

6-06

Grod- Bladet



KLUBBFAKTA SDK GRODMÄNNEN TÄBY

Adress: Box 211 18323 TÄBY

Postgiro: 853894-4

www.grodmannen.com

Klubben bildad den 1 mars 1972. Grodbladet, klubbtidningen utkommer i februari, april, juni, augusti, oktober och december. Presstopp för bidrag är 25/1, 25/3, 25/5, 25/7, 25/9 och 25/11.

Annonser: Ett nummer av Grodbladet: ½ sida 100:- helsida 150:- Helår: ½ sida 500:- helsida 800:-

Medlemsavgifter 2007

Med anslutning till SSDF: Familj 650:- Senior 500:- Junior 200:-

Utan anslutning till SSDF: Familj 450:- Senior 300:- Junior 100:- Dubbelansluten 300:-

(Det finns möjlighet att frånsäga sig SSDF anslutning. Vilket innebär att man inte har deras förmåner som t ex försäkring, dumpningsfonden och Sportdykaren. Våra egna förmåner som klubben erbjuder kvarstår.)

Grodmännens Styrelse

Ordförande: [Ove Nässlander](#) Innerspåret 13 187 54 Täby 08-510 507 55 0708-61 23 47

Vice ordförand: [Stefan Mann](#) Granskogens Gård 2 647 91 MARIEFRED 0159-203 02 0735-26 81 29

Sekreterare: [Stefan Wiberg](#) Skyttegatan 31 193 32 SIGTUNA 08-592 551 72

Kassör: [Thomas Wiberg](#) Kragstalundsvägen 75 186 54 VALLENTUNA 08-510 125 76 0731-80 24 71

Klubbmästare: [Britt Marie Larsson](#) Hjälmarsvägen 31 120 53 ÅRSTA 0733-49 97 49

Funktionärer

Säkerhetsombud: [Per Carlsson](#) Sippvägen 31 183 63 TÄBY 08-756 61 94

Ungdomsledare: [Björn Johansson](#) Rospiggsvägen 7 183 63 Täby 08-446 32 97

Redaktör: [Lars Åke Fröberg](#) Rostockvägen 30 187 41 TÄBY 08-768 13 65 0708-76 83 22

Utfärdsansvarig: [Peo Stenljung](#) Helsingörsgatan 14 164 44 KISTA 08-751 78 44 0705-24 08 30

Webbmater: [Jan Håkanson](#) Timotejvägen 8 187 69 TÄBY 08-756 64 29 0709-58 42 28

Materialförvaltare: [Krister Andersson](#) Lansenvägen 58 187 62 TÄBY 08-756 77 12

Dykledare

NAUI Instructor #24833 Stefan Mann 0735-26 81 29

NAUI Instructor #36238 Lars Åke Fröberg 0708-76 83 22

NAUI Divemaster #39370 Peo Stenljung 0705-24 08 30



Ove



Stefan M.



Stefan W



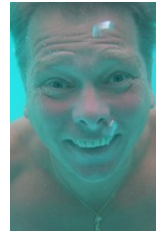
Thomas



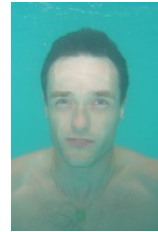
Britt Marie



Peo



Lars Åke



Janne

OMSLAGSBILD: LUSSEGRAN ELLER?

En Redaktör/Dykledare har ordet

Vad är vi i Grodmännen på väg? För något år sedan kom det in lite bidrag till GB (Grodbladet), nu kommer det nästan inget alls. Är det ingen som är ute och dyker eller gör något annat skojigt som vi kan ha med i GB? Jag har för mig att det var en fråga på hemsidan i vintras om man skulle komma på årsmötet 2006 och mins jag inte helt tokigt så var det några som svarat att de skulle ut och dyka samma kväll. Det skulle vara roligt att få en litet bidrag från er.

När man tittar tillbaka på sommarens och höstens utfärder kan man bara konstatera, inte bra.

- Bastekärr som brukar bli fullbokat direkt, kom det bara några till.
- Dåligt med anmälningar till utfärderna i kalendariet
- Åland som brukar vara fullt av vrakälskare, blev inte av.
- Båtutfärder med Argus har blåst bort.
- Samma gäller Ubåtsmassakern, bortblåst.

De utfärder/resor som gått bra är Gotland som ni kunde läsa om i förra GB och Röda Havet som ni kan läsa om i detta GB. Ett stort tack till Timo för Gotlands bidraget och flera sidor i detta GB. Bill ska också ha ett stort tack till för Röda Havs bidraget i detta GB.

