Du kan höra men honom om du kan få vara med på kursen. Jag ringer upp Micke på Åkersberga och han berättar att på kursen de går (Nauti technical diver) är en lite specialare som genomförs när deltagarna har tid. Normalt tar en sådan här kurs fem hela dagar plus en helg då man gör upp dyk. Man kommer att lära sig att använda sig av optimala gasblandningar för det djup man ska dyka till och att använda 50 till 100 % syre som deko gas. Det låter intressant tycker jag som varit på väg i flera år att gå en sådan kurs, men aldrig har haft tid. Så jag anmäler mig till kursen. Efter ett flertal dyk med olika övningar är vi klara för "uppdyk".

Exempel på övningar: Jag får slut på luft och får luft av parkamraten och efter en stund fryser parkamratens båda förstasteg samtidigt som jag tappar masken och ser inget alls så vi måste gå upp. Kan det bli värre än så? Det är bara att försöka att behålla lugnet och reda ut situationen.

Första "uppdyk" gör vi på Ljusterö vraket andra och tredje dyket blir i djupa kalkbrottet.

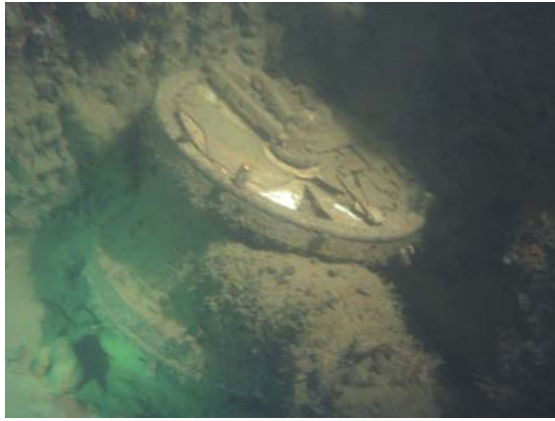
Sista dyket blir på Karlsö (se separata sidor om Karlsö). Ett nyfunnet vrak som bara en handfull dykare dyk på och ligger på 45 meters djup. Det är en otrolig känsla att få dyka på ett vrak där alla detaljer finns kvar, lanternor, kompass, ratt m.m. Vi hoppas att Karlsö inte drabbas av vrakplundrare i framtiden.



Efter vi är klara med kursen följer vi med Åkersberga till Åland där det blir mera "tech" dykning på Hindenburg som har ett maxdjup på 45 meter. Jag har dykt där år 2000 med en 27 % nitroxblandning, nu blir det med en 21/35 trimixblandning så nu är jag helt klar i knoppen. Det kommer att visa sig, för oj vad många detaljer det finns på vraket som jag inte såg år 2000. Bland annat hittar jag en klocka som ingen annan set förut. Vi hittar alla tre maskintelegraferna, nakterhuset, skylt ovanför styrhytten, talröret, ångvisslan, tomhylsor från signalpistolen, m m. Totalt har vi med fyra fina dyk på Hindenburg under två dagar.



Text: Lars Åke Fröberg



Lite fakta om Hindenburg

Hindenburg var en tysk isbrytare ur kejserliga flottan. Morgonen den 9 mars 1918 gick Hindenburg i spetsen för en konvoj tyska kryssare. Fartyget bröt is samtidigt som hon verkade som minskydd då farvattnen i Ålands skärgård var minerade. Kort efter det att man lagt ut från Kärringsund i Eckerö bröts lugnet av en kraftig explosion. Fartyget stannade, en fastfusen flytmina hade sprängt ett stort hål i fören. Hindenburg tog snabbt in vatten och sjönk. Explosionen tog tre av besättningsmedlemmarnas liv. De övriga lyckades rädda sig ut på isen. Vid förlisningen var fartyget endast tre år gammalt. Då vraket är viloplatsen för de som omkom skall vi vid dykningar på vraket visa vördnad och respekt. Hindenburg är en av Östersjöns pärlor och kan ses på videon "Fem Vrak del 2" från Deepsea Productions. Fartyget var 51m långt och 13 m brett. För dykning på Hindenburg krävs minst adv.nitrox/technicaldiver utbildning eller motsvarande. Dykdjup ligger på 37-47m. Sevärt på vraket är bl a ratt med mässingsstativ, maskintelegrafer, porslin, signalpistol m.m. Endast skeppsklocka samt små detaljer är bärgade och kan beskådas på sjöfartsmuseet.



