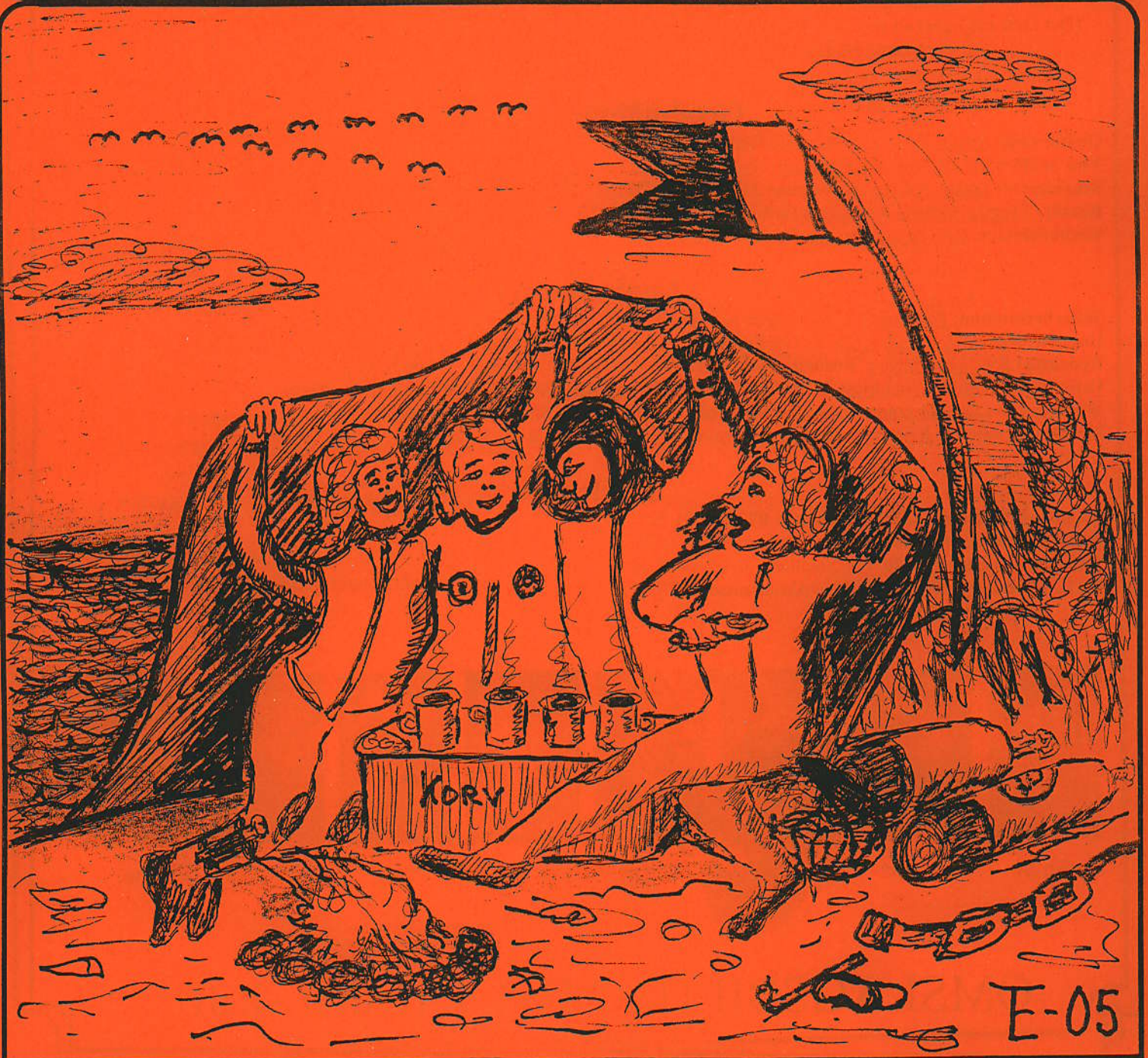




5-05

Grod- Bladet



E-05

KLUBBFAKTA

SDK GRODMÄNNEN TÄBY

Adress: Box 211 18323 TÄBY

Postgiro: 853894-4

www.grodmannen.com

Klubben bildad den 1 mars 1972. Grodbladet, klubbtidningen utkommer i februari, april, juni, augusti, oktober och december. Presstopp för bidrag är 25/1, 25/3, 25/5, 25/7, 25/9 och 25/11.

Annonser: Ett nummer av Grodbladet: ½ sida 100:- helsida 150:- Helår: ½ sida 500:- helsida 800:-

Medlemsavgifter 2004

Med anslutning till SSDF: Familj 600:- Senior 450:- Junior 200:-

Utan anslutning till SSDF: Familj 400:- Senior 250:- Junior 100:- Dubbelansluten 250:-

(Det finns möjlighet att frånsäga sig SSDF anslutning. Vilket innebär att man inte har deras förmåner som t ex försäkring, dumpningsfonden och Sportdykaren. Våra egna förmåner som klubben erbjuder kvarstår.)