Har någon av er ett litet tips hur vi får mera fart i klubben? Kom gärna med förslag på utfärder. Eller ska vi göra mer resor? Eller ska vi hitta på andra hyss? Själv tänker jag och Hanna eventuellt åka till Filippinerna 15-30 mars.

**Dyk gärna upp på klubben traditionella nyårsdyk som vi gjort sedan 1999.
Sedan i vinter blir det isdyk för hela kalendariet.**

Ta er nu själva i dräkten och häng med på en utfärd, så se vi under ytan.

/ Lars Åke Redaktör och Dykledare



**Det var vi som var med i Röda Havet.
”Grodmännens tappra dykare”**

Deep South, Egypten 2006

Tidigt en kullen och kylslagen novembermorgon åkte sex beslutsamma små grodor ut till Arlanda för att ställa sig i kön till incheckningsdisken till Hurghada. Inte för att de längtade så mycket just till Hurghada, men väl för att där bli upphämtade och bussade ner till Marsa Galib där en bekväm dykbåt låg och väntade på att få ta dem ut på sex dagars intensiv dykning i den södra delen av Egyptens Röda havsvatten. Med andra ord hade det blivit dags för Grodresan till 'Deep South'. De sex lyckliga grodorna var Lars-Åke, Hanna, Janne, PeO, Nettan och Bill.



Resan blev lång och det tog hela dagen innan vi, ganska möra, kom fram till båten "MY Emperor Asmaa" nere i Marsa Galib. Där fann vi oss dock snabbt tillrätta och innan middagen serverades hade vi hunnit packat upp alla våra dyksaker och satt ihop paketen för att allt skulle vara klart för nästa dags dykning.

Totalt var vi 14 dykare med på turen: elva svenskar, en tysk och två holländare. Besättningen bestod av tio personer, inklusive de två dykguiderna Hany & Jules.

Genomgående var det rätt blåsigt och efter en bitvis gungig färd kom vi fram till platsen för vårt check-out dyk på ett av Abu Dahabs yttre rev. Blotta åsynen av vattnet gjorde det svårt att inte hoppa i så snart båten lagt till. Man såg ju hela vägen ner till botten i det blågröna vattnet! Inte ens den mest perfekta dag i Östersjön kan ju slå det. Inte blev det sämre av att det var runt 27 grader i vattnet heller. Känslan av att dyka i ett jätteakvarium infann sig direkt. Massor av fisk i alla de färger och former vart man än vände blicken. Här fanns t.o.m. ett litet vrak, en dykbåt som fattat eld och sjunkit 2001. Trots att det bara var 5 år sedan var det mesta av båten redan borta och fiskar och koraller hade börjat ta över. Efter att ha testat av vår utrustning och vikter tuffade vi vidare söderut på vår odysseé mot nya dykmål.



Dagsrytmen på vår live-aboard var intensiv och började strax före gryningen med en lätt knackning på hyttörren innan en kopp kaffe/te med tillhörande kaka levererades. Ett mycket uppskattat sätt att börja



dagen på. Det gav en lugn stund att kvicka till på innan vi, fortfarande lite sömndruckna, samlades på soldäck för dagens första dykgenomgång. Medan solen kröp upp ur havet krängde vi sedan på oss utrustningen (i den mån man nu hann göra det själv för det fanns ständigt någon ur besättningen som var redo med en hjälpande hand) och hoppade i för dagens första dyk. Uppe ur vattnet igen hann vi knappt med en snabbdusch innan skeppsklockan ringde = dags för en rejäl frukost. Där bjöds allt från korn och ägg i valfri form till nyrostat bröd med diverse pålägg, yoghurt och några dagar t.o.m. nystekta pannkakor. Allt intogs med frisk aptit medan båten tuffade vidare mot nästa

dykplats. Efter frukosten var det dags att slöa lite i solen, logga dyket och kolla igenom bilderna. Men det dröjde inte länge innan klockan ljöd igen och det var dags för dagens andra dyk. Genomgång, på med dräkt och ner i vattnet igen för ännu ett njutningsfullt dyk följt av dusch, lunch och mer slöande i solen. Efter dagens tredje dyk serverades kaka, och de flesta av dagarna hann vi också med ett nattdyk innan middagen serverades. Hur kocken lyckades att laga all denna mat på det friskt gungande havet är inte helt lätt att förstå, men han gjorde det med bravur och det var definitivt ingen som behövde gå hungrig. Efter lite kvällsprat var det så dags att krypa till kojs för några timmars sömn, för att vara redo inför nästa lika fullspäckade dag.

För det mesta låg båten still i skydd av något rev på nätterna och då var det inte svårt att sova en tung och rofylld sömn. Men eftersom vi reste långt var det ett par nätter som vi var under gång och då blev både vaggning och motorljud lite väl intensiva för att man skulle kunna sova gott. Inte för att det var hela världen, det fanns ju gott om tid att ta igen det med en och annan tupplur på soldäck mellan dyken.