Foto Karlsö: Micke Tilja

(Kolla in hans fina film om Karlsö på: www.dykarna.nu Mickes sida)

Foto Hindenburg: Bill Hemberg (mera kort på dykarna.nu på Bills sida)

Ratten foto från år 2000: Lars Åke Fröberg, (är den borta sedan 2002.)

Några frågor: Finns det några flera techdykare i grodmännen än vi tre?

Ska vi ha tech utfärder? Vart ska vi åka?

Åkersberga har tech utfärder, har någon annan det?

Maila gärna till redaktor@grodmannen.com och berätta vad du tycker.



Karlsö är nu hittad och identifierad samt glädjande nog orörd



Historik

Hösten 1967 köpte Skutskårsbon **Eje Ramsell** fiskebåten "Karlsö av Gävle" från Danmark. Priset han betalade var 140 000 kronor. Under hösten -67 lade man ner mycket arbete på henne. Karlsö utrustades med en radar för 20 000 kr. Dessutom hyrde man in en Deccaurustning för 6 000 kr. Både besättningen och familjen Ramsell lade ner hela sin själ i båten och hon var vid färdigställandet en av ostkustens största trålare värderad till en kvarts miljon. Karlsö var byggd 1938 och mätte 63,45 bruttoregister-ton och hade regnr: 8293.

Begärde bogsering, fick en pump!!!

I slutet av januari 1968 skulle Karlsö till Stockholm för att undersökas för en läcka. Ombord fanns förutom skepparen **Lennart Söderlund** från Mellanfjärden även två besättningsmän. Det var **Henrik Sundberg** Stocka, och Gävlebon **Alvar Jonsson**. Man hade begärt bogsering från Gävle, men försäkringsbolaget (Skandia Försäkring AB) avböjde detta. Dom kom i stället med en bensindriven läns-pump som man ansåg skulle hålla henne torr. Med sig på resan till Stockholm hade man ett annat fiskefartyg "**Vanja**".

Vanja utan back, Karlsö utan läns-pump

Resan gick bra trots läckan, dock fick den bensindriva läns-pumpen jobba titt som tätt. När man kom in mot Sandhamn fick följeslagaren Vanja problem med framdrivningen. Man åtgärdade detta provisoriskt, men nu kunde hon endast gå framåt. Troligen var det något med backslaget för backa kunde hon inte.

Resan fortsatte dock, men nu fick man ombord på Karlsö problem med länsumpen. Den ville inte starta, utan man fick klara sig med dom två permanenta pumparna. Dels den som maskin drev, och man hade även en handpump på däck. Man jobbade febrilt men det räckte föga, vattnet steg i rask takt.

Back i maskin trots allt

Man hade nu kommit till **Saxarfjärden** och där blev det riktigt kritiskt. Vanja som nu låg lite före blev tvungen att slå back i maskin, trots att man visste att backslaget skulle rasa. Det gjorde det också men man kom ändå tillräckligt nära för att kunna ta ombord de tre männen från Karlsö. Väl i säkerhet anropade man via radio och begärde bogserbåt till platsen. Det kom så småningom en vid 12-tiden på dagen. Men till igen nytta då Karlsö försvann till 48 meters djup klockan 06:30 på morgonen den 27 januari. Där vilar hon än idag.

Lugna hälsingar

Vid en tidningsintervju yttrade skepparn som liksom Henrik var lugna hälsingar --**"Det var inte mycket till äventyr. Vi hade ju livbåt ombord, vi hade telefon och vi hade i sista hand isen att gå på, i fall det gått nätt. Så vi var aldrig riktigt utsatta"**. Hur som helst så var det viss dramatik och man jobbade in i det sista med att försöka hålla henne flytande. Detta gjorde att när det var dags att överge henne, fick man inte med sig mycket av sina personliga tillbehörigheter. Den liksom lasten bestående av fiskeredskap följde med fartyget till botten.

Skrivet av [Göran Nilsson](#)

Görans Dykhörna

UV Foto Micke Tilja

FAKTA:	
Fartygstyp	Fiskebåt
Byggd	1938 Hälsö
Material	Trä
Regnr.	8293
Exnamn	Ragnhild
Depl.	63,45 brt, 25 nrt
Mått	18.68 x 6.00 x 3.00 m
Hemma	Gävle
Ägare	Eje Ramsell, Skutskär
Befälh	Lennart Söderlund, Mellanfjärden
Förlist	1968-01-27
På resa	Gävle - Stockholm
Plats	Saxarfjärden, Stockholm
Orsak	Läckage, sjönk
Last	Fiskeredskap



Michael Bergström
NAUI Technical Instructor
Workshop Director

TEKNISK DYKNING

Kraven är höga..
Få är kallade..