Grodmännens Styrelse

Ordförande: [Stefan Mann](#) Granskogens Gård 2 647 91 MARIEFRED 0159-203 02 0735-26 81 29

Vice ordförande: [Heléne Abrahamsson](#) Nyponvägen 2 186 45 VALLENTUNA 08-511 710 44 0735-11 71 02

Sekreterare: [Stefan Wiberg](#) Skyttegatan 31 193 32 SIGTUNA 08-592 551 72

Kassör: [Thomas Wiberg](#) Kragstalundsvägen 75 186 54 VALLENTUNA 08-510 125 76 0731-80 24 71

Klubbmästare: [Britt Marie Larsson](#) Hjälmarsvägen 31 120 53 ÅRSTA 0733-49 97 49

Funktionärer

Säkerhetsombud: [Per Carlsson](#) Sippvägen 31 183 63 TÄBY 08-756 61 94

Ungdomsledare: [Anders Nyman](#) Skåvsjöholmsvägen 3 184 94 ÅKERSBERG 08-540 276 07

Redaktör: [Lars Åke Fröberg](#) Rostockvägen 30 187 41 TÄBY 08-768 13 65 0708-76 83 22

Utfärdsansvarig: [Peo Stenljung](#) Helsingörsgatan 14 164 44 KISTA 08-751 78 44 0705-24 08 30

Webbmater: [Jan Håkanson](#) Timotejvägen 8 187 69 TÄBY 08-756 64 29 0709-58 42 28

Materialförvaltare: [Kristen Andersson](#) Lansenvägen 58 187 62 TÄBY 08-756 77 12

Dykledare

NAUI Instructor #24833 Stefan Mann 0735-26 81 29

NAUI Instructor #36238 Lars Åke Fröberg 0708-76 83 22

NAUI Divemaster #39370 Peo Stenljung 0705-24 08 30

NAIU Divemaster #40191 Heléne Abrahamsson 0735-11 71 02



Stefan M.



Heléne



Stefan W



Thomas



Britt Marie



Peo



Lars Åke



Janne

OMSLAGSBILD: ” Dyk i ur och skur ”

Ordis har ordet

Mycket har hänt sedan förra numret av Grodbladet. Några grodor har varit på Gotland och lapat sol medan andra har rest till Bonair. Jag längtar efter att få krypa upp i läsfåtöljen med berättelserna från dessa resor. Den som väntar på något gott....

Klubben har fått en ny omgång med Sverigelotter. Dessa finns alltid med vid poolkanten och på utfärder. Lottförsäljningen är ett sätt för oss att dryga ut klubbkassan lite. Ett annat sätt att gynna klubben på är att använda länken till Scubastore på vår hemsida. Vid alla inköp som görs när länken används får klubben en bonus. Jag har bara hört positivt om butiken. Dom har bra priser och väldigt snabba leveranser.

Inom snar framtid kommer en liten förbättring av hemsidan att ske. Våra fridykande grodor kommer att få en egen sida. Detta är ett led i att försöka utveckla ungdomsverksamheten. I och med samarbetet med vår grannklubb Sollentuna SDK kommer våra fridykare att kunna certifieras. Det tackar vi för. I vår tur kommer vi att bjuda in deras medlemmar på våra utfärder och resor.

Våra funktionärer har bråda dagar, det är mycket som skall planeras. I november är den årliga gubbkvällen och planeringen av årsmötet 2006 har redan startat. Hjälp vår valberedning i deras arbete. Finns det något som just du kan göra för klubben? Lucia är inte heller allt för långt fram i tiden och i år har vi sån tur att vår pooltid infaller just den trettonde december.

Låt nu det vackra höstvädret inspirera till dykning. Damma av utrustningen och boka in dig på nästa utfärd. Och glöm inte bort att vår redaktör, Lars-Åke, redan väntar på nya bidrag till nästa nummer av grodbladet. Det är alltid roligt att läsa om medlemmarnas äventyr. Skicka ditt bidrag till redaktor@grodmannen.com

Varma hälsningar från en solig uteservering

Heléne Abrahamsson
Vice ordförande SDK Grodmännen



Bonaire 2005

Lördagen den 17 september var det dags för årets dykresa. 4 st medlemmar hade bestämt sig att åka till värmen i södra Karibien. Vi som åkte var jag (Thomas Wiberg), Håkan Williamsson, Dan Abrahamsson och Johan Finnved.

Ute på Arlanda träffades vi. Det märktes ganska fort vilka som skulle till dykparadiset Bonaire. Alla hade tunga dykväskor eller packat allt i en stor resväska. En del hade även fotoväskor, de som inte bara hade en liten digitalkamera.

Efter incheckning gick man vidare till tax-freen. Skaffa lite godis och jordnötter. Bra att ha lite salta saker för det kommer att bli varmt dit vi skulle åka.

Kring fyra på eftermiddagen lyfte förväntansfulla dykare med destination Bonaire. Men något direktflyg från Arlanda finns det inte utan vi åkte ner till Schiphol, Amsterdam. Där skulle det bli en femtimmar lång väntan innan planet lyfte med destination Bonaire.

Vad gör man på en stor flygplats i fem timmar? Jo man tittar i tax-free affärerna och man dricker öl och äter t ex en pizza-bit.

Här intill ser ni Håkan och Dan ätandes pizza och den sköljdes ner med Heinniken.

När klockan närmades sig midnatt var vi vidare på väg till Bonaire.

Efter en lång och som vanligt ganska obekväm flygning landade vi på Bonaire kring klockan halv tre på söndagsmorgonen. Det tog nästan 9 timmar att flyga dit.

Värmen som slog emot en var otrolig. Det var säker 28 grader varmt och med en fuktighet på ungefär 80 %. Svetten kom nästan direkt.



Efter några timmar sömn vaknade man till ett soligt och varmt Bonaire.



Vyn här intill var den man fick ifrån frukosten i restaurangen på Buddy Dive Resort.

Efter en god och mättande frukost var det genomgång med en liten video som handlade om hur dykningen på Bonaire går till. Eftersom reven runt ön ingår i ett naturreservat måste alla dykare betala en avgift på 25 \$ som går till skötseln av reservatet. Man får då en "tag" som man fäster på t ex dykvästen. Det är ett bevis om avlagd avgift och den gäller i 12 månader. En av divemasterna visade sedan runt centret om hur saker och ting fungerar.

Här intill ser ni hur "drive thru" på flaskhämtning ser ut

Behändigt och smidigt gick det att ladda med flaskor innan man åkte iväg med bilen för dykning.

Dyker man med Nitrox är det inga problem. Centret kan erbjuda detta utan något extra.



Sedan var det dags att dyka, här är några bilder från första dyket på husrevet, Buddy's Reef.



Här nedan har ni ett urval från min dykning på Bonaire. Det blev ungefär 700 stycken bilder under veckan fördelade på 18 dyk. Bilderna får berätta vad jag upplevde dessa dagar.





Dessa bilder får avsluta detta lilla reportage. Hoppas det får er att få en liten inblick hur underbart detta dykställe är. Jag kommer säkert inom ett par år åka tillbaka hit. För jag tyckte om detta ställe.

Thomas Wiberg, kassör i Grodmännen

Ljusterövraket, en pärla i Din närhet

Pling hörde det när det damp ner ett mail i Inkorgen.

Det var från Lars-Åke som hade surfat runt och hittat en utfärd till ett helt nytt vrak. Det lät ju spännande, en koll i kalendern, en kort betänketid och vips så var vi anmälda.

När sedan verkligheten hann ifatt organisatören insåg de att det nya vraket låg mitt i farleden och kanske inte var helt lämpligt som ett kvällsutfärdsvrak mitt i veckan nu när hösten kommit och det är mörkt redan vid 19-tiden.

Trist att missa ett nytt vrak, men som tröst fick vi istället nöjet att ännu en gång få dyka på Ljusterövraket där hon ligger vid en ö inte långt från färjeläget vid Östanå.

Ljusterövraket, som saknar ett riktigt namn, är en förlist engelsk skonert (ett mindre tvåmastat fartyg i trä) som man inte verkar veta mycket om.

Varken varifrån hon kommer eller varför hon hamnade där hon ligger. Det finns obekräftade misstankar om ett försäkringsbedrägeri, kanske för att hon är helt relativt renplockad på utrustning där hon vilar nere i mörkret. Trots att hon har tömts finns en hel del detaljer kvar att titta på för de dykare som besöker henne. Hon står vackert och helt kölrätt mot botten nere på 36 meters djup och hittades av en slump när man drog elkabel över sundet. Vraket är cirka 20m långt, 6-7m brett och hon har kvar bägge sina master.

Unikt är att bägge fortfarande står rakt upp och att den främre har en stor del av riggen kvar. Det här kan vara lite förvirrande vid upp- och nedgång då det är en massa linor som man kan förväxla med bojlinan. M a o gäller det att inte slarva vid linvalet vid uppgången eftersom man, i mörkret som är, då kan bli tvungen att gå ner och börja om igen.

Aktermastens bom finns kvar och stormastens gaffelbom ligger snyggt på däck mellan masten och överbyggnaden.

Hon har också två lastrum och en del maskindelar uppe på däck.

Bygget är stort och är i två olika höjder där den lägre delen har minst 2 stycken vackra mässingsventiler kvar.

Fram till sommaren 2003 kunde man ännu se en lanterna kvar i förmastens lanterhållare, men i augusti det året blev den för mycket för en klåfingrig vrakplundrare (måtte Neptun drabba

dem med bends och hans harpun sticka dem på ett lämpligt ställe) och nu finns bara hållarna kvar där nere. Hon är annars mycket välbevarad och har en vacker innåtstuttande akter där man kan glida ner och titta in på rodermekanismen med sina kjedjor. Det finns rykten om att man ska kunna se såväl själva rodret som propellern, men det är något jag inte har lyckats med. Möjligen kan detta bero på en av Ljusterövrakets förbannelser; sikten är ofta bara 1-3 meter. Är man sedan fler dykare där nere är risken stor att siltens dimmor gör det än svårare att få grepp om var man är eller vem man dyker med.



Vill man och är utbildad för det går det också att ta sig en tur in i bygget. Följ trappan ner, genom första rummet och sedan in i det andra. Där, i en liten lucka, hänger det en hink upp och ner och hovrar med luft i sig. Lär se rätt kul ut säger de som sett den.

Luckor och skåp är i skapligt skick men det finns mycket sediment att dra upp så det gäller verkligen att veta vad man gör om man ska utföra en penetrering.

Det lär också gå att ta sig ner till maskinrummet.

Ljuströvraket är med sitt djup och sitt mörker alltid spännande att dyka på och hon kan bjuda dykaren på en mängd olika upplevelser vilket inte minst visas av de här tre olika loggarna som jag hittat.



<p>Person A): Ett krävande dyk. Djupt, mörkt och mycket dålig sikt 2-3m (normalt för detta vrak). Vi åkte ut i Connys RIB som ett skott. Vinden var 2-4m/s så inga vågor att bekymra sej om. Vädret var varmt och skönt. På 33 meter stötte vi på vraket. I början var det mycket att tänka på eftersom man absolut inte fick flyta upp eller tappa bort parkamraterna (jobbigt med två stycken). När jag väl vant mej och kunde slappna av så var dyket slut! Då hade jag i princip sett vrakets vita reling och ingenting annat. På uppstigningen fick vi i alla fall se den vackra lanternan och masten som reste sej upp ur sikte.</p>	<p>Person B): Helt sanslöst bra dyk det här, skulle det visa sig. Jag har då inte hittills dykt på ett så välbevarat trävrak. En dubbelmastad skuta, uppskattningsvis 40 meter lång, med styrhytt i mitten, som står klockrent rakt upp på botten. Båda masterna är kvar med rigg, vant, block, lanterna och mer därtill. Massor av prylar på däck; block, vinchar, rattar, taljor, relingar, ventiler, segelbomar, etc, etc... etc....!!! Ett riktigt kanonvrak med MASSOR att titta på. Rekommenderas varmt! Vi blev alla mycket positivt överraskade. En kanondag helt enkelt!</p>	<p>Person C): Adv. Nitroxkurs Min lampa strular redan i båten, men vi går ner i alla fall. Efter 15 meter på nedstigningslinan strejkar min primärlampa igen. Min mix blev lite för fet, så jag fick 32 meter som maxdjup. När vi når 32 meter har vi fortfarande inte nått relingen på vraket, varför jag avbryter dyket. Jag dippade dessutom till 1,5 meter över maxdjup innan vi hann påbörja uppstigning</p>
--	--	---

Ja tänk så olika det kan bli, det där med dykning ;-)

En sak kan man dock alltid vara säker på och det är att det alltid är mörkt där nere, så glöm inte att ta med den stora lampan med ner.

Man bör dock inte låta sig skrämmas utan ge henne en chans. Helst görs dyket med en EAN 28% eftersom djupet annars bara ger en bottentid på max 12 minuter (inkl nedgång) om Du dyker på vanlig luft.

Bland andra har vår samarbetspartner, Åkersberga dykskola (www.timix.se), regelbundna utfärder dit.

Bak tangentbord och kamera
/ William Hemberg /

Länsstyrelsens i Stockholms län föreskrifter om dykförbud i vattenområde vid Vindöström, Värmdö kommun;

beslutade den 26 juli 2005
(dnr 2589-2005-7862).

Länsstyrelsen i Stockholms län föreskriver, med stöd av 2 kap. 2 § första stycket och 6 § sjötrafikförordningen (1986:300), följande.

Förbud mot dykning skall under tiden den 1 maj – 30 september årligen gälla i ett vattenområde vid småbåtshamnen, Norr Vindöström, vid fastigheten Överby 5:1, Abborrkroken, Värmdö kommun. Förbudet omfattar det vattenområde som innesluts av fastigheterna Överby 41:2, 80:1 respektive 80:2, samt en rät linje mellan fastighetens 41:2 sydöstra hörn och fastighetens 80:2 sydvästra hörn, enligt bilagd karta.

Småbåtshamnens läge: 59°22,17'N, 18°37,90'O.

Som villkor för förbudets tillämplighet gäller att väl synliga förbudsmärken inklusive tilläggstavlor finns uppsatta.

Det ankommer på Abborrkrokens Villaägareförening att anordna och vidmakthålla föreskriven skyltning.

Föreskrifterna träder i kraft när skyltningen gjorts, dock tidigast fyra veckor efter det att de utkommit från trycket i Stockholms läns författningssamling.

Föreskrifterna kungörs även i Underrättelser för sjöfarande.



Förbud mot dykning skall under tiden den 1 maj – 30 september årligen gälla i ett vattenområde vid småbåtshamnen, Norr Vindöström, vid fastigheten Överby 5:1, Abborrkroken, Värmdö kommun. Förbudet omfattar det vattenområde som innesluts av fastigheterna Överby 41:2, 80:1 respektive 80:2, samt en rät linje mellan fastighetens 41:2 sydöstra hörn och fastighetens 80:2 sydvästra hörn.

Dykare vill dokumentera ubåt

NORRTÄLJE. 1998 var fritidsdykaren Björn Rosenlöf med om att hitta S7, den ryska ubåt som förläste utanför Kapellskär 1942 då över 40 sjömän dog. Nu ansöker han om dispens för att få dyka på platsen och dokumentera vraket innan det vittrar sönder.

Båten ligger på 40 meters djup i farleden till Åland från Kapellskär. Björn Rosenlöf har tillsammans med tre andra dykare ansökt om dispens från det dyk- och ankringsförbud som råder för att åter dyka till vraket för att dokumentera och filma det.

- När vi fann båten 1998 hann vi bara med att dyka två gånger, den dokumentation vi gjorde då känns inte tillräcklig, förklarar Björn Rosenlöf, till vardags kammaråklagare på Ekobrottsmyndigheten.

Vraket var i mycket gott skick när det hittades. Kanonerna i både akter och för över stod kvar. Den enda yttre åverkan var på det ställe där torpeden träffade.

Dykarna befärrar att de kraftiga undervattensströmmar som bildas från färjorna som passerar ovan nu ska påskynda den söndervittring som förr eller senare kommer.

Rosenlöf vill hinna dokumentera platsen innan så sker.

- Vraket är unikt, det finns inte så många ubåtar och få är dokumenterade eftersom de ofta ligger på så stort djup, förklarar Björn Rosenlöf.

Dykarna har ansökt att få gå ned fyra gånger för att filma. Materialet ska sedan överlämnas till Sjöhistoriska museet samt till Ålands landskapsregerings museibyrå.

Dykplatsen bevakas både av finsk och svensk kustbevakning. Bland annat för att den betecknas som gravplats men också för att förhindra plundring, som enligt Björn Rosenlöf blir allt vanliga längs svenska kusten. I slutet av september får dykarna besked om man får dispens. Ärendet ska fram till dess på remiss till ett antal myndigheter.

Norrtälje tidning 2005-09-16

Dykare drunknade i Gullmaren

UDDEVALLA: En man i 30-årsåldern drunknade på lördagseftermiddagen i samband med dykning i Gullmaren.

Det var när en grupp med tre vana dykare skulle öva avancerad dykning vid Ormestad som olyckan inträffade. De hade på förmiddagen varit ute på betydligt djupare vatten och genomfört en lyckad övning.

Enligt polisen i Uddevalla skulle dykledaren vid tvåtiden förbereda eftermiddagens dykning på nio meter genom att lägga ut en bana bestående av rep. De båda andra såg inte vad som hände, väntade på att han skulle komma upp igen. När han inte gjorde det började de leta utan att hitta honom förrän de åter kom upp till ytan. Då flöt mannen ett stycke därifrån.

De drog in honom till land, började upplivningsförsök och slog larm. Mannen fördes med ambulanshelikopter till Uddevalla sjukhus som bara kunde konstatera att han redan var död.

Gp 2005-09-17

Citybanan banar väg för vrakjakt

Inte ett nytt Vasaskepp men däremot mängder med fartygslämningar, försvarsanläggningar, badhus och bryggor väntar dykarna som i dagarna påbörjar arkeologiska undersökningar i Riddarfjärden inför bygget av Citybanans tågtunnel.

Det här blir ett gyllene tillfälle att gräva i Stockholms sjöfartshistoria, säger Andreas Olsson på Statens Maritima muséer, SMM.

Så fort vädret tillåter kommer dykarna att gå ner för att metodiskt börja söka av inte mindre än 45 000 kvadratmeter av Riddarfjärdens botten.

Det blir därmed Sveriges mest omfattande arkeologiska undersökning under vatten, genom Sveriges till ytan största fornlämning.

Söksområdet ligger på mellan 4 och 20 meters djup och sikten är i bästa fall en meter, oftast mycket mindre.

Länsstyrelsen har krävt att bygget av Citytunneln - med en 350 meter lång sänktunnel på botten av Riddarfjärden - måste föregås av arkeologiska undersökningar.

I en första fas ska man lokalisera och avgränsa kulturlager, fartygslämningar och hamnanläggningar.

Vi har redan funnit intressanta objekt när vi systematiskt undersökt området med hjälp av en så kallade side scan sonar, ett sidotittande ekolod, berättar projektledaren Marcus Hjulhammar och pekar på konturerna av ett troligt vrak på en suddig sonarbild.

Efter höstens dykningar och utgrävningar av intressanta fynd i hela vattenområdet följer nästa år utgrävningar främst vid

tunnelanslutningen mot Riddarholmen.

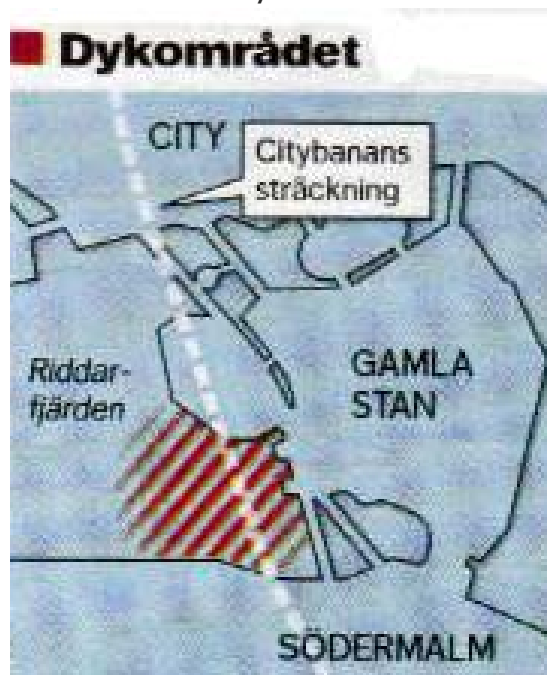
Där hoppas man bland annat att finna rester av Riddarholmens påkrans, en medeltida försvarsanläggning, under mängder med utfyllnad som kan vara upp till 15 meter tjock.

Att det finns gott om vrak i

Riddarfjärden är välkänt. Skriftliga källor berättar att mängden herrelösa fartyg stundtals var så stor att de utgjorde en säkerhetsrisk för framkomligheten.

Men arkeologerna väntar sig också mängder av andra intressanta fynd.

- Polisen kommer säkert att vara intresserad av diverse fynd som vi påträffar, säger Andreas Olsson.



Riddarfjärden bottenskrapas

"Ofantliga mängder med skräp och gott om abborrar", sa Marcus Hjulhammar efter det första dyket i Riddarfjärden där Citytunneln ska byggas. Första fyndet blev en brun plånbok med körkortet kvar.

HÖSTSOLEN LYTE och lagom stora vågor kluckade mot Södra Riddarholmshamnen när Statens maritima museers arkeologer gav sig ned i djupet den första arbetsdagen i Riddarfjärden. Hela hösten ska de undersöka ett 45.000 kvadratmeter stort område mellan Söder Mälarstrand, Gamla stans tunnelbanestation och Riddarholmen. Undersökningen, som är beordrad av Länsstyrelsen, är rena drömmen för arkeologerna som hoppas finna åtskilliga fynd från Stockholms sjöfartshistoria många hundra år tillbaka. När kartläggningen är avklarad vid årsskiftet väntar utgrävningar av de mest spännande fynden innan själva tunnelbygget tar över någon gång nästa år.

DET VACKRA VÄDRET på onsdagen medförde att sikten var ovanligt god i vattnet nedanför Riddarholmen.

- Det gick över förväntan. När jag dök här senast för sex år sedan var det ingen sikt alls, sa projektledaren Marcus Hjulhammar som filmade botten med hjälp av en avancerad specialkamera.

Förutom massor med skräp av allehanda slag och ett nyfiket stim abborrar trodde han sig ha sett stäven av ett fartygsvrak denna första dykdag.

- Vi kommer säkert att stöta på diverse fordon här nere som polisen kan vara intresserad av, sa han och försvann sedan i djupet.

En stund senare kom han upp med dagens allra första fynd: en illa medfaren brun plånbok, troligen stulen, där både körkort och ett telefonkort satt kvar. Den unga, kvinnliga ägaren kommer säkerligen att bli kontaktad av polisen.

OMRÅDET SOM SKA undersökas räknas som en av Sveriges största fornlämningar. Riddarholmen har varit bebyggd sedan 1200-talet och man känner till flera vrak och andra konstruktioner under vattnet från flera tidsepoker. Ett exempel är en så kallad sjögård som under 1600-talet låg utanför Wrangelska palatset.

Vattendjupet är mellan 4 och 20 meter och normalt är sikten bara runt en meter. Dykarna, som alltid är två, har sin arbetsplattform på Söder Mälarstrand och varje vecka ska de publicera sina upptäckter i form av en loggbok.

Området är delvis mycket strömt och några arkitekters djärva planer på en sandstrand - som DN skrev om i måndagens tidning - i samma hörn där onsdagens dykningar skedde får Marcus Hjulhammar att le i sin dykardräkt.

- Den sanden skulle vara bortspolad ut i Strömmen på ett halvår, säger han.



Marcus Hjulhammar.

Misstänkt granat vid Kullaberg

HÖGANÄS. I fredags upptäckte en fritidsdykare vid Kullaberg ett föremål som såg ut som en granat. Föremålet låg på åtta meters djup och mannen slog larm. I lördags åkte så en delegation från arméns röjdykare i Stockholm till Kullaberg för att tillsammans med Höganäs räddningstjänst försöka få upp föremålet. Efter många timmars arbete och under stor försiktighet kunde föremålet friläggas. Dykarna konstaterade att det ofarligt, men fiskade ändå upp det. En intresserad man som dragits till platsen av uppståndelsen kunde identifiera föremålet som en startmotor till en Chrysler från 50-talet.

- Det var en sån där riktig förståsiggpåare som kom förbi, men det är ju lite roligt alltihop, säger Lars Rosberg, länsvakthavande polis.
- Det goda vara att armédykarna fick ett nytt utbildningsobjekt med sig tillbaka till Stockholm.
- Den var tydligen förvillande lik en granat, säger Lars Rosberg.

hd 2005-08-21

Vithaj gick till attack mot dykare

Dykarna attackerades av en vithaj i vattnen utanför Adelaide. Bara den ene av dem lyckades ta sig tillbaka till båten. Den andre är försvunnen och förmodad död. De två männen var ute och dök från en båt cirka två kilometer från kusten i närheten av staden Adelaide i södra Australien på onsdagen. Plötsligt gick en vithaj till angrepp. En person kunde ta sig tillbaka till båten och den andre personen är försvunnen, säger

polisinspektören Colin Cunningham till nyhetsbyrån AP. Polisbåtar sökte under dagen efter den saknade dykaren i området utan resultat. Mannen befaras ha blivit ihjälbiten av hajen. De indikationer vi har är att det är väldigt tveksamt att vi kommer att hitta den här personen vid liv, säger polischefen Jim Jeffery. Den senaste dödsattacken av en haj i australiska vatten inträffade i mars, då en sex meter lång vithaj slet av en man på mitten då han snorklade på västkusten. I december attackerades och dödades en 18-årig surfare vid en strand i närheten av Adelaide.



Foto: AP

Källa: Expressen 2005-08-24

Unikt vrak hemlighölls

BOHUSLÄN: Ett av de mest unika vraken sedan regalskeppet Vasa har hittas utanför Skaftölandet. Få känner till fyndet trots att det hittades för två år sedan.

Vinden börjar friska i, en sydvästlig kuling är på väg in och molnen ligger mörka vid horisonten. Under ytan pågår ett spännande arbete. Marinarkeologer dokumenterar just nu vad som finns åtta meter ner på havsbotten. En upptäckt som Bohusläns museum legat lågt med att offentliggöra för att undvika att något händer med skeppet innan undersökningen är klar.

Vraket ligger utsatt och det är ett mindre mirakel att inget har förstörts av fiskeredskap, hårt väder och dykare.

- Det här är ett av de mest intressanta fynden på många år Sverige. Vraket är ett polskt skepp från 1400-talet och det är mycket ovanligt att lasten finns kvar, säger marinarkeologen Staffan von Arbin men ett lyckligt leende på läpparna.

Upptäckten är helt klart en marinarkeologs våta dröm. Hans kollega Jens Lindström har precis varit nere och gjort flera anmärkningsvärda fynd.

- Jag stack ner kniven i något mjuk och hittade beck.

Han håller fram kniven och trots att det gått över 550 år doftar det bruna becket starkt av tjära. I en plastbalja på durken ligger skärvor från ett stengodskrus, kanske en vinkanna eller kokkärl från kabyssen.

I Polen har fyndet väckt så stor uppmärksamhet att arkeologen Waldemar Ossovski från Sjöfartsmuseet i Gdansk har skickats till Sverige för att delta i den första grävningen.

- Vi gjorde ett liknande fynd på 70-talet i Gdanskbukten. Vraket har samma konstruktion som det här skeppet och jag hoppas få svar på flera frågor kring bland annat kopparhandeln.

Troligtvis gick det 25 meter klinkerbyggda skeppet med byggmaterial från Polen till Hansastaden Bergen på norska Vestlandet. Kanske en beställning till ett rikemansbygge eller till en kyrka. I lasten finns även kalk, järntackor, tegel och koppar.

Bohuslän som på den tiden tillhörde Norge var glest befolkat längs kusten. I princip fanns bara Marstrand, Uddevalla och Kongahälla.

- Skeppet kan ha gått på grund i farvattnen utanför och försökt rädda sig längre in. På kartor från den tiden är viken utsatt som ankringsplats, säger Staffan von Arbin.

Inga spår finns efter besättningen och allt tycks ha gått väldigt fort eftersom lasten finns kvar på havets botten.

Det polska handelsfartyget hittades av en slump av badande sommargäster för två år sedan. Efter prover har arkeologerna kunnat datera skeppet till mellan 1437 och 1439.

Fyndet är så unikt att det ger även en erfaren marinarkeolog lite extra hjärtklappning.

- Vi har få medeltida vrak i Sverige och ännu färre med lasten intakt. De flesta har hittas under utgrävningar i städer och är ofta uttjänta fartyg.

Lasten ligger under ett par meter sediment.

- Vi gräver inte ut hela vraket utan gör ett testschakt på en gång två meter, säger Staffan von Arbin.

Nästa steg är att söka pengar för vidare undersökning.

- Vraket är en viktig pusselbit för att förstå den tidens sjöfart. Drömmen är att få fortsätta undersökningen med bättre resurser och att få visa fynden på Bohusläns museum, säger marinarkeolog Staffan von Arbin.

Välkommen till Åkersberga dykskola!

Vi har utbildat och utrustat dykare sedan 1987 i våra stora lokaler i Åkersberga. Vår långa erfarenhet av dykutbildning och dykutröstning hjälper oss i vår strävän att vara "ditt kompletta dykcenter".




Michael Bergström
Technical course director

**Som Nordens första och enda
NAUI Career Development
Scuba Center
Erbjuder vi ett komplett kursutbud
från grundkurs till instruktör
inom både Sportdykning och
Teknisk dykning.**



Jämför oss gärna med våra kollegor i branschen, vi lovar att vi har de mest gedigna utbildningar du kan hitta oberoende av vilken kurs du väljer.
Ring 08-54063622 och boka din kurs nu!

KvalitetsREAn STARTAR NU!
AGIR vingar. Från 1 595:-
Halcyon 18w HID 9a. 9 995:-



Mellan 10% och 60% på ALLT!
AGIR, DUI, Apeks, Salvo, Halcyon, Scubapro, Suunto

www.akersbergadykskola.se

**Luftkort 12 fyllningar
För 275:-**



AQUA-SPORT

BUTIKEN FÖR DYKARE

FULLSTÄNDIG SERVICE AV POSEIDON'S SORTIMENT
FÖRSÄLJNING

DYKARSKOLA

SERVICE (regulatorer, dräkter, apparater)

LUFTFYLLNING 200-300 BAR GM. PRIS 10:-

DYKSÄLLSKAP

DYKUTFÄRDER

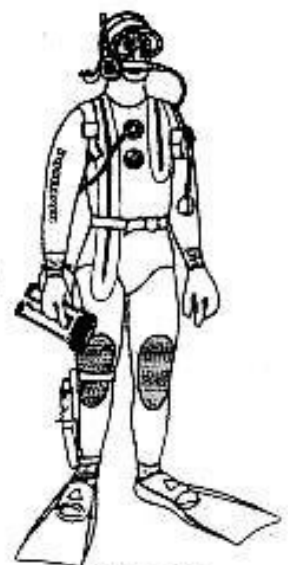
RÄNTEFRITT HYRKÖP PÅ 12 MÅNADER

Välkommen till oss på Katarina Bangata 79

Tel. 08-6447878 6411440 Fax 08-6426200

mail: info@aqua-sport.se

www.aqua-sport.se



South African Nuno Gomes now world's deepest scuba diver

DAHAB, Egypt (13 June 2005) -- South African technical diver Nuno Gomes broke the world deep scuba diving record when he reached a depth of 318.25 meters (1044 feet) in the Red Sea.

The run time of the dive was 12 hours and 20 minutes and utilized a team of nine support divers.

The new record eclipses Mark Ellyatt's 313 meter record dive set in Thailand in 2003.

Gomes reached the record depth in less than 20 minutes but needed 12 hours to resurface after a series of required decompression stops.

Gomes also holds the record for the world's deepest cave dive after descending to 282.6 meters in 1996 at Boesmangat. That dive almost ended in tragedy when Gomes become disoriented at the bottom of the cave.



Hopp om "Vasa"-fynd släcktes

Några nya skulpturer eller andra fynd fann inte dykarna när gropen där regalskeppet "Vasa" låg undersöktes på nytt.

I dag, torsdag, avslutas en serie dykningar vid "Vasas" förlisningsplats utanför Beckholmen.

Dykare från marinen och Dyklaget Sweden har tillsammans med marinarkeloger från Statens maritima museer slamsugit ett antal nio kvadratmeter stora schakt på 30 meters djup på ett område vänster om gropen där "Vasa" låg.

Man hade hoppats att påträffa viktiga vrakdelar som fortfarande saknas, bland annat en tre meter stor krigarfigur, en fem meter lång kranbalk och en lika lång hörnstolpe. "Vasas" skrov var för övrigt till stora delar intakt när hon bärgades.
- Vi har funnit timmer och koben men det rör sig troligen om yngre fynd, säger dykledaren Bert Westerberg.

De nu avslutade dykningarna är de sista i en första serie planerade dykningar utanför Beckholmen där "Vasa" sjönk 1628.

- Utan marinens insatser hade vi aldrig haft råd att genomföra den här undersökningen, säger Bert Westerberg som övervakade onsdagens arkeologiska dykningar utanför Riddarholmen.



Klubbmästarens göranden och låtanden

Den 6:e september startade bassängterminen i Tibblebadet för ungdomsverksamheten och alla som vill simma och/eller testa sina grejer. Som alltid på tisdagar kl 20.30 - 21.30. Den 13:e december har vi avslutningskalas med Luciasim och hembakt. Familjen Andersson är dom suveräna bagarna och vi tacksamma mumsare.



Nu har vi åter Sverigelotter till försäljning. Dom kommer att finnas med på utflykter och vid poolkanten på tisdagskvällarna. Satsa på lite spänning och chansen att vinna en massa pengar, samtidigt som ni stöder klubben!

Dom grodor som varit på långresa till den lilla ön Bonaire utanför Venezuela har kommit hem. Rapporten därifrån rekommenderas att sukta över i höstluften.

För oss som inte kunde åka utomrikes funkade resan till Fårö och Gotland helt fantastiskt i år igen. Samma underbara väder en gång till och årets sista utomhusbad för några galningar utan termostat, det var 17°. Många lyckade dyk blev det fast några missade undervattensrauarna igen. Det blev massor med fniss och vi hade en egen topptrimmad grillmästare: Helena Håkansson. För den nästan larviga summan (650:-) bodde vi på FBU-gården på Fårö med både frukost och middag. Återigen en helt häärlig helg som kommer igen nästa år. Jag har redan bokat! Vi har ingen begränsning på deltagarantalet.

Nästa roliga arrangemang vi ser fram emot är den numera lika traditionella "Gubbhelgen" ute vid Alfari Islandshästar i Kjula under allhelgonahelgen. Grodkillarna ska leka cowboy och indianer i de sörmländska skogarna återigen. Dom börjar med en fika vid 10 och fortsätter sen med en genomgång av hästar och kringutrustning. Uppvärmningen sker på inhägnad bana för att skapa en relation med Pålle. Efter lunch blir det en cross-tur på 2-3 timmar i den höstfärgade skogen. Tillbaks vid stallet vankas middag och en tunna öl. Att dom använder sina kameror är ett krav från dom tillhörande damerna som vill se hur dom små liven klarade av den ädla ridkonsten. Det är också damerna som hämtar hem dom till övernattningslägret i Granskogen när öltunnan är tom. Sisådär vid 21-rycket.



Dessa damer ägnar sej samtidigt åt en kulturupplevelse med lunch och fika, även det ute i naturen. Fondue utan vin är den planerade middagen. Lite stillsammare kanske, men är det Gubbkväll så är det Gubbarna som ska ha service.

En viktig händelse det är dags att börja flagga för är ju såklart vårt årsmöte som är förlagt till den 10 februari 2005. Scandic i Täby med sin goda skaldjursbuffé får njuta vårt sällskap igen. Mötet börjar kl. 18.30 och festen ca 20.00.

När det gäller själva dykandet så har Peo planerat kalendarier av dom vanliga utfärderna under hösten och vintern. Nyårsdyket t.ex. blir i år på Falken vid Fredhäll och leds av Lars-Åke. Hemsidan uppdateras löpande med eventuella förändringar och nyheter.

Kassör Thomas tar gärna emot ändringar av mobilnummer och mailadresser. Det är ju enda sättet att nå er för speciella och personliga meddelanden. Maila honom gärna, vilket även kan göras direkt från hemsidan.

Maila mej gärna från hemsidan eller på brittmarie.jarsson@remedium.com eller slå en signal till mobilen 0733-49 97 49 vid anmälan, frågor eller förslag.

Vi ses och hörs!

Britt Marie



DYKUTFÄRDER PÅ GÅNG

Sönd. 30 okt. Kungshamns udde

Lörd. 12 nov. Smedsuddsbadet/norrmälarstrand

Sönd. 27 nov. Båtsmans brygga

Lörd. 10 dec. Risets brygga

Lörd. 31 dec. *NYÅRSDYK* på Falken

2006

Lörd. 14 jan. Nacka strands vraket

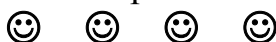
Lörd. 28 jan. Isdyk Vagnhärad

Lörd. 11 feb. Isdyk Hässelby

Lörd. 26 feb. Isdyk Gräddö

Du dyker väl upp i Tibblebadet på tisdagar mellan kl. 20,30 – 21,30 ?

Du anmäler dig till utfärderna via
kalendariet på hemsidan.



Samling sker normalt kl. 9,00 vid
Din Bil i Täby
(Stockholmsvägen101)

Om inget annat anges på hemsidan.



Har du något dyk ställe
som kan vara intressant i höst
så hör av dig till:

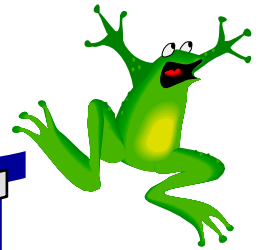
utfardsansvarig@grodmannen.com



© JÖRGEN HÅKANSSON/dykarna.nu <http://vardag.sajberspejs.se>



LUCIASIMMET



Årets avslutning i Tibblehallen närmar sej. Som sig bör simmar lucia med sitt följe i poolen tisdagen den 13:e december.



Efteråt serveras lussekaffe med Anderssons hembakta i konferensrummet som avslutning på säsongen.



Varmt välkomna!

