

4-07



Grod- Bladet



Kontrollrenset 26/27 juni

Bara åtta stycken ställde upp denna kväll den 26 juni, fem dykare och tre linskötare. Varav två dykare inte var medlemmar, men som är på väg att bli. Vi har bara rensa Rösjön och Rönningesjön denna kväll.

I Rösjön fanns det "som vanligt" massor av ölburkar, flaskor och en kräftbur, i Rönningesjön var det bara några ölburkar och flaskor.



När det var färdigrensat serverades det korv från grodgrillen. Sedan var det dags för överraskningen. Utlottning av tre vinflaskor till de som deltog. Eftersom det bara var sex deltagare medlemmar så var chansen att vinna en flaska ganska stor. Vinnarna blev:

André, Stefan och Lars Åke. Grattis!!!

Vi pratade om hur vi skulle göra med resten av baden, och kom fram till att sex av oss kunde ställa upp och rensa Ösbysjön och Baracudaudden på onsdagen 27 juni.

Den 27 juni samlades vid 18,30 nere vid Danderyds kyrka. Två stycken åkte till Ösbysjön och fyra till Baracudaudden. Nere vid Baracudaudden hittade vi två cyklar, ölburkar och flaskor och vid Ösbysjön en stol, handdukar, kläder och lite småskräp.



Text och foto: Lars Åke Fröberg

Ett stort tack till de som ställde upp och "räddade" Tibble badet en säsong till.

Rapport från sommarens Largen utfärder

Vid badrenset så var det flera som ville ut och ta ett lugnt dyk. Så vi beslutade att åka till Largen på fredag kväll 8:e juni. Vi blev sju dykare, två badare och en landvakt. Detta var en unik utfärd med flera tjejer än killar, bara två killar och fem tjejer som dök. Under min tid (14år) hittills som dykare har jag aldrig varit med om något som detta. Sikten var ganska bra och vi såg massor av abborrar och någon enstaka kräfta.



Samma sak hände vid kontrollrenset, vi vill ut till Largen igen. Så jag skrev en liten "blänkare" på hemsidan att vi åker till Largen på söndag 1 juli vid 14 tiden. Denna gång blev vi tio dykare, hälften tjejer/killar.

Även denna utfärd var också unik, bara två dök med torrdräkt (fegisar). Dyket var som sist, många abborrar och någon enstaka kräfta och några såg också gäddor idag.



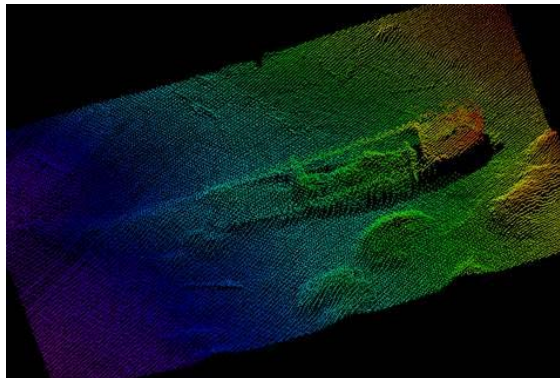
Bill tyckte att vi skulle öva på att navigera, så han hade lagt ut en navigations bana med fyra flaskor i en fyrkant att leta efter. Den som hittade mest, hittade tre flaskor.

Efter dyken så grillades det korv och dracks kaffe med bullar och muffins.

Tänk vad det är trevlig med dyk i Largen.

Spännande vrakfynd utanför Gruvöns Bruk

Det är ingen pråm man hittat, utan något slags fartyg med last ombord. En långsökt spekulation är att det handlar om vraket efter Oscar II:s kungliga lustjakt. Nu ska dykare gå ner och undersöka fyndet närmare. Foto: Billerud idag



Undervattenskameran som användes för att dokumentera en avloppstub fångade plötsligt in ett tidigare okänt skeppsvrak.

En möjlig men kanske inte sannolik förklaring är att det handlar om kung Oscar II:s lustjakt.

Det är personaltidningen "Billerud idag" som berättar om vrakfyndet som gjordes i höstas i Åsfjorden utanför Gruvöns Bruk i Grums.

Sjöfartsverkets mätfartyg råkade befinna sig i farvattnen och hjälpte bruket att genomsöka området närmast avloppstuben med avancerad ekolodsutrustning. På scannern avtecknade sig ett cirka 25 meter lång vrak som låg delvis nedsjunket i bottenlammet.

I det läge kunde man inte göra någon närmare undersökning av fyndet. Men nu ska det ske.

En industridykare kommer att gå ner och se hur vraket ser ut och vad den eventuella lasten består av.

– Vi gör det av ren nyfikenhet. Det här är faktiskt ganska kul, säger Gruvöns miljöchef Mats Ganrot.

Ett fornminne?