Vi kan ge dig den bästa utbildningen

- Technical diver
- Intro To Tech
- Mixed gas blender & O2-service technician
- Nitrox diver
- Advanced Scuba diver

www.akersbergadykskola.se

08-540 636 22



AQUA-SPORT

BUTIKEN FÖR DYKARE

FULLSTÄNDIG SERVICE AV POSEIDON'S SORTIMENT
FÖRSÄLJNING

DYKARSKOLA

SERVICE (regulatorer, dräkter, apparater)

LUFTFYLLNING 200-300 BAR GM. PRIS 10:-

DYKSÄLLSKAP

DYKUTFÄRDER

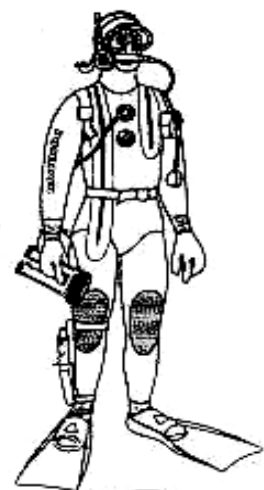
RÄNTEFRITT HYRKÖP PÅ 12 MÅNADER

Välkommen till oss på Katarina Bangata 79

Tel. 08- 6447878 6411440 Fax 08-6426200

mail: info@aquasport.se

www.aqua-sport.se



Vattendykning behövs för att kunna rädda liv

Signaturen "Fritidspolitiker (fp)" ifrågasatte i förra numret nyttan med vattendykning.

Efter att själv har varit närvarande i egenskap av fotograf vid två tillfällen i år då vattendykarna i Norrköping har räddat livet på två människor, är det för mig självklart att vattendykning definitivt inte är någon lyxverksamhet.

Vid första tillfället räddades en äldre kvinna som legat i vattnet i minst 15 minuter efter att ha kört ner med sin bil.

Andra gången var det en liten pojke som fallit ner i en bevattningsbrunn. Han hade enligt uppskattning legat i

minst 20 minuter. Bägge två är helt återställda och i livet tack vare att Norrköping valt att satsa på vattendykning.

Chanserna att rädda någon är alltså stora och man kan bevisligen klara sig betydligt längre än de fem minuter som fritidspolitiker skriver i sin insändare.

Räddningstjänsternas uppgift är att rädda människoliv och jag frågar därför vad är det för skillnad på att dyka i vatten och att dyka i rök? Är rökdykning också lyxverksamhet?

Björn Persson/Wighsnews



Foto: STIG DAHLÉN

Vattendykning är ingen lyxverksamhet. Vad är det för skillnad att dyka i rök och att dyka i vatten, frågar sig Björn Persson.

Tre män sitter en dag och snackar om sina ålderskrämpor:

— Jag går upp varje morgon klockan åtta för att pissa, men för det mesta tar det en timme innan det kommer en droppe.

— Det var väl inget att snacka om. Jag går upp klockan nio för att skita, men måste sitta i flera timmar innan det händer något.

— Jaså, ni tror att ni har problem.? Varje morgon klockan åtta pissar jag som en flodhäst, och klockan nio skiter jag som en kossa. Problemet är att jag inte vaknar förrän klockan elva.

Jag, herr Penis, begär löneförhöjning av följande skäl:

Jag utför kroppsarbete
Jag arbetar på stora djup
Jag störtar - med huvudet först - in i mitt arbete
Jag har aldrig ledigt på helger
Jag får inte betalat för övertid
Min arbetsplats är mörk och har dålig ventilation
Jag arbetar i höga temperaturer
Mitt arbete utsätter mig för höga smittorisker

Käre herr penis

Efter noggrant övervägande av er begäran har förvaltningen kommit till slutsatsen att avslå densamma av följande grunder:

Ni arbetar inte åtta timmar i sträck
Ni somnar redan efter kortvarigt arbete
Ni följer inte alltid ledningens anvisningar
Ni arbetar inte alltid på er - av ledningen - anvisade plats, utan uppehåller er oftast på andra platser
Ni tar inget eget initiativ, utan måste sättas under press och bli anligt behandlad innan ni överhuvudtaget börjar arbeta
Er arbetsplats är tämligen smutsig när ni lämnar den
Ni följer inte alltid säkerhetsföreskrifterna, t ex användandet av skyddskläder
Ni går i pension långt före 65
Ni tar aldrig några dubbelskift
Ni lämnar ibland er anvisande plats utan att ha slutfört ert arbete
Och som om det inte vore nog. Vi har ständigt sett er lämna arbetsplatsen bärandes två säckar med misstänkt utseende

Med vänlig hälsning
Ledningen

E-05

Du missad väl inte informationen om SSDFs Medlemskort i sista Sportdykaren?

Här kommer den igen för dig som missade den.



SSDF introducerar i och med 2005 års medlemskap ett medlemskort för alla medlemmar anslutna till SSDF:s klubbar och distrikt.

Observera att medlemskort endast kan utfärdas till de medlemmar som har rapporterat födelsedata (dvs födelseår, - månad och -dag) till kansliet. Om dina födelsedata inte finns registrerade i förbundets medlemsprogram så kan inte medlemskortet tillverkas förrän dessa uppgifter inkommit. Centrala medlemsförmåner knutna till medlemskap i SSDF som erhålls mot uppvisande av giltigt medlemskort

(rabatten gäller ej i kombination med andra erbjudanden eller rabatter som kan ha kommit medlemmen till del):

**stockholms
dykservice.se**

www.stockholmsdykservice.se

15 % rabatt på annonserade prislistor för service och reparationer av dykutrustning.

**COLONA
DIVERS**

Hurghada • Sharm El Sheikh • El Gouna

www.colona.com (Hurghada, El Gouna och Sharm El Sheikh i Egypten) 15 % rabatt på Colonas annonserade prislistor för dykutbildningar, dykutfärder, artiklar i dykbutik och hyra av dykutrustning. För dyksafari (liveaboard) gäller en varierande rabattmodell satt av Colona vid vart tillfälle beroende på vald utfärd.



www.oceanicdivecenter.com (Kata Beach i Thailand)
Rabatt på gällande prislista. Förhandlingar pågår.



Språkresor

www.ef.se Nu kan du resa utomlands på kombinerad Dyk och Språkkurs med SSDF och EF Education. Gäller åldrarna 14-18 år. 500 kronor i rabatt exklusivt för SSDFs medlemmar.

För mera information gå in på www.ssdf.se



Klubbmästarens göranden och låtanden

Äntligen är semestern över och kroppen kan så sakteliga återgå i normaltempo, stress alltså. Det går ju lite trögt så här i början får jag erkänna. Lugn, avslappnad och totalt oförstående är jag till varför alla mail måste besvaras NU.

Sommarfesten vid Skavlötens friluftsgård regnade bort helt. Lagom till samling kom det vatten hinkvis uppifrån. Jättesynd med tanke på hur trivsamt det var förra året, men svensk sommar är svensk sommar. Inte helt lätt att planera något utomhus med andra ord. Det finns all anledning att återkomma med en ny sommarfest nästa år.

Tibblehallen blev återigen räddad till nästa år men det var med knapp nöd. Kontrollrenset 28 juni samlade 4 dykare som klarade hela jobbet själva. Ett extra varmt tack till er stora insats!
Den 6:e september startar bassängterminen för ungdomsverksamheten och alla som vill simma och testa sina grejer.

Jag hoppas att ingen missat att västkusten saknade oss förra året. Med glädje återvände vi till vår traditionella vecka i Bastekärr igen, numera i vecka 32 i stället. Tacos-, räkfrossan och alla andra hyss där nere upprepades självfallet. Lite nya tillkom också. Många kammusslor fiskades och ett litet nattmums kunde njutas av alla som ville. Henrik och illern Holm d.ä. fiskade en sanslös massa blåmusslor som microillern Holm sedan rensade. En lycklig klubbmästare fick en riktig frossa tillsammans med alldeles nye grodan Per. Större delen av det modiga gänget gav sej också på en provsmakning av färska ostron. Riktigt gott tycker jag men det höll inte riktigt alla med om. Ingen blev sjuk i alla fall som Timo befarade. Några fina fynd är omhändertagna efter några grodor som hade bråttom hem. En ljusgrå munkjacka, misstänkt lik den Jarebro jr. hade på sej och en ståltermos går att återfå mot beskrivning och foton. Bara slå en signal!