Egentligen var det största problemet vi hade att hålla reda på om det var dags för nästa dyk eller nästa måltid när skeppsklockan klämtade. Tricket var att komma ihåg vad man hade gjort senast, ätit eller dykt. Livet är i sådana lägen rätt okomplicerat och behagligt men om det dagliga arbetet där hemmavid inte riktigt det man funderade mest på.



Dykens igång/upp gång var beroende av väder och vind och båtens ankringsplats. Vissa dyk gjorde vi direkt från dykdäck medan andra gjordes från gummibåt. Att ta sig mellan dykdäck och gummibåt kunde vara riktigt spännande när vågorna gick höga. Det gällde att ta klivet i rätt ögonblick och se till att inte få några vitala kroppsdelar i kläm!

Dag lades till dag och det som skiljde sig mest åt mellan dagarna var de olika dykplatserna. På den här resan hann vi med att prova en mängd olika typer av dyk. Från grundare korallträdgårdar med fiskar i alla former till väggar som störtade ner i djupet hundratals meter. På väggarna nöjde vi oss förvisso med att stanna på 30-40 meters djup och där leta efter högsjöfiskar som t ex haj. Efter en stund nere på djupet var det sedan dags att långsamt fortsätta uppåt längst väggens myller av mjukkoraller, solfjäderskoraller, smått och stort djurliv för att avsluta dyket i solglittret uppe på revkanten. Det är ju där som alla de tropiska fiskarnas och korallernas färger till fullo kommer till sin rätt och njutningen av att simma runt i detta färg- och formmyller är något som, i alla fall jag, aldrig tröttnar på.

En dag släpptes vi ner i ett magnifikt hårdkorallskapslandskap. Där fanns korallpelare som var 20 meter höga och ett berg-och-dal-landskap med en oändlig variation av olika korallformationer. Vi simmade omkring ibland alla upptänkliga skapelser och bara förundrades över vad naturen kan få till.

Förutom koralldyk fick vi också prova på grottorna nere vid St Johns rev. Det är egentligen inte riktiga grottor utan mer eller mindre hopvuxna korallformationer som bildar en labyrint av gångar, hallar och trånga passager. Eftersom taket inte är helt slutet silar dagsljuset hela tiden ner och skapar ett väldigt stämningsfullt, nästan sakralt, ljus. Slipper man bara dela utrymmet med för många andra dykare, som sparkar upp sanden och förstör sikten, är det en fantastisk upplevelse att glida runt därinne.





Inte blev dyket heller sämre av att fyra nyfikna Napoleonfiskar samlats under dykbåten för att närgånget cirkla runt oss när det var dags att avsluta dyket. Kanske var de där för att tigga mat, men efter att ett antal Napoleonfiskar dött av mat från båtarna är fiskmatning inte längre något som uppmuntras. Vi nöjde oss därför med att enbart njuta av den magnifika åsynen.

Nattdyk på korallrev är alltid spännande och vi mötte här ett nytt



beteende hos drakfiskar som vi inte sett tidigare (sannolikt inlärt av oss dykare). Så fort en drakfisk fick syn på en dyklampa kom den snabbt simmande mot det för att man skulle lysa upp små bytesfiskar som den blixtnsnabbt kunde suga i sig. Kul första gången men det kändes snart lite för makabert att välja fiskar till de hungriga små monstren.

Man fick se upp med vad man hade omkring sig och vara försiktig när man tog sina foton. Lyste man för länge på något spännande fotoobjekt lockade det snabbt till sig några hungriga drakfiskar som det gällde att passa sig för.



På några av dyken fick vi också möjlighet till hajstudier. Förutom en Vitfenad rev haj på långt håll, såg vi Grå revhaj vid ett par tillfällen. Ute på Elphinstone-revet hade vi också förmånen att få se ett av målen för resan, Oceanic whitetip, och det riktigt nära! "Coolt" är ett bra ord för känslan att möta en Oceanic whitetip öga mot öga på armlängds avstånd! Väl uppe på båten kunde vi under pausen till nästa dyk också se några hajar som passade på att visa upp sig genom att cirkla i ytan runt båten.

En dag när vi tuffade på mot nya dykplatser hade vi turen att möta en liten flock med flasknosdelfiner mitt ute på havet. Båten stannade och vi fick hoppa i med snorkel och fenor för att kika lite närmare på dem. Hade vi

inte varit så upprymda och jagat efter dem hade de nog stannat hos oss längre, men vi hann i alla fall få en kort glimt av dem i deras rätta element.

Ett av de sista dyken gjordes på en plats där en av Röda Havets sista sjökor, kallad Dennis, håller till. Dessvärre lyckades ingen av grodorna hitta honom, men vi stötte alla på de stora soppsköldpaddorna som också kommer till den grunda bukten för att beta på sjögräsängarna. Underbara djur som gör sig mycket bättre i havet än på en sopptallrik!





Sista kvällen ute till havs var det ”party” ombord. Middagen den kvällen var en överdådig buffé med allehanda grönsaksrätter, musslor, fisk, grillade jätteräkor, kyckling, biff samt en lammstek. Och till kaffet fick vi en enorm tårta. Allt serverat uppe på soldäck. Efter maten sattes det sedan på Egyptisk musik och killarna i besättningen såg till att det blev dans och tjo och tjim och även lite Shisha-rökning (vattenpipa). Det var en och annan trött nuna morgonen efter...

Dagarna susade snabbt förbi, och underbart är som ni vet alldeles för kort. Innan vi visste ordet av var veckan slut och vi var plötsligt tillbaka i hamnen vid Marsa Galib. Där fick vi tillbringa vår sista natt på det nybyggda och bekväma Coral Reef Diving Hotel innan vi påbörjade vår långa resa hem igen.

Ja, det var mycket vi hann med att se under den här veckan, men trots idogt letande såg vi inte röken av vår försvunne ordförande som enligt utsago ska hålla till i vattnen där nere. Men en sak är klar, jag tror ingen av oss är speciellt nödbedd om det gäller att åka ner och leta en gång till...

Vid tangenterna
William Hemberg



Man skall aldrig cykla långt med låst cykel.
Man skall inte äta gul snö.
Den som gapar har oftast öppen mun.
Man skall inte kasta diskus längre än man orkar.
I de mörkaste vatten simmar en ulv i fårakläder.
Även den starke får ta i när han skiter.
Man skall inte ropa hej till den man inte känner.
Den som gräver en grop åt andra använder ofta spade.
Har man slagit yxan i båten får man ro som fan.
Den som väntar på någon som gått behöver inte vänta längre.
Det är inte ens fel att två snarkar.
Det blir surt i röven av rönnbär.
Det finns inget fult väder, bara fula kläder.
Liten duva släpper ofta stort lass.
Skall man gå på vattnet får man inte ha hål i fötterna.
Man skall inte kasta pil i kuvös.
Syna ej given häst i munnen innan det ligger en död ko på isen.
Säg inte hej förrän du har öppnat munnen.



FÖRSTÖRDA ORDSPRÅK



SMÅ BARN'S TANKAR

Håret blir grått för att hjärncellerna skrupnar ihop.
Erland 6 år

Gamla tanter tycker om att se nakna män, de vill bara inte erkänna det när man frågar. Tone 7 år