Det oväntade fyndet är såvitt han vet redan anmält till Riksantikvarieämbetet.

– Detta skulle Sjöfartsverket göra. Jag har också varit i kontakt med länsstyrelsen och berättat om fyndet.

Läget är att skeppsvrak som legat på botten i 100 år eller mer betraktas som fornminnen. De åtnjuter samma skydd som fornlämningar på land.

– Men vi tror inte att vraket är så gammalt. Visar det sig att det är det så tar vi en ny kontakt med länsstyrelsen.

Gissningen är att det är ett fartyg lastat med antingen sten eller tegel som gått till botten i fjorden.

Det har funnits tegelbruk i trakten som levererat byggmaterial till de många bruken i trakten.

Det kan också vara ett fartyg som blivit odugligt och därför lastats med sten och sänkts i djupet.

Blev bogserbåt

En tredje spännande gissning är att det är Oscar II:s kungliga lustjakt man hittat. Den hamnade i Gruvöns hamn som bogserbåt efter att den tjänat ut hos hovet. När den slutligen gjort sitt även som pråmbogserare, sänktes den i Åsfjorden.

– Men det skedde någon kilometer från bruket. Så det kan inte vara den vi ser på bilden, säger Mats Ganrot.

Dykningar kommer att ske någon av de närmaste veckorna. Vraket ligger på stort djup ganska nära ett vattenintag. Det råder fullständigt mörker därnere.

– Därför är det lämpligt att en industridykare går ner.

Val simmar i Trosa skärgård

Är sju meter lång – har syns flera gånger

En val simmar i Trosa skärgård.

– Först trodde vi inte våra ögon, men det var sant, säger Susann Eriksson, skeppare på Askölaboratoriet.

Susann Eriksson och hennes arbetskamrater på Askölaboratoriet i Trosa skärgård fick syn på valen nära land vid Käftudden på tisdagsförmiddagen, uppger Södermanlands Nyheter.

– Vi var på väg från Utterviks brygga när vår skeppare plötsligt såg valen. Och vi har fyra forskare med på båten, så det är ingen skröna, säger Susann Eriksson till tidningen.

Cirka sju meter lång

Valen simmade mellan Askö och Persö och verkade vara på väg ut ur skärgården.

Den är cirka sju meter lång och har visat sig vid flera tillfällen under förmiddagen.

– Troligtvis rör det sig om en Vikarval. Världsnaturfonden ringde mig och eftersom valen bytte sida ofta och aldrig visade upp stjärtfenan utan bara den krökta ryggen så drog de den slutsatsen, säger Mikael Karlsson som är skeppare och tekniker på Askölaboratoriet till aftonbladet.se.

Mäktig syn

Mikael och en kollega fick larm om valen av sina kollegor och åkte snabbt ut till platsen i en liten båt.

– Vi såg valen flera gånger men eftersom den hela tiden dök upp på olika sidor var det svårt att fotografera den.

Men ett fotografi blev det till sist.

Har du sett valar i verkligheten förrut?

– Nej, det var första gången jag såg en val i verkligheten. Det var fascinerande. De är stora och vackra. Även om de inte kommer så jättenära så var det en mäktig syn.

Har du sett några andra ovanliga djur i jobbet?

– Nej, inte direkt. En och annan säl ser vi förstås men det är annars inte så många stora djur i Östersjön.



Sexmeters haj filmad i Bohuslän

När Mattias Fredriksson och hans vänner såg stjärtfenan trodde de först att det rörde sig om en späckhuggare, det visade senare vara en ca 6 meter lång haj!

Troligtvis handlar det om en Brugd som letat sig in till Bohuslänskt vatten. Brugden är den största svenska fisken och världens näst största fisk, brugden är en ovanlig sommargäst på den svenska västkusten som förekommer längst bohuskusten ända in på sensommaren. Ibland kan den ses hoppa upp ur vattnet likt en val.

Läs mer om brugden

<http://www.hajar.nu/haj.asp?v=svenska&id=30>

Se inslaget på Aftonbladet webb-tv:

<http://www.aftonbladet.se/atv2/popup.html?id=categories/Nyheter/0708/5271>

Hämtat från: Dykarna.nu 2007-08-15



Rysk ubåt – i Sverige

Skulle hindra transporter till Nazityskland år 1942

Här ligger en okänd krigsgrav på svenskt vatten. Den sovjetiska ubåten sänktes i ett dramatiskt sjöslag. 38 man följde den i djupet – när de försökte förhindra svenska transporter till nazityskland.

I går kom nyheten om att ett söklag hittat den sovjetiska ubåten SC 305 på svenskt vatten.

För drygt en månad sedan var ett annat dykdrag på platsen, under inspelningarna av SVT:s storsatsning Vrakletarna, som börjar sändas i höst.

– Vi valde att hålla på nyheten att vi hittat den och skulle släppa den i samband med att programmet skulle sändas, säger Johan Candert som var med och hittade ubåten.

”Ramma ryssarna”

Ubåtsvraket gömmer en spektakulär historia.

Den sovjetiska ubåten var ute på uppdrag för att hindra svenska malmtransporter till nazisternas Tyskland men stoppades av den finska ubåten Vetehinen. Kaptenen Leino avfyrade två torpeder men missade. När den ryska ubåten försökte fly beordrade kapten Leino sina mannar att ramma ryssarna. Manövern lyckades.

Den sovjetiska ubåten sjönk, med sina 38 man ombord. För fem år sedan hittade marinarkologen Björn Hagberg, 39, ubåtens position i det svenska militärarkivet.

En krigsgrav

– Men eftersom hon låg så djupt har vi inte kunnat undersöka det närmare, säger han.

Förrän i juni.

– När vi spelade in Vrakletarna passerade vi i närheten och passade på att skanna av området. Då fann vi henne, på runt 130 meters djup.

Vem som egentligen hittade vraket först spelar ingen större roll, menar Björn Hagberg.

– Det viktigaste är att hennes historia blir berättad.

Vraket har undersökts, och filmats med en undervattensrobot.

– Nu får hon ligga där. Platsen är att betrakta som en krigsgrav, säger Björn Hagberg.

Aftonbladet 2007-07-04



I det här området hittades ubåten. Den exakta platsen är inte offentlig.



Så här kan ubåten ha sett ut. Det här är en annan sovjetisk ubåt av klassen SC.



Johan Candert har varit nere vid den ryska ubåten.

Foto: URBAN ANDERSSON

Här kommer lite blandad information.

Pooltiden HT 2007: Tisdagen den 4 september har vi vår första pooltid.

Sedan har vi den t o m 11 december. Tiden är 21-22 men det går oftast att börja 10 minuter tidigare.



Nästa nummer av grodbladet kommer som vanligt i pappersform och beräknas komma ut efter Gotlandsresan. Där kommer du att kunna läsa om hur vi hade det i Bohuslän 23-28 augusti och förhoppningsvis så får jag ett bidrag om hur det var på Gotland 4-7 oktober. Det kommer också ett bidrag hur det är att dyka vid Cocos Island.

Som vanligt vill jag ha in massor av bidrag från er medlemmar. Själv har jag varit ute med Åkersberga och dykt på Mecum, Bjuröpråmen och ett okänt 17-1800-tals vrak. I början på augusti var det dags för ett besök på ubåtsmassakern vid Ölands sydspets. Där blev det två dyk på Guttrune och två på Nicomedia. I slutet av september bär det av till västkusten och där blir det dyk på Antares och Amasis. Mååånga vrak dyk blir det.

/ Redaktör Lars Åke Fröberg

Den oblodiga massakern vid Ölands södra udde

Kanske känns namnen SS Gutrune, SS Walter Leonhardt, SS Director Reppenhegen och SS Nicomedia bekanta. För många dykare lockar de fram ett saligt leende eftersom alla ligger på ett relativt lättåtkomligt dykdjup strax söder om Ölands södra udde. Och alla hade de oturen att träffa på kapten Francis Cromie på HMS E19 måndagen den 11:e oktober 1915 mitt under ett brinnande krig i det som populärt brukar kallas för Ubåtsmassakern.

Eftersom de alla var tyska lastångare, fullastade med svensk järnmalm på väg till hem till den tyska krigsindustrin och E19 var en av de 5 engelska ubåtar som hade lyckats ta sig in igenom det välbevakade Öresund ansåg sig Cromie i sin fulla rätt att ge oss dykare några fantastiska dykmål. Det hela började dock redan på söndagen då ubåten siktade SS Luleå av Hamburg som gick under holländsk flagg. När Cromie tog upp båten till ytläge visades dock den rätta tyska flaggan. E19 svarade med signalen "Överge Fartyget" vilket besättningen på Luleå också snabbt då gjorde. En torped sköts iväg, men till Cromies stora förskräckelse hade den ett gyrofel och istället för att träffa Luleå gick den istället i en stor båge och missade E19 med bara 15 meter. Nästa torped träffade Luleå med vägrade explodera, den 3: dje gick under och den 4:e gick framför Luleå.

Man kan ju bara tänka sig vad kaptenen tänkte om torpedtillverkaren när han, i den starka sjöhävning som var den dagen, tvingades överge sina planer på att sänka Luleå (och stackars oss som missat ännu ett vrak). Luleå drev istället upp på grund och kunde senare bärgas av tyskarna. 08.30 nästa morgon siktade istället kapten Cromie SS Walter Leonhardt som beordrades att stanna. En båt sändes över och efter att man konstaterat att båten var tysk beordrades besättningen att ge sig av. Vis av gårdagen beslöt man sig för att hoppa över torpederna öppnade istället bottenventilerna. För säkerhets skull placerades också en krutladdning som man dock fick återvända till med en ny stubin innan den sprängdes. 10 minuter efter sprängningen gick så Walter Leonhardt till botten och i samma stund fick kapten Cromie syn på SS Germania som dock såg vad som hände och styrde upp mot svenskt territorialvatten för att få skydd. Cromie la upp ett varggrin och tog genast upp jakten som slutade med att Germania gick på grund utanför Björkenäs i Kalmarsund. Ännu ett missat vrak alltså. Men dagen var ju inte slut ännu och kl 13.00 skitade man nu istället SS Gutrune som jagades upp och beordrades stanna. Besättningen sändes iväg på det svenska fartyget SS Baltia som passerade och bottenventilerna öppnades. Krutet hade ju fungerat dåligt förra gången så nu satte man istället 4 granater från däckskanonen i Gutrune för att påskynda sänkningen.

Efter att ha stoppat och bordat ett svensk fartyg siktade man nu SS Director Reppenhegen och scenariot från Gutrunde upprepade sig, sänks som på att den svenska båt som tog hand om besättningen nu hette Märta och att man nöjde sig med att öppna bottenpluggarna och Director sjönk tämligen omgående. Till skillnad mot Gutrunde som fortfarande flöt men vars ångpannor strax därefter exploderade och även hon gick ner i djupet.

I det tilltagande skymningsljuset siktas så SS Nicomedia som först såg ubåten som en fiskebåt innan misstaget upptäcktes och Nicomedia vände upp för att fly upp mot Öland men stannade upp efter 2 prejningsskott från E19. Besättningen på ubåten bjöds på tyskt öl vilket dock inte hjälpte utan besättningen på Nicomedia fick hoppa i livbåtarna, bottenpluggarna öppnades och en krutladdning sprängdes på Nicomedia som även hon gick ner i vila på den hårda lerbotten.

Så slutade den märkliga måndagen den 11:e oktober och det tog tills 1984 innan man hittade rätt på de sänkta lastångarna igen. Man kan ju bara drömma om hur dessa orörda tidskapslar då såg ut, innan alla dykare varit där och pillat. Men ännu är de väl värda ett besök.

Och varför det kallas Ubåtsmassakern är ju obegripligt eftersom ingen människa kom till skada och inte heller någon ubåt. Trots sin fantastiska dag sänkte E19 inte så många fler fartyg utan sänktes istället själv av engelsmännen utanför Helsingfors i april 1918 och Cromie själv sköts ihjäl under oroligheter på den engelska ambassaden i Ryssland i augusti samma år.

På gång hos



Välkommen på Demo dag med SANTI produkter.
I samarbete mellan Santi och Åkersberga Dykskola anordnas 2st Demo dagar med Santi produkter.

Santi kommer att ha med sig dräkter och produkter i olika storlekar som kan testa och titta på.

Vi kommer att hålla till vid sjön Largen
15/9 Klockan 10:00-14:00
16/9 Klockan 10:00-16:00

Välkommna!

EGEN UTFÄRD?

Är ni ett gäng som vill ut och dyka? Kontakta oss för en anpassad utfärd. Vi har tillgång till flera båtar och har befälsutbildning för att köra upp till 12 passagerare.

Kommande utfärder / resor med Åkersberga dykskola

- 2007-08-20 - [Nytt vrak](#)
- 2007-08-26 - [Sappemeer](#)
- 2007-09-01 - [Ingrid Horn](#)
- 2007-09-02 - [Fringilla](#)
- 2007-09-07 - [Vrakdykning på Åland 7/9-9/9](#)
- 2007-09-08 - [Tyr och Sappemeer](#)
- 2007-09-09 - [Simson & Pantari](#)
- 2007-09-15 - [Tyr](#)
- 2007-09-21 - [Vrakdykning på Åland 21/9-23/9](#)
- 2007-09-27 - [Helg resa till Åland](#) ■
- 2007-10-05 - [Vrakdykning på Åland 5/10-7/10](#)

Åkersberga Dykskola Stationsvägen 26 184 50 Åkersberga Tel: 08-54063622



DEMO DAGAR

Vi har med den stora glädjen att kunna meddela att det kommer anordnas 2st Demo dagar med Santi och AGIR produkter.

Santi och AGIR kommer att ha med sig produkter som kan testa och titta på.

Vi kommer att hålla till vid sjön Largen

**15/9 Klockan 10:00-14:00 sedan 15:00-18:00 i
Åkersberga Dykskolas lokaler**

16/9 Klockan 10:00-14:00

**Frågor? Maila eller ringa
info@trimix.se eller 08-54063622**

Välkommna!

www.trimix.se www.santi.pl/en www.agir.se