Den 17 september bär det av för några glada grodor på långresa till den lilla ön Bonair utanför Venezuela. Det låter ju helt underbart nu när jobbet sliter i en igen.

För alla som inte åker utomrikes finns ju resan till Fårö och Gotland den 22-25 september att hoppa på. Förra året erbjöd det helt underbara vädret, årets sista utomhusbad för ickedykarna. Ingen större prisökning blir det heller så det finns inte mycket att tveka över.

"Gubbkvällen" ute vid Alfari Islandshästar i Kjula under allhelgonahelgen är under bokning. Grodkillarna ska leka cowboy och indianer i de sörländska skogarna igen. Både lunch, middag och ölhävning ingår. Inte nog med det så står tillhörande damer med några extra tillskott, nyktra och stand-by för att bärga hem dom glada, trötta och fnittriga herrarna till övernattningslägret i Granskogen.

Ja, så jobbar Peo för fullt med planeringen av dom "vanliga" dykutfärderna också såklart. Ta en titt i kalendariet vet jag! Uppdatering görs på hemsidan inom kort.

Glöm inte meddela kassör Thomas vid en ändring av mobilnummer och mailadress. Det är ju enda sättet att nå er för speciella och personliga meddelanden. Maila honom gärna, vilket även kan göras direkt från hemsidan.

Det var dessvärre inte många Grodmän som fick möjlighet att följa Helena Kuukankorpi till sin sista vila den 14 juli. Hon avled den 5 juli efter att ha varit sjuk i cancer bara 2 månader. Tråkigt nog kände vi inte till detta i förväg och flera hade velat ta adjö av denna krutgumma i vår klubb. Våra minnen av denna lite truliga och underfundiga järnlady kommer få många av oss att le inombords, väldigt länge. Hennes syster Seija har skänkt delar av Helenas utrustning till klubben och flera kommer att få glädje av dessa prylar lite längre fram. En del fantastisk litteratur har vi också fått till skänks. Den marinarknologiska sektionen bl.a. får några otroliga böcker att ta del av.

Maila mej gärna från hemsidan eller på brittmarie.jarsson@remedium.com eller slå en signal till mobilen 0733-49 97 49 vid anmälan, frågor eller förslag.

Vi ses och hörs!

Britt Marie

Grodmännen far till Gotland igen!



Hej Govänner!

Klart vi ska ta en önskerepris till! Fårö och FBU-gården har blivit tradition på grund av det trivsamma och prisvärda upplägget. Självkärlt fortsätter vi denna kuliga resa då. Det blir en repris på hela upplägget eftersom det har gjort så många, så glada.

Själva resan går i år to-sö 22-25 september med DESTINATION >> GOTLAND såklart.

Vi åker från Nynäs med färjan torsdagen den 22:a 21.05-00.20



Tillbaka på söndagen den 25:e blir det färjan 16.00-19.15. Vi har vilstolar i förliga salongen där det visas film på TV-monitorer. Denna biljett kommer att kosta 600-680:-/person.

Vi bor på **FBU: s kursgård på Fårö, lite drygt sex mil norr om Visby.**



Det tar ca timmen att köra dit med Fåröfärja och allt.

Vi har en egen barack "Slite", med dubbelrum och en separat barack lite mer avskilt för dom som inte klarar allergisaneringen. Lakan och handduk ingår. Betalningen som inkluderar halvpension och bastu, 1000-1100:- ordnar var och en på plats. Pentry för diverse vattenkokning och lunchmacka finns i "Slite". En affär ligger vid kyrkan på gångavstånd.



Markan hålls öppen för frukost och middag som beställs till alla. Skulle någon ha någon mystisk allergi jag inte känner till är det bäst att tala om det. Så jag kan varna köket alltså.

Bensinpeng och luft för 50:-/flaska tillkommer.

Beware of the brothers!



Vi hoppas på en fantastisk helg och ett otroligt fotoalbum efteråt.

Britt Marie

Med önskemål om en ganska kvick anmälan:

08-91 87 97, 0709-21 24 61

brittmarie.larsson@remedium.com

DYKUTFÄRDER PÅ GÅNG

Onsd. 7 sep. Hässelby *OBS kvällsutfärd samling 18,00*

Lörd. 17 sept. Hölö stenstrand

22 – 25 sept. Gotlands resan (se egen sida)

Lörd 1 okt. Vrak dyk med Argus dyk (war fundy)

Lörd. 15 okt. Harm/Galeasen

Sönd. 30 okt. Kungshamns udde

Lörd. 12 nov. Smedsuddsbadet/norrmälarstrand

Sönd. 27 nov. Båtsmans brygga

Lörd. 10 dec. Risets brygga

Lörd. 31 dec. *NYÅRSDYK* på Falken

2006

Lörd. 14 jan. Nacka strands vraket

Lörd. 28 jan. Isdyk Vagnhärad

Lörd. 11 feb. Isdyk Hässelby

Lörd. 26 feb. Isdyk Gräddö

Tibblebadet startar den 6 september och slutar på Lucia "festen" 13 december.

Du anmäler dig till utfärderna via kalendariet på hemsidan.

Samling sker normalt kl. 9,00 vid Din Bil i Täby (Stockholmsvägen 101)
Om inget annat anges på hemsidan.

Har du något dyk ställe som kan vara intressant i höst så hör av dig till:

utfardsansvarig@grodmannen.com

KLUBBFAKTA

SDK GRODMÄNNEN TÄBY

Adress: Box 211 18323 TÄBY

Postgiro: 853894-4

www.grodmannen.com

Klubben bildad den 1 mars 1972. Grodbladet, klubbtidningen utkommer i februari, april, juni, augusti, oktober och december. Presstopp för bidrag är 25/1, 25/3, 25/5, 25/7, 25/9 och 25/11.

Annonser: Ett nummer av Grodbladet: ½ sida 100:- helsida 150:- Helår: ½ sida 500:- helsida 800:-

Medlemsavgifter 2004

Med anslutning till SSDF: Familj 600:- Senior 450:- Junior 200:-

Utan anslutning till SSDF: Familj 400:- Senior 250:- Junior 100:- Dubbelansluten 250:-

(Det finns möjlighet att frånsäga sig SSDF anslutning. Vilket innebär att man inte har deras förmåner som t ex försäkring, dumpningsfonden och Sportdykaren. Våra egna förmåner som klubben erbjuder kvarstår.)

Grodmännens Styrelse

Ordförande: [Stefan Mann](#) Granskogens Gård 2 647 91 MARIEFRED 0159-203 02 0735-26 81 29

Vice ordförande: [Heléne Abrahamsson](#) Nyponvägen 2 186 45 VALLENTUNA 08-511 710 44 0735-11 71 02

Sekreterare: [Stefan Wiberg](#) Skyttegatan 31 193 32 SIGTUNA 08-592 551 72

Kassör: [Thomas Wiberg](#) Kragstalundsvägen 75 186 54 VALLENTUNA 08-510 125 76 0731-80 24 71

Klubbmästare: [Britt Marie Larsson](#) Hjälmarsvägen 31 120 53 ÅRSTA 0733-49 97 49

Funktionärer

Säkerhetsombud: [Per Carlsson](#) Sippvägen 31 183 63 TÄBY 08-756 61 94

Ungdomsledare: [Anders Nyman](#) Skåvsjöholmsvägen 3 184 94 ÅKERSBERG 08-540 276 07

Redaktör: [Lars Åke Fröberg](#) Rostockvägen 30 187 41 TÄBY 08-768 13 65 0708-76 83 22

Utfärdsansvarig: [Peo Stenljung](#) Helsingörsgatan 14 164 44 KISTA 08-751 78 44 0705-24 08 30

Webbmaster: [Jan Håkanson](#) Timotejvägen 8 187 69 TÄBY 08-756 64 29 0709-58 42 28

Materialförvaltare: [Krister Andersson](#) Lansenvägen 58 187 62 TÄBY 08-756 77 12

Dykledare

NAUI Instructor #24833 Stefan Mann 0735-26 81 29

NAUI Instructor #36238 Lars Åke Fröberg 0708-76 83 22

NAUI Divemaster #39370 Peo Stenljung 0705-24 08 30

NAIU Divemaster #40191 Heléne Abrahamsson 0735-11 71 02



Stefan M.



Heléne



Stefan W



Thomas



Britt Marie



Peo



Lars Åke



Janne

OMSLAGSBILD: ” Timos svettiga ansikte ”