Kvinnor har kurvor, män har portfölj.
Björn 7 år

Kvinnor består av äggstockar och så tänker de mer.
Siri 6 år

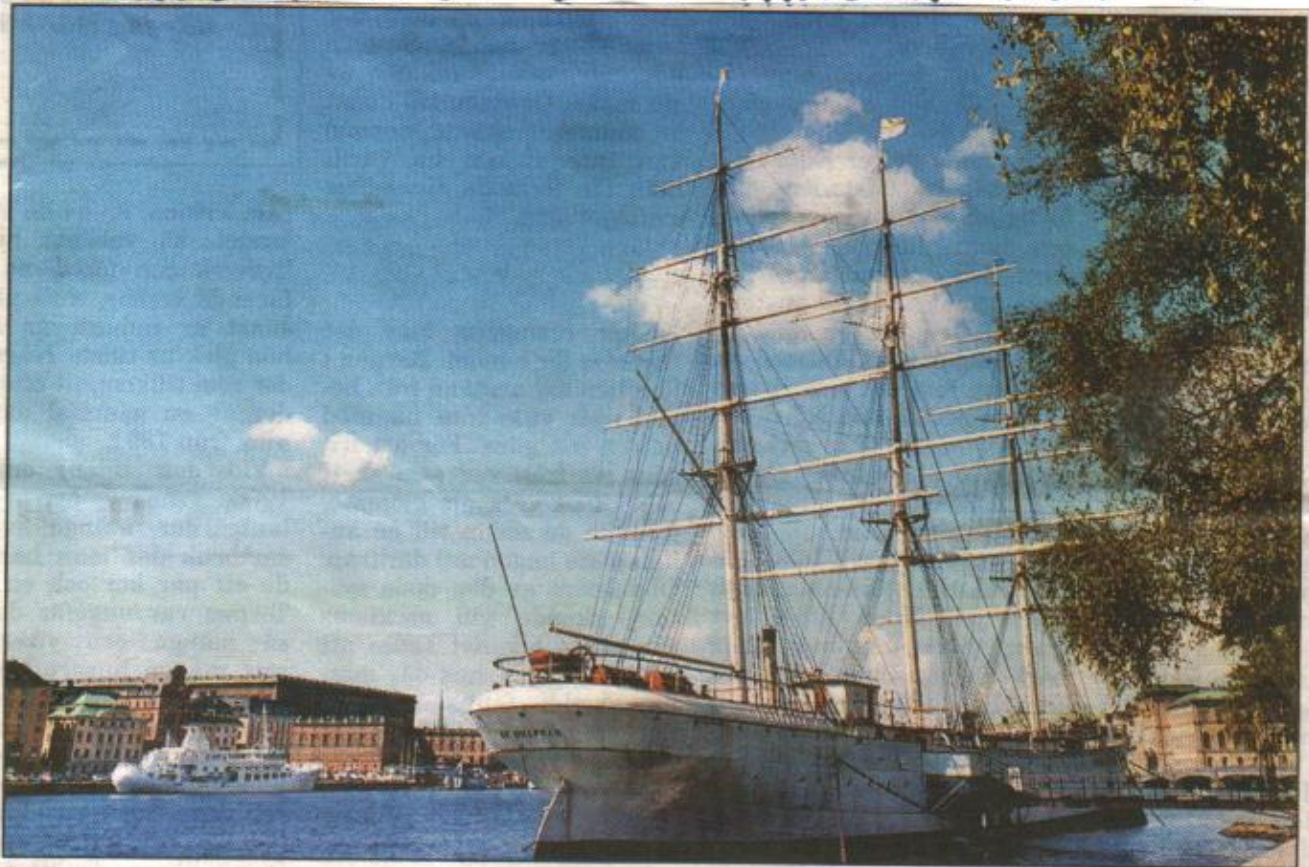
Männen har flera fram delar på kroppen.
Julie 6 år

Mannen slutar aldrig att göra celler, men han kommer i en sorts ålder han också. Den kallas panikåldern. Stina 9 år

Kejsarsnitt betyder att man skär ut babyen genom nödutgången. Martina 6 år

Min pappa säger att min mamma är medvetslös när hon handlar kläder.
Marion 6 år

FULLRIGGAREN SOM BLEV VANDRARHEM.



Vid Skeppsholmens kaj i Stockholm har den gamla järnfullriggaren "af Chapman" legat sedan år 1949 och använts som vandrarhem i Svenska Turistföreningens regi. Båten har blivit populär av både svenska och utländska turister.

Placeringen har gjort, att gästerna kunnat glädja sig åt utsikt över Stockholms centrala delar, inte minst över Kungliga slottet. Fartyget har en lång historia bakom sig. Det byggdes år 1888 på ett engelskt varv i Whitehaven och var till en början lastfartyg under namnet "Dunboyne", men gick under norsk flagg åren 1908-15.

År 1916 blev det namnbyte till "G D Kennedy", eftersom rederiet Transatlantic i Göteborg köpte fartyget för att använda det till sitt övningsfartyg. Sedan övertog Svenska flottan fullriggaren år 1923 för att använda som skolfartyg fram till år 1937, då den byggdes om till logementsfartyg. Det blev gott om hytter, ty fullriggaren har en längd av 74 meter. Stockholms stad passade på att köpa in "af Chapman" år 1947 och två år därefter öppnades Stockholms första vandrarhem, som blivit ett uppskattat övernattningsmål för många turister under årens lopp.

Namnet "af Chapman" kommer från skeppsbyggaren och sjömilitären Frederic Henric af Chapman (1721-1808), som nyskapade Gustav III:s örlogsflotta efter egna idéer om skeppsbyggnad. Svenska Turistföreningen driver också ett vandrarhem i land strax intill kajen, där "af Chapman" ligger förank-

rad. Där finns det också en särskild reception och en större barservering. Såväl sovhytterna ombord som hytterna i land har inredning och plats från två till 12 personer med gemensamma toalett- och duschutrymmen i korridorerna.

Tidens tand har gått hårt åt skeppet och någon omfattande renovering har aldrig skett. Från och med hösten 2006 skall "af Chapman" renoveras grundligt. Sedan fullriggaren bogserats till ett bergrum inne i det tidigare örlogsvarvet Muskö, skall Marinverkstaden och Wärö Stål AB renovera den för en kostnad av hela 85 miljoner kronor. Skrovets rostiga plåtar och spant byts ut eller repareras, rostskyddsbehandlas och målas.

Den illa medfarna och risiga riggen renoveras. Ett huvuddäck kommer att utföras i stål med komplettering av nya trädetaljer. Däckshus, kabyss och servering skall rustas upp och vandrarhemsdelen skall få helt ny inredning. Det blir också ny landgång och handikappvänlig entré, ny ventilation och anslutning till fjärrvärme. Den historiskt värdefulla inredningen som kaptenshytten skall återställas till fullgott skick.

Stockholms stad betalar renoveringen, då fartyget anses viktigt att bevara och har stor betydelse för turismen i staden. Först någon gång i juli månad 2007 kommer den upprustade "turistbåten" att åter finnas på sin plats vid Skeppholmens västra brobänk.

Text och foto:
Sjunne Andersson



GUSTAV II Adolf

groddbladet

Det var till Älvsnabben
Vasa skulle segla.

Den svenska örlogsflottan har under århundradenas lopp använt skärgården på många olika sätt. Under de stora ofredernas tid - 1600-talet, var den militära aktiviteten särskilt stor. Flottans hemmahamn låg inne i Stockholm, men som vägen genom skärgården är lång och krokig, behövdes anhalter på vägen, bra och skyddade hamnar där man kunde invänta förstärkning, mobilisera trupperna, invänta rätta vindar eller utföra nödvändiga reparationer. Sådana hamnar fanns på flera håll i Stockholms skärgård.

1600-talet var ett krigiskt sekel. De första årtiondena präglades av fientligheter och strider mot Danmark, Ryssland och Polen. Kampen gällde vem som skulle få herraväldet över de betydelsefulla handelsvägarna på Östersjön. År 1613 slöts fred med Danmark, år 1617 med Ryssland. Men konflikten med Polen förvärrades genom en förbittrad, personlig kamp om den svenska kungakronan mellan Gustav II Adolf och hans kusin, Polens kung Sigismund. Officiellt handlade konflikten om en kamp mellan protestanter och katoliker, den "papistiska ligan". Men religion, politik och handelsvägar var starkt sammanflätade och gick inte att särskilja. Detta polska krig böljade fram och tillbaka under hela 1620-talet och banade väg för det svenska ingripandet i trettioåriga kriget.

Flottan

Krigen fördes till stor del till sjöss - inte som sjöslag, vilka var förhållandevis ovanliga, utan i form av transporter av trupper och förnödenheter till krigsskådeplatserna på andra sidan Östersjön. Vasakungarna hade byggt upp en stark, svensk örlogsflotta som vid Gustav II Adolfs tid räknade ett 40-tal stora skepp samt en mängd mindre farkoster. Många nya skepp byggdes också under denna tid och fick i enlighet med tidens mode poetiska namn som till exempel Svarta Hunden, Enhörningen, Förgyllda Bönan, Stora Nyckeln eller Lilla Duvan.

Älvsnabben

De stora skeppen var svärmanövrerade och en eskader på flera fartyg krävde stort vattenutrymme. Det var inte alla öar i skärgården som kunde erbjuda en god hamn till sådana ekipage. Men för de fartyg som skulle segla österut var de djupa naturvikarna i Djurhamn och Sandhamn utmärkta ankringsplatser. De som skulle söderut valde kanske snarare Dalarö eller den mest använda ankringsplatsen i Stockholms skärgård under 1600-talet, Älvsnabben, den skyddade naturhamnen på östsidan av Muskö i Stockholms södra skärgård. Några befästningar från Älvsnabbens tid som örlogsbas känner man inte till. Men att Älvsnabben användes flitigt allt sedan Gustav Vasas tid omvitnas i många källor.

Källorna berättar

Det är nästan ofattbart att föreställa sig att i juli år 1621 samlades vid Älvsnabben nio regementen fotfolk och tio kompanier ryttare, sammantaget 14 000 man, tusentals hästar, utrustning och proviant. Trettio örlogsfartyg och över hundra transportfartyg lämnade Älvsnabben med kurs mot Livland. Några veckor senare var erövringen av Riga, en av de största svenska krigssegerna i det polska kriget, ett faktum.

Det var också till Älvsnabben som det nybyggda skeppet Vasa skulle segla söndagen den 10 augusti år 1628. Vädret var vackert och det blåste en svag sydvästlig vind.

Vid Beckholmen, bara ett litet stycke från Stockholms hamn, slutade den resan. En vindpust lade skeppet på sidan och Vasa kantrade och sjönk till 18 famnars djup.

Källmaterialet är magert när det gäller både Vasas tillblivelse, olyckan och efterspelet. Men att skeppet skulle segla till Älvsnabben omtalas i ett brev till rikskanslern Axel Oxenstierna "det nya, sköna skeppet Vasa skulle löpa ut till Älvsnabben i ett vackert stilla väder, och när det kom ut till Blekholm, kom en liten kåring och kastade det helt omkull med 62 sköna metallstycken och blev vid pass till 30 personer med båtsmän, hustrur och barn, som till Vaxholm följa ville, borta...".

År 1630 hade det svenska riksrådet beslutat att Sverige skulle ingripa i det stora tyska kriget som redan länge rasat på kontinenten. Den 31 maj gick Gustav II Adolf ombord på sitt fartyg vid Älvsnabben. Flottan räknade då över 13.000 man. Motvind gjorde dock att man inte kunde segla iväg förrän efter tre veckor. Förseningen innebar att provianten började tryta. I ett brev till riksrådet skrev kungen "vi äre igenom det stränge och länglige motväder i største besvär således räskade, att det proviant krigsfolket haver varit försörjt med, mestadels är åtgånget, att vi därför icke kunna utan perikel av deras undergång begiva oss till sjöss, för än de med nödigt underhåll på någon rum tid blive igen försedde". Kungen riktade därefter en allvarlig uppmaning till herrarna i riksrådet att "de borgerskapet med allvar befalla skulle, det var och en skulle göra efter sin lägenhet tillförning på öl och bröd, och den som det intet göra och efterkomma ville, hos den skulle borgmästare och råd hava makt att taga utur källaren och visthuset vad som finnas kunde."

På 1670-talet var det åter igen dags för krig mot Danmark, nu under ledning av Karl XI.

I mitten av juni år 1677 löpte ett femtontal fartyg ut från Älvsnabben för att möta den danska flottan. Två veckor senare möttes de båda flottorna vid Køge bukt söder om Köpenhamn. I slaget förlorade Sverige över 4000 man och nästan 20 fartyg i ett förkrossande nederlag.

Forts →

groddbladet
Forts. Älvsnabben.



FOTO & MONTAGE: KATARINA SCHOERNERS

Monument

Älvsnabben, liksom övriga naturhamnar i Stockholms skärgård, minskade i betydelse för den svenska örlogsflottan efter att Karlskrona övertagit rollen som huvudort för örlogsflottan. Men år 1930, tre hundra år efter att Gustav II Adolf seglade iväg med sina trupper till trettioåriga kriget, fick Älvsnabben ett monument, ett minnesmärke i form av ett ankare skapat av konstnären Konrad Carlman.



Katarina Schoerners
skärgårdshistoria



E-06

EN ANNORLUNDA UPPLEVELSE UNDERVATTENS -
RUGBY i BROMMA.

VILKET DJÄVLA GREPP
MAN HARNAT I OCH
JAG SOM JUST SKULLE
BEHOVA
RIDAS



Bollen, som är stor som en handboll, trycks träffsäkert ner i motståndslagens mälkorg på bassängens botten. Skytten spottar vatten ur snorkeln och kippar efter andan efter en lång kamp. Det är undervattensrugby, en tuff sport som spelas helt under vattenytan.

– Adrenalinet pumpar, lungorna skriker efter luft och du går mentalt på högvarv, säger Erik Lindgren, ordförande i Bromma Caviar. Stockholm har flera undervattensrugbyklubbar med prova-på-träning för nybörjare.

Ge hit bollen! Undervattensrugby är en tuff sport som spelas helt under vattenytan där mälkorgen finns på bassängens botten.



Det är inte lätt att vara finskspråkig när man ska skriva på svenska och söka jobb.

Ansökan till tjänste som kyrkoherde i Kvinsta församling

Då ja såk i annons att ni sökte vinskpråkiga brästen, dänkte ja, joppet är mitt!!

Ja har pra meriter sen titikare, nu ja räkna tom:

- 1) Krunnskola klass 1, 2, 3, 4, 5, 6, och halva suan
- 2) Konvimerad
- 3) Joppet: ja ha inte joppat på syrka förut, men ja har varit me på kusinens pekgravning
- 4) Ja är van att plattra vädret, så ja kan nog bredika pra.
- 5) Ja är också jäveln på planda krokkar, så ja kan servera nattvarten

NU JA UNDRÄ?

Lönen, met mina meriter grävs en hög lön, kanse 40 000 kr./mån. Och sänstepil kräver ja. Saap Aero, samma som syrkoherden har, ja dror nämliken på jämlikhet.

Ja har kått många kurser, nu ja räkna tom:

- 1) Säljkurs halva feckan
- 2) ABF-kurs, lär dig spela kitarr för nupörjare
- 3) Konkurs. De va konsti kurs
- 4) Tatautbildning
- 5) Utpildning för olika porrmaskiner, så jak är tuktig på att porra om någon ramlar ner så kan jag porra upp det igen.

Ja ser fram att vå åka på mer kurser helst till Nutbu, tär är pra drag med kristiprud och parn-flickan. Ja tycka om liv på luckan.

Hoppas no kan pestämma snappt, stämplingen tar snart slut. Dveka ej, nästa vecka har ja säkert nutt på käng!

Typ innepannty.

Psykologen ritade en rund ring, och bad mannen berätta vad det var:

— Det är ett kvinnobröst!

Sedan tecknade han en kvadrat och ställde samma fråga.

— Det är en naken kvinna!

— Ni är ju fullständigt sexfixerad, sade psykologen.

— Och det ska ni säga! Ni som sitter och ritar pornografiska bilder hela tiden..!



Den omtyckte ögonläkaren fyllde 50, och fick en smaskig tårta med 50 par glaserade ögon i marsipan på. En läkarkollega bland gästerna började genast glädja sig åt sin förestående födelsedag. Han var gynekolog...

En av de coolaste PC-Illusionerna hittills!

TESTA!

Följ instruktionen:

1. Slappna av och koncentrera dig på de 4 små lodräta prickarna i mitten av bilden i ca 30-40 sekunder
2. Titta sedan på en vägg nära dig, helst enfärgad
3. Du kommer att se en cirkel framträda
4. Blinka med ögonen några gånger, så kommer en bild att visa sig
5. Vad ser du? Eller rättare sagt – vem ser du? Där dykaren pekar.



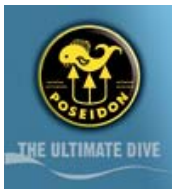
AQUA-SPORT

BUTIKEN FÖR DYKARE



Dykarskola
Försäljning
Dyksällskap
Dykutfärder

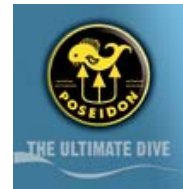
Luftfyllning 200-300 Bar **Grodmanspris 10:-**
Service på regulatorer, dräkter och apparater.
Fullständig service av Poseidon's sortiment
Räntefritt hyrköp på 12 månader



Välkommen till oss på Katarina Bangata 79

Tel 08 - 6447878 6411440 Fax 08 - 6426200

Mail: info@aqua-sport.se www.aqua-sport.se



Välkommen till



Vi har utbildat och utrustat dykare sedan 1987 i våra stora lokaler i Åkersberga. Vår långa erfarenhet av dykutbildning och dykutröstning hjälper oss i vår strävan att vara "ditt kompletta dykcenter".



Som Nordens första och enda
NAUI Career Development Scuba Center
Erbjuder vi ett komplett kursutbud från grundkurs till
instruktör inom både Sportdykning och
Teknisk dykning.

NYTT KURSKONCEPT!
Nu förenklar vi vår kursstege och erbjuder
sveriges mest gedigna kurser!

Ring 08-54063622 och boka din kurs nu!

www.akersbergadykskola.se



Michael Bergström
Technical course director

Grodmännan får köpa ett luftkort med 12 fyllningar För 275:-

DYKUTFÄRDER PÅ GÅNG



- 2006-12-09 Larsbergs brygga
- 2006-12-12 Lusse firande i Tibble Badet
- 2006-12-31 Käppala vraket
- 2007-01-13 Isdyk Vagnhärad
- 2007-01-09 Tibble Badet börjar 21.00
- 2007-01-27 Isdyk Hässelby
- 2007-02-17 Isdyk Gräddö
- 2007-03-03 Isdyk Harm

*Platserna för Isdyken kan ändras,
så kolla in på hemsidan vad som gäller.
Finns det ingen is, så dyker vi självklart ändå.*



Äntligen is dykning

Titta in hos [Åkersberga Dykskola](#) och kolla om de har något spännande på gång.

Du anmäler dig till utfärderna via kalendariet på hemsidan.

Vi samlas vid Din Bil i Täby vid landutfärderna.

Har du något speciellt dykönskemål? Kontakta då:
utfardsansvarig@grodmannen.com

Kallelse till årsmöte 2007



9 februari 18.30
Scandic Hotell Täby,
Näsbyvägen 4.



Det är nu det är dags för besluten som ska styra verksamheten det kommande året. Styrelsen är därför i behov att höra just **DIN** röst för att kunna föra klubben dit medlemmarna vill ha den.

Dagordning och handlingar kommer att finnas tillgängliga på mötet.



Motioner skall vara klubben tillhanda senast 31 december 2006 för att kunna behandlas av årsmötet.

Dessa sänds till klubben:

SDK Grodmännens

Box 211

183 23 Täby

e-post: kassor@grodmannen.com

Med en förhoppning om fullsatt kväll.

**Välkomna
Styrelsen**