



2-08

Grod- Bladet



KLUBBFAKTA SDK GRODMÄNNEN TÄBY

Adress: Box 211 18323 TÄBY

Postgiro: 853894-4

www.grodmannen.com

Klubben bildad den 1 mars 1972. Grodbladet, klubbtidningen utkommer i februari, april, juni september, oktober och december. Presstopp för bidrag är 25/1, 25/3, 25/5, 15/8, 28/9 och 25/11. Annonser: Ett nummer av Grodbladet: ½ sida 100:- helsida 150:- Helår: ½ sida 500:- helsida 800:-

Medlemsavgifter 2008

Med anslutning till SSDF: Familj 650:- Senior 500:- Junior 200:-

Utan anslutning till SSDF: Familj 450:- Senior 300:- Junior 100:- Dubbelansluten 300:-

(Det finns möjlighet att frånsäga sig SSDF anslutning. Vilket innebär att man inte har deras förmåner som t ex försäkring, dumpningsfonden och Sportdykaren. Våra egna förmåner som klubben erbjuder kvarstår.)

Grodmännens Styrelse

Ordförande: [Stefan Mann](#) Granskogens Gård 2 647 91 MARIEFRED 0159-203 02 0735-26 81 29

Vice ordförand: [Johan Finnved](#) Mosstorpsvägen 50 183 30 TÄBY 08-7688255

Sekreterare: [André Gerlitz](#) Sportvägen 27 187 35 TÄBY 08-473 03 79 0704-20 16 19

Kassör: [Thomas Wiberg](#) Kragstalundsvägen 75 186 54 VALLENTUNA 08-510 125 76 0731-80 24 71

Redaktör: [Lars Åke Fröberg](#) Rostockvägen 30 187 41 TÄBY 08-768 13 65 0708-76 83 22

Funktionärer

Säkerhetsombud: [Per Carlsson](#) Sippvägen 31 183 63 TÄBY 08-756 61 94

Ungdomsledare: [Björn Johansson](#) Rospiggsvägen 7 183 63 Täby 08-446 32 97

Webbmater: [Jan Håkanson](#) Timotejvägen 8 187 69 TÄBY 08-756 64 29 0709-58 42 28

Materialförvaltare: [Krister Andersson](#) Lansenvägen 58 187 62 TÄBY 08-756 77 12

Klubbmästare: Vakant

Utfärdsansvarig: Vakant

Dykledare

NAUI Instructor #24833 Stefan Mann 0735-26 81 29

NAUI Instructor #36238 Lars Åke Fröberg 0708-76 83 22



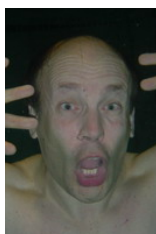
Stefan



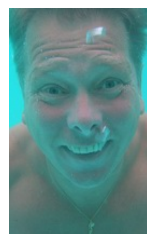
André



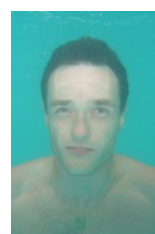
Thomas



Björn



Lars Åke



Janne

OMSLAGSBILD: ” SOV INTE PÅ VALBORG ”

Ordis har ordet

Nu så, så skall väl vintern ha släppt sitt grepp! Under sportlovet var min familj och jag några dagar nere i Smögen och njöt av 9-11 grader varm vårsol samt ett alldeles ensamt hav. Förra veckan, dvs en bit in i april, fick jag skotta bort snövallen plogbilen hade skrapat ihop utanför vår uppfart. Men nu får det vara nog!

Klubben har varit ute och dykt några gånger, senast idag söndagen den 13 april, själv har jag provtryckt mina flaskor och plockat muslort från reggen (dykväska ligger i garaget, får prata lite med våra katter som inte verkar göra skäl för mat och husrum!) Det stora vårtecknet för oss är dock badrenset i maj, där André har skrivit en inbjudan lite längre fram här i Grodbladet. Om logistiken fungerar korrekt skall bifogat med detta nummer av Grodbladet en kallelse till det extra insatta årsmöte finnas med, ett möte där vi tar ställning till klubbens ekonomiska situation. Vissa åtgärder har styrelsen redan tagit, sedan har projektgruppen haft ett möte. Vore roligt om så många som möjligt kunde komma både till mötet samt till badrenset.

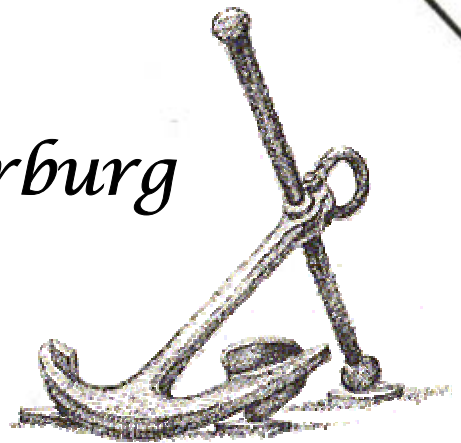
Med förhoppning om att vi syns under våren!

Stefan
Ordförande SDK Grodmännen.

P.S Detta är det sista tryckta numret av Grodbladet, från och med nästa nummer kommer det att läggas ut online. Efter att man har loggat in på hemsidan (maila webmaster@grodmannen.com för att få din personliga log-in, om du inte redan har fått den) så kan man ladda ned Grodbladet i ett s.k PDF-format som man läser med ett helt vanligt Acrobat Reader program. Fördelen med detta, förutom besparingen för klubbens ekonomi och miljön, är att alla bilder nu kommer att kunna ses i färg. Självklart kan man printa ut Grodbladet om man, som jag, vill kunna läsa detta lite mera avskilt. Är det nu så att du känner att detta inte är något för dig, hör av dig till styrelsen så ser vi till att du får ett tryckt exemplar hemskickat.

Långfredag 2008 i både snöstorm och sol

Grodmännen på S/S Harburg och Duvhomsvraket



Tio-noll-noll i snöstorm och minusgrader startade vi med båten Tessi 2 från Lidingö/ Gåshaga för att ta oss till S/S Harburg och Duvhomsvraket. Bill med fru, jag, L-Å och Erik från Grodmännen och 3 killar från Eskilstuna. Hela resan visade sig bli en heldagsutflykt. Hemma först på sen eftermiddag.

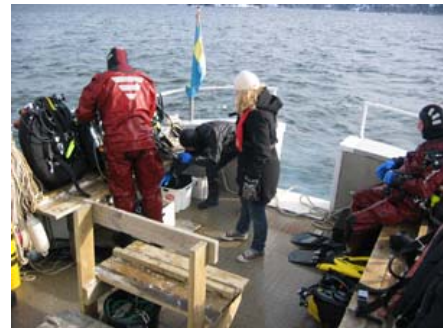


Lite fakta om vraket tagit från Dykarna.nu

S/S Harburg var ett tyskt lastångfartyg, byggt 1919, på väg från Hamburg till Liljeholmen. Resan över östersjön hade gått utan problem, men i farleden utanför Lidingö rammades hon i dimman av TM Tinny den 16 februari 1957. Då Tinny var tio gånger så stor som Harburg åsamkades det henne så stor skada att hon sjönk nästan omedelbart. Vid kollisionen med Tinny ska ångpannan ha exploderat och slitit sönder Harburg inuti. 10 personer följde med henne ner i djupet där hon nu vilar med fören formligen nedborrad i dyn och aktern fritt hängande i öppet vatten där en enorm propeller finns att beskåda. Hon ligger i ca. 30 graders sluttning, på kölen. Djup 37-38 vid fören och runt 25 vid aktern.



Typ: Lastångfartyg
Byggt: 1919
Material: Stål
Längd: 53,8 m
Bredd: 9,35 m
Djupgående: 5,8 m
Vikt: 850 bruttonton, 1025 dwt
Förlisningsdatum: 16/2-1957
Last: Järntackor



Efter en gedigen genomgång av vraket, dyket och säkerheten gick Erik och jag ner i vattnet som grupp nr 2. Väl nere på vraket kunde vi flyta runt akterns olika delar och se ett helt intakt men rostigt skrov med ventilerna på plats och ratten väl synlig. Det fanns många ställen att lysa in i båtens olika utrymmen. När vi hade detta bakom oss valde vi att sjunka lite djupare för att inspektera propellern och rodet. Fascinerande att se eftersom den ligger helt ovanför botten. Att vraket är så rent beror nog på strömmarna från farleden som ligger precis rakt över vraket. Inget slam överhuvudtaget.



Efter ca 25 min var det dags för uppstigning via linan till Tessie. Tur att den var märkt med blytljus för därnere var det bäcksvart. Väl på Tessie igen blev vi bjudna på kaffe och kaka i en varm fuktig styrhytt. Kan man ha det bättre?



Mellan första och andra dyket var det ca 10 minuters båtfärd. Detta vrak är med okänd historia och ligger direkt utanför Duvholmens varv, Lidingös NV spets, mot Vaxholm till. Detta vrak låg lite grundare med max djup på 24 meter och helt skyddat från båt trafik. Man antar att varvet har sänkt henne efter att ha tagit ut motorn.

Som tidigare blev det genomgång av dyket och första paret fick uppdrag att knyta fast bojlinan vid vraket och släppa upp en pet-flaska när dom var klara. Detta gick helt som planerat.

Lyckliga över livet sprang jag och Erik ytterliggare en gång i plurret som dykpar nr 2. Väl i vattnet upptäckte min parkompis att simfötterna inte hann med så det blev till att hämta dessa innan vi dök ner.

Att hitta vraket var inga problem, det var ju bara att följa linan ner. Väl nere, linan var fäst invid den förliga masten, började vi simma längs ena skrov sidan. Trodde vi. Men det visade sig, efter noggrann diskussion efter dyket, att vi glidigt tvärs en lastlucka och sedan simmat från vraket via ett hål i skrovet. Med en sikt på 1-2 meter är livet inte så enkelt alltigt. Så härmed slutar beskrivningen av vraket för min del. Istället skulle jag kunna ge en 10 minuters beskrivning av den lilla livbåten som låg på SB sida, ca 15 meter från huvudattraktionen. Så lång tid tog det nämligen innan vi 2 fattade vårt misstag. Förutom bordläggningen och lite simpor på livbåten såg även Erik en Sjöjungfru. Stämmer säkert, det var en kyrklig stämning därnere.



Det var inte värt för oss att ta upp letandet tillbaka då luften var nära slut så vi skickade upp dekosäken och började färden i lugn takt upp till ytan. Tur att vi lånat säcken innan dyket, detta var ett krav i Tessies säkerhetslista. Ett måste om man missar uppstigningsbojen.

När alla var uppe vart det påtår, mer dyksnack och resa tillbaka till Lidingö som nu låg i töväder och sol.

= En helt perfekt dykdag på en långfredag.

/André



Viktigt information för alla medlemmar!

På det senaste årsmötet höjdes röster för att försöka åstadkomma en förändring och styrelsen fick i uppdrag att ta fram en handlingsplan till Grodmännens extra möte 29 maj.

Bakgrund

Från att ha varit en aktiv och stark förening har aktiviteten under de senaste åren inom Grodmännen varit på nedgående vilket belyses av närvaron på utfärder/pooltider/badrens samt de senaste årens resultatrapporter där bl a följande kan utläsas.

0 kr i dykmaterial

0 kr i andningsgas

0 kr i Prova på dyk

0 kr i Kurser osv

Den enda utbildning som skett under de senaste åren är en instruktörsutbildning för fridykare. Klubbens stora kostnad ligger idag på poolhyran (27 000), vars kostnad stigit år från år samtidigt som närvaron av dykare, såväl fri- som sport, och motionärer har minskat. Ett vidare problem kring detta är att poolen till stor del finansieras av badrensen (en intäkt på 22 000) som, till största delen, sker av sportdykare. Ett ifrågasättande av balansen mellan vad sportdykarna drar in till klubben och hur kostnaderna fördelas mellan sportdykning och annan verksamhet har uppkommit. Flera sportdykare ifrågasätter varför det är så få satsningar och aktiviteter kring sportdykning och en diskussion uppkom på årsmötet 2008. Som ett resultat av detta bildades en arbetsgrupp som tillsammans med styrelsen ska lägga fram ett eller flera handlingsalternativ för att stärka klubbens framtid på ett extra årsmöte.

Så du dyker väl upp på extra årsmötet?

Där kommer det beslutas om klubbens framtida satsningar. Arbetsgruppen kommer att redovisa olika förslag och medlemmarna kan komma med egna förslag.

Vad ska vi satsa mer på? Tibble Badet, fridykning, sportdykning, resor. Finns det andra saker vi ska satsa på? Båutfärder, vidareutbildning, en mer levande hemsida eller något annat? Vad ska vi göra med Grodbladet? Bara digitalt, eller komma ut med ett vår och ett höstnummer?

Oj, oj, oj, många frågor blir det. Din röst kan avgöra mycket.

Kolla på hemsidan för mera information om vad som händer i klubben.

**Och glöm inte bort att komma på extra årsmötet den 29 maj kl 19,00
i konferensrummet i Tibblehallen.**

**Du har väl kollat så dina uppgifter stämmer på hemsidan, mail adress
telefon nr. m.m.**

Så vi kan nå dig och berätta vad som är på gång just nu i klubben.

Grodmännen besöker Abborrkroken

De säger att talet 13 är ett oturstal. Det stämde med vädret söndagen den 13:e april då åtta av grodmännen besökte Abborrkroken för att dyka. På väg ut dit så verkade det som regnet skulle upphöra, men det bara ökade. Som tur är så är det alltid lugnt och fridfullt under ytan som bara vi dykare vet. När vi var framme så delade vi upp oss i tre dykpar, André, Hanna och Lars Åke i första par, Bill, Anette och Lia i andra par och Göran och Erik som sista par.



Sikten var inte så bra bara 2-3 meter ner till 12 meter. Sedan klarnade det upp och blev ca 10 meters sikt. Nere på 20 meters nivån var det jättemycket med små Abborrar, så man kan först varför det heter Abborrkroken.



När sista paret kom upp var det full fart på grillen som inte ville vara med i början för allt regn. Korven som Bill grillade smakade utmärkt i regnet. Tänk att ha Bill som klubbmästare det vore något det.

Text: Lars Åke Foto: André o Lars Åke

Vrakdyk utan dyk



När det blåste orkanvindar över Europa i början av mars så vräktes lastfartyget "Artemis" upp på stranden vid franska Sables-d'Olonne. Ett perfekt utflyktsmål för den som inte vill dyka.

DN 2008-03-10 Foto: AFP

Jätte manet

Denna bild fick jag av en jobbarkompis.
Är det någon som vet om en manet kan bli så här stor?



Författare ger bort gratis dykbok på nätet

Författaren till populära "Kusthav", Inge Lenmark, lägger nu ut sin kommande bok "Innanhav" för gratis nerladdning på nätet.

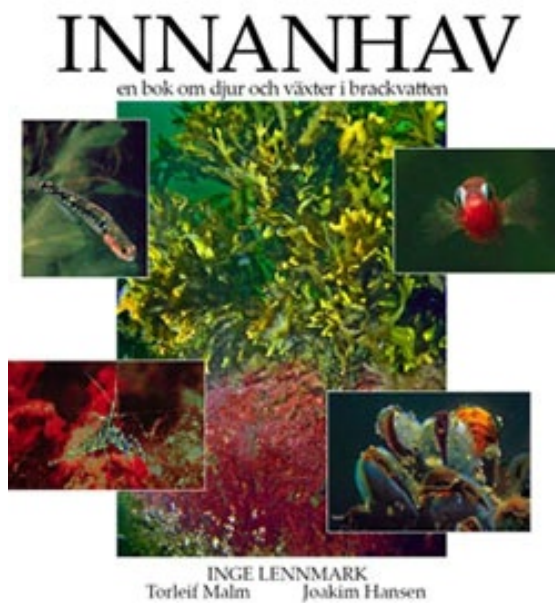
Arbetet med dykning och fotografering till boken *Innanhav* har sträckt sig över 18 år, från 1990 till 2007. Inom ramen för bokprojektet har författaren dykt på 134 olika dykplatser och fotograferat 387 rullar film med sammanlagt (teoretiskt) 13 932 exponeringar.

Hittills ligger första kapitlet (sid. 12-99 och lite till) ute för nedladdning. Arbetet fortskrider oförtrutet. Inge räknar med att lägga ut en omgång nya PDF-er ungefär var fjärde vecka, och hoppas göra ungefär 20 sidor per månad tills alltihop är klart på våren 2009.

När något utger sig för att vara "gratis", brukar det i allmänhet finnas en hake. Så även i det här fallet. De nedladdningsbara PDF-dokumenterna är enbart "skådebröd" att titta på och läsa på datorskärmen.

Mer information och nerladdning:

http://www.lenmark.se:80/Bocker/Frameset_se.htm



© JÖRGEN HÅKANSSON/dykarna.nu <http://vardag.sajberspejs.se>



© JÖRGEN HÅKANSSON/dykarna.nu <http://vardag.sajberspejs.se>

AQUA-SPORT

BUTIKEN FÖR DYKARE



Dykarskola
Försäljning
Dyksällskap
Dykutfärder

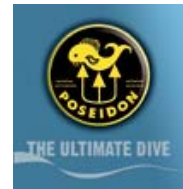
Luftfyllning 200-300 Bar **Grodmanspris 10:-**
Service på regulatorer, dräkter och apparater.
Fullständig service av Poseidon's sortiment
Räntefritt hyrköp på 12 månader



Välkommen till oss på Katarina Bangata 79

Tel 08 - 6447878 6411440 Fax 08 - 6426200

Mail: info@aqua-sport.se www.aqua-sport.se



SwedTech Diving

Teknisk Dykträning

- Intro to Tech
- Technical Diver 1
- Technical Diver 2
- Wreck diver 1
- Wreck diver 2
- Mixed gas blender

- Kursschema
- Utbildningsmaterial

- Dykupdrag
- Utfärder/Resor
- Försäljning



Välkommen till SwedTech Diving...

SwedTech Divings inriktning är i första hand teknisk dykning. För att kunna njuta av avancerad dykning krävs en bred kunskap och ett högt säkerhetstänkande. SwedTech Divings mål är att skapa balanserade dykare som med rätt attityd och rätt träning kan utföra dykning utanför den traditionella sportdykningens gränser. Teknisk dykträning är krävande, men belöningen i form av de dyk som kan utföras efter avslutad utbildning är värd varenda svettdroppe.

Är du intresserad av den ultimata dykupplevelsen?
SwedTech Diving hjälper dig att nå dit.



SwedTech Diving
email: diving_mike@yahoo.com phone: +46 (0)70-958 59 39
org. nr: 6307260171

Dykare drogs ner till 70 meters djup i Saltstraumen, Norge

Kompisgänget från Oslo tänkte sig en trevlig dykhelg, men det hela höll på att sluta i tragedi.

Saltstraumen i nordnorge är världens starkaste tidvattensström. Björn Håvard Isaksen dök tillsammans med sina kamrater på den populära dykplatsen när något gick fel och plötsligt drogs Björn ner till 70 meters djup, skräckfärden varade knappt en minut och Björn mår efter omständigheterna bra.



Dagbladet.NO 2008-03-09

GRODBLADET

Som det ser ut just nu är detta det sista pappers exemplaret av grodbladet som du håller i din hand.

Det är nya tider och nättidningarna börjar ta över pappersvarianten. Självt tycker jag inte om att läsa tidningar på "nätet", det beror väl på åldern eller något annat. Hur vår nätversionen kommer att bli, avgörs på årsmötet.

Jag, Lars Åke fick ta över redaktörsrollen 2001 efter Timo som har gjort klubbens tidningar, Hajen och Grodbladet sedan klubben startades 1973. Det har varit både roligt och kämpigt, inlämnade jättemånga bidrag och ibland inga alls. Jag vill tacka alla som skickat in bidrag till tidningen och ett jätte tack till Timo för alla "förstasidor".

Om jag får önska så tycker jag att vi ger ut ett vår nummer i maj och ett höstnummer i november av pappersversion. I mellan numren så tycker jag att vår hemsidas nyhetsida uppdateras direkt med vad som händer i klubben. Samt att fridykarna och sportdykarna får var sin sida som uppdateras ofta.

Jag kanske ska tillägga att de flesta andra klubbar inte har sina pappers versioner kvar.

Redaktör: Lars Åke

SAMTAL MAN MINNS



Under åren i Grodmännens f o m 1975 då jag var ordförande i fem år har massor av människor ringt mig angående dykning och frågor därom.

C:a två i veckan lågt räknat blir summa 1040 samtal av de mest skilda slag de mest otroliga och roliga frågor och kommentarer har passerat luren.

Här kommer några axplock av några man minns, namnen är fingerade men dock ej innehållet.

Den lille gossen.

Hej! kan jag få dyka med tuber ?

Hur gammal är du då ?

6 år !

Nej då är du nog lite för liten än, men du kan börja snorkeldyka. Ta med dig din mamma eller pappa och kom till Tibblebadet så kan du börja lära dig snorkla.

Nää för där får jag inte vara för mamma, där blir man full av prickar och så luktar det phyton.

Har du mamma eller pappa där ?

Nää, djävla skitgubbe ! KLICK.

Intreserad 10 åring.

Jag skulle villa dyka med tuber!

Jaha och hur gammal är du då ?

10 år!

Då får du nog vänta med apparatdykning tills du blir 15 år, men du kan ju börja med fridykning då får du fin vattenvana och snorkeldykning är jättekul!

Min kompis har tuber å han får dyka fast han e bara 10 år hans farssa säger att de gör inge, så då dyker jag väl med honom i stället då!

Har du pappa där ?

Nä han är inte hemma, Hej då. KLICK.

Stolt mamma.

Hejsan mitt namn är Vivvianne Trombon, nu är det så att min man och jag har en liten pojke som är väldigt försekommen trots bara 7 års ålder. Vi skulle åka söderut i vinter och vi tänkte köpa en sån där syrgastub åt honom när han fyller där nere. Det är ju så jättetjusigt har man ju sett på tv det där med Arne Vaise!

Nu är det nog inte så ni skall börja med pojken, först bör ni lära grabben fridyka det är utan apparat alltså, utan med snorkel, cyklop och simmfötter och då gärna tillsammans mer er!

"O nej" inte jag inte, ha huvudet under vattnet man får ju ingen ordning på håret efter saltvatten så jag solar mest, och min mans intressen är inte på det planet! Ni skall ju inte lämna grabben utan uppsikt det kan sluta illa! Hon avbryter.

Ja men en sån där liten syrgastub är väl inte så farligt och han behöver ju inte vara så långt ner?

Ni tar nog för lätt på det här med dykning, en grabb i er ålder börjar med lilla utrustningen de som jag sa förut så han får fin vattenvana. Sen kommer resten av om hans intresse är stort nog. För att få dyka med luftapparat måste han fyllt 15 år och ha läkarundersökt sig, det är väldigt viktigt att han lär sig först!

Ja man har ju sett i tidningarna ibland att dykare omkommit, så han kanske är för liten i alla fall?

Hej inte för fridykning!

Är det samma där glasögon med sugrör och grodmannsfötter man köper då, är det dyrt?

Cirka 300:- det beror på vad han väljer, gå till en dykbutik!

Oj är det så dyrt, då får det nog vara. Men tack i alla fall för tipsen, Hej då!





Tuggummituggande tuffing.

Tjena, ja skulle villan kolla de här me dykning de verkar tufft, e du dyklärare ?
Ja va i tibble en kväll å såg er hålla på me syrgastuber där ja e 19 bast!
(en smäll hörs)

Ta och kom ner till Tibblebadet en onsdagskväll så kan vi talas vid och du kan testa lite fridykning och se på när dom apparatdyker. Och du får lite tips!
(han återkommer svagt med ett fniss)

Djävlar bubblan sprack mot luren å djävlar va de klibbar, men var va vi ?
Ere dyrt med sånt där ?

En sån kurs somdu sett dom håller på med kostar 1550:- då tillkommer läkarundersökning och lilla utrustningen. Sen beror det på hur mycket du tänker satsa på dykning, du kanske kan hitta begagnat för 6000:- och uppåt, och nytt omkring 12000:- och uppåt!

Man kan väl lära sig själv då blir det inte så dyrt?

Skall du apparatdyka skall du absolut lära dig till PADI bevis eller Nordiskt sportdykarbevis det är skitviktigt att du vet vad som händer när du dyker!

Njaa de verkar djävligt krångligt å dyrt de där, ja har en kompis som har alla prylar å ja får låna dom har han sagt, ja tänkte dra söderut å testa nästa vecka. Men tack i alla fall! KLICK.

Mannen i topptrim.



Hej do, mitt namn är "Vaitat Pooraani" och är i 50 års åldern och i topptrim.
Jag kan boxas, gå på lina, kasta varpa, cykla baklänges och har varit finsk mästare i fri idrott och tog certifikat för 5 år sedan men har inte dykt sen dess.
No är det så att jak ska på Hawai som akrobat i en år och ondrar om jak kan få låna dykutrustning av er klubb ???

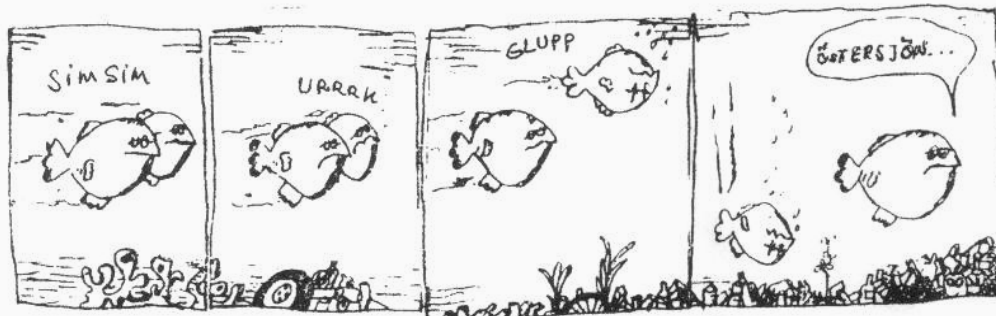
Tyvärr varken har vi eller kan vi låna ut utrustning på det sättet!
Jaha då var den här klobben inget för mig. Adjö då!

Finne med språksvårigheter.



Hej de e Pertti Wuokko, "Stör jag dig dåligt?"

Det här sista har många gånger givit mig glada minnen. Pertti och hans familj har under åren blivit en av mina allra bästa vänner.
(förlåt Pertti men det var djävligt roligt)



- >
- > Min mamma är i alla fall väldigt söt, för hon har så långa tuttar. Mia
- > 4 år
- >
- > Man kan inte rå för hur man ser ut. Det får Gud ta på sig skulden för.
- > Hassan 6 år
- >
- > En gynekolog är..... en som inte vet så mycket om halsen på folk.
- > Erland 6 år



SAXATUR GB5-87 *gradbladet*
"TIMPA" PÅ RACERCYCKEL.

"Ska vi ta en cyckeltur medan Sejko fixar kaket" sa min finsksvensknorskholändske vän Pertti Vuokko en kväll i somras då Ulla och jag besökte den numera i Holland bosatta familjen.

"Det tar max 30 min" tillade han.

Framför mig såg jag ett lungt rullande i det Holländska landskapet så jag tackade ja. Sagt och gjort, "Jag ska para pyta kläder" sa Pertti och kom om en stund tillbaka i nåm sorts åtsittande triåkorttblalla snarlik Fantomens badbyxor handskar och särskilda doxor avsedda för klipps.

"Måste man ha sånt" sa jag Pertti nickade "Det är pra för farten"

själv tog jag mina avklippta jeans och en tshirt samt mina träningsdoxor. Pertti hade under tiden dragit ut två helrasers. Herre Gud, tänkte jag det här blir något riktigt racerkör.

Efter noggrann instälning av styret och sadeln var det klippsens tur dom passade tyvärr inte mina doxor så jag skulle köra med klippsen neråt.

Det kår pra om du inte lutar för mycket i svängarna" sa Pertti. Lutar tänkte jag om jag inte ligger helt och hållet.

"Var tillbaka senast om en halvtimme" ropade en något orolig hutru

"Annars ringer vi och frågar på sjukhuset" ropade Seiija som adjö.

Färden börjde något vingligt men allteftersom turen gick började en viss vana komma. Underligt nog så tittade alla just på mig, kanske var det klädseln vem vet.

Vi cyklade på därtill avsedda vägar som slingrade sig fram genom det Holländska landskapet. Mot oss cyklade hela tiden massor av Holländare som kom på vilken sida som hellst.

Dumt tittade kor beskådade vår framfart. "Nu göf vi ett ryck" sa Pertti och försvann som en fantom.

Hur jag än växlade så gick det lika tungt trots att det fanns tio växlar att välja mellan, framstupa hängde jag där över styret och såg vägkanten passera kantad med femdubbla TAGGTRÄDAR alla cykelvägar var inhägnade med taggtråd.

"Vi kår para till stradet" skrek Pertti vi hade hojat i 30 min nu.

Händerna börjde värka och stjärten sved.

I en tunnel som gick under en motorväg blev det svalt och blött, det blöta visade sig vara tunnflytande svingödsel.

Ur denna mörka tunnel som dessutom var svinhal kom jag sedan utvinglade med min stänkskärmslösa racer. Pertti tyckte jag liknade en sviskötare som just ramlat i dynghögen. Nu glodde om möjligt folk ännu mer på denna svinskitprickiga och illaluktande vingelpelle.

"Nu gör vi ett ryck" sa Pertti och försvann som en rakét. Jag orkade inte svara på utbrytningen utan försökte hålla mig upprätt på denna vidunderliga skapelse med bultade händer och svidande stjärt förbannade jag racercyklarnas skapare.

Efter en lång stund stod Pertti på vägen och undrade varf jag tagit vägen.

"Nu gör vi ett ryck" skrek jag när jag passerade med ett swichhhh.

Nu djävlar ska han få åka tänkte jag, många förvånade ansikten såg mig dra om och undrade säkert från vilken dynghög jag kom.

Just när det gick som bäst hoppade kedjan av och hur jag än försökte så ville den inte hoppa på igen. Pertti som för länge sedan kört om kom nu tillbaka och undrade vad jag gjorde. Gissa, svarade jag.

Denna mekaniska skapelse med massor av kuggjul vägrade bestämt att kedjan skulle passa på något av dess kuggjul, men med Perttis hjälp gick det så småningom.



RACERCYCKEL grodblad

"Nu gör vi ett ryck" sa finnen och försvann som ett skott. Jag gränslade min metallspringare och följde motvilligt efter.
Hur fan kan Holland vara så stort att om man cycklat så pass länge och ännu inte nått stranden tänkte jag i mitt stilla sinne, nu började jag dessutom bli pissnöd

Helt omöjligt att gå av vägen någonstans endast taggtråd förbudsskyltar och massor av Holländare överallt ingenstans att slå en drill.

Efter vad jag tyckte en evighet nådde vi stranden svart av olja prickig av svin-skit svettig och törstig stod vi och lyssnade på vågornas brus en stund och njöt.

"Tycker du vi ska ta en kortare väg hem" frågade Pertti och såg pigg ut.
"JAAA TACK" nickade jag visade mina händer och beskrev hur det kändes där bak.

"JO jost därför måst man ha sådana krejor" sa Pertti och pekade på sina prylar.

Hemfärden blev ett enda långt pinande och uppmutrades då och då av Perttis käcka "Nu gör vi ett ryck"

Efter en LITEN omväg genom en vacker park som jag av naturliga själ ej kunde avnjuta på rätt sätt började vi närma oss hemmet.

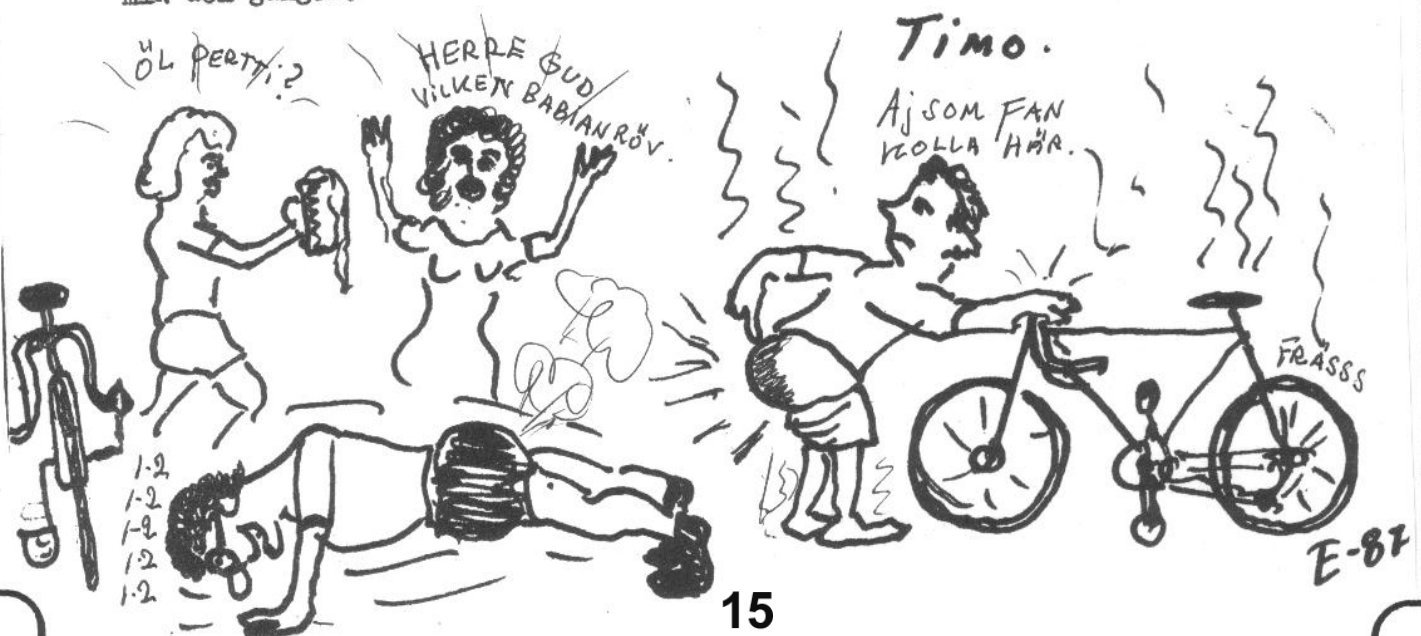
Mitt minne av parken va att hela cykelbanan var full med höns och ankskit som man försökte veja för, man misslyckades ju då och då vilket gjorde att jag nu blev beströdd av vita prickar också.

"Passade jost" tyckte min finske vän och nämnde något om en bastu.

"Nu gör vi ett sista ryck hem" sen blir det lite sträckningar på gräset och en öl.
Det där sista han sa ringde i mina öron den sista biten hem de gav mig på något sätt nånn sorts kraft från ovan.

Mur man ska vara skapt för att älska sådana här tingestar som har ett styre som gör att man påminner om en som har magknip, däck så smala så man känner vart enda gruskorn upp i kroppen, saknar stänkskärmar å denna helvetiska växel-annordning som man måste vara ingengör för att förstå och sist och MINST sadeln den kallas så i alla fall, en liten hård sak långt upp i häcken som är högst obekväv.

När vi äntligen kom tillbaka till Vuokkos hem stod där två oroliga fruar och tänkte nästan ringa polisen för vi var ju NÅGOT FÖRSENÅDE.
Babianer kan slänga sig i lianer om dom skulle jämfört sina sittanordningar med min den gången.



TIMO → REDAK. HOS NORSK LUFTAMBULANS.

Första veckan i dec, -91 blev jag bjuden till mina norska dykvänner familjerna Vuokko och Thorsen i Norge.

Hos Vuokkos bodde jag fem dagar och hade det mycket fint ompyslad av Seiija på dagarna och Pertti på kvällarna med fina löpturer och BASTU naturligtvis ni vet ju hur finnar är.

En dag kom Ketil på idén att jag skulle följa med honom på en rundtur till Arendal på norska solkusten och kolla på en helikopterbas som norsk luftambulans hade där.

Både Ketil och Pertti jobbar på norska shell som sponsrar luftambulansen. Vi startade tidigt på morgonen med att jag följde Pertti med tåg från Moss där han bor och till Oslo en resa på 7 mil, där fick jag 2 timmar på mig att se på Oslo.

Vi träffades till lunch på huvudkontoret norska shell, där jag skrev in mig med namn och företaget SDK GM SWEDEN. Tanten i receptionen log då hon troligen tog GM för general motors.

Efter lunchen (som i norge består av sallader och smörebröd) så åkte Ketil och en arbetskamrat samt jag vidare ner mot Arendal.

På vägen dit stannade Ketil och höll ett föredrag för norska mackägare om shells samarbete med norska postbanken. Jag satte mig längst bak och lyssnade på detta (under det att jag som Hans uttryckte det "må hålle kjäft") för det var ju lit hemeligt!

Ketil snackade i en timme och lyckades nog övertyga mackägarna till denna som synes lysande idee.

På rasten träffade jag vår norska dykvän Therese

som jag passade på att ge en kläm i allas åsyn, dom andra tittade storögt på och undrade säkert vem den klämgivaren var som klämde deras kursledare så där.

Så fortsatte Ketil och jag vidare mot det långt bort belägna Arendal på mörka vägar med en storslagen natur med bompeng och allt.

Kl 18 var vi framme i ett kolsvart Arendal och möttes på basen av Ove som var chef där.

Han började med att visa oss själva hjärtat AKM = Aktut medecinsk medlingscentral därifrån dirigeras allt räddningsarbete som följes på dataskärmar av läkare och annat specialfolk, verkligen imponerande. Så gick vi rakt över vägen till basen cirka 40 m där helikoptern stod. Den skall kunna vara i luften 5-7 min på dagtid och 10-15 min på nattetid.

HKP stod ute på dagen och inne på natten och vid dåligt väder. Man höll jusst på att bygga en plattform där HKP kunde landa och sedan dras in via en elvinch så slapp man som nu pumpa upp HKP med domkrafter på hjul och sedan knuffa in den för hand.

Maskinen var en MBB 105 som även används av svenska försvaret. Ny kostar den 20 miljoner men den här hade köpts beg för 12 milj. Norsk luftambulans finns på 6 ställen i Norge och överlappar där hela Norge. HKP har två motorer om vardera 420 hk, farten 240 km räckvidd 2,5 tim = 600 km och väger 2 ton.



NORSK KLÄM.
SVENSK KRAM.

forts.

Besättningen är 3 man. Piloten som vid det här tillfället hette Viggo får vid ett larm direkt via den som larmar exakt reda på var olyckan skett på kartan, han tar sedan fram de kartor som behövs för uppdraget. Han sköter sedan själva flygningen till och från och lämnar sällan HKP.

Bredvid sig har han en räddningsman den här gången en kvinna Norges förste som hette Mimmi.

Hon (han) skall vid larm ta med all nyladdad utrustning och vara piloten behjälplig vid att kolla upp det exakta läget och hjälpa till med navigeringen.

Räddningsmannen skall också kunna dyka klättra i berg och vara sjukvårdare och hjälpa läkaren även under flygningen kan hon göra detta genom att svänga sin stol hett om.

Läkaren hette Rolf tar vid larm kontakten med den som larmar och får där reda på vad som hänt och kan samtidigt ge nödvändig instruktion tills HKP anländer.

Automatiskt kommer det upp på datan adressen varifrån man ringer och det är ju bra då den larmande inte alltid är helt ok på grund av chock.

Samtidigt som det larmas åker alltid en ambulans iväg på samma uppdrag ifall HKP skulle få problem med låga moln, oväder eller rent av bli skickad till annan olycksplats som är viktigare.

Väl framme vid olycksplatsen hoppar läkaren och räddningsmannen ur och ger all livsviktig behandling direkt så även hela återresan till sjukhuset. HKP har all nödvändig utrustning inom räckhåll för läkaren och har plats för en liggande och en sittande patient. Om piloten av någon anledning skulle få problem så kan räddningsmannen flyga hem till basen.

Många Norrmän kan tacka luftambulansen att dom lever den här formen avhjälp är något som Sverige borde ta efter.

Efter visningen av basen bjöd Ketil basen Ove med fru och mig på middag med hela köret (Jättegott.)

Så var det det härmed övernattnig Ketil kände en kvinnlig tandläkare en kolega till hans fru Sigge som hette Sissi. Efter telefon till henne sa hon att det gick bra med

övernattelse hos henne men först skulle vi göra Arendal.

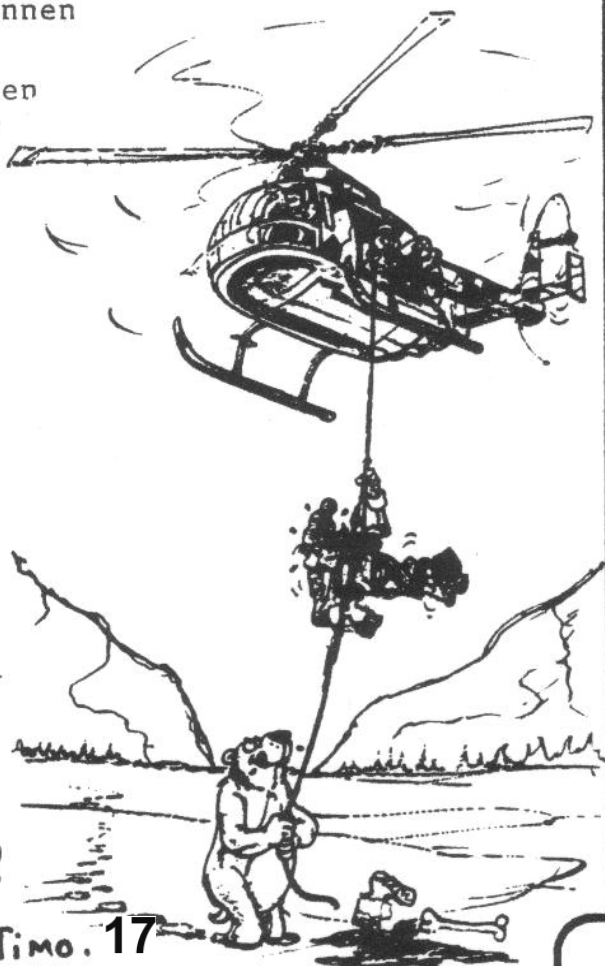
Och efter 6 krogar och discon kom sent om sider i säng på småtimmarna,

Under en av danserna klappade Sissi mig på huvudet i bästa Bennyhillstil och sa; "Jaaa du lille svensk, för hon var ju så lång c:a 190 cm.

"Du har mycket att lära du, du kan väl komma hit i jul och sparka boll."

Hon visste inte hur rätt hon hade för är det jag inte kan så är de de!

(något)



UTFÄRDER PÅ GÅNG

2008-06-01 Vrak frossa med M24

(Endast reservplatser kvar)

Gotland prel. Den 18 – 21 september (20 platser)

Ev. en Norge resa är på gång i oktober

Håll utkik på hemsidan för dags utfärder.

Vrakdykning med  **SwedTech Diving**

Vrakdykning i Narvik
Vrakdykning i Linnésöya

För mer information gå in på: <http://www.swedtechdiving.se/>

Enkät om sportdykning och kulturmiljövård

Hjälp Statens maritima museers med att samla in fakta kring besöka av de lämningar, mestadels skeppsvrak, som finns under vattnet

På Statens maritima museers hemsida finns nu en enkät som riktar sig till sportdykare i hela landet. Enkäten är gjord inom ett EU-projekt som Statens maritima museer deltar i. Delar av enkäten riktar sig till den sportdykning som sker i Stockholmsområdet men man hoppas att även alla andra dykare runt om i landet skall ta sig tid att svara på frågorna.



Du finner enkäten här:

<http://www.maritima.se/Verksamhet/Marinarkeologi/Enkat.aspx>



Dags för det stora,



B a d r e n s e t

27 Maj - start kl. 18:00

Vi samlas som vanligt vid Rösjön på Täbysidan. Alla medlemmar är välkomna. Både dykare, linförare samt de som bara vill ta en korv eller två.

Vid Rösjön delar vi upp oss i olika grupper för att göra dyk på badplatser både i Täby och Danderyd. Efter dyket samlas vi åter vid Rösjön

Uppdraget är att rensa badens botten på skräp och annat som inte hör dit. Med de blygsamma djupen ger badrenset också ett bra tillfälle för att rosta av både utrustning och vinterns damm i huvudet.

Efter dyket blir det snack kring grillen där det bjuds på olika läckerheter och dricka. I år utdelas fin-fint pris till snyggast skräp upplöskat från badens olika botten.

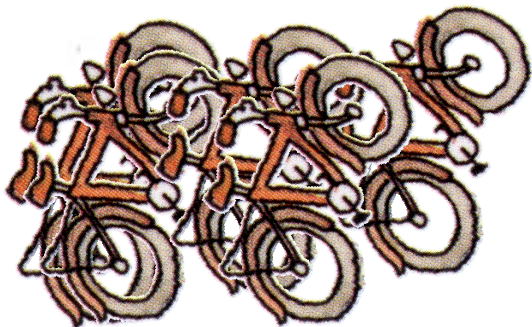
Och sedan....

Kontrollrenset

24 Juni kl 18:00

Samma platser och samma rutiner. Detta dyk brukar ge en väldigt bra känsla av viktighet då det har dumpats en hel del glasflaskor och cyklar under midsommarhelgen och skolavslutningsfester.

Mejla gärna till grodsekreterare@grodmannen.com om du kommer.



Kallelse SDK Grodmännen

**Välkommen till ett extra insatt årsmöte
torsdagen den 29 maj kl 19.00
i konferensrummet i Tibblehallen.**

Hur skall framtiden för klubben se ut?

**Har du några förslag, kom in med dessa senast
15 maj 2008 till**

grodstyrelsen@grodmannen.com

Se mera info om detta i Grodbladet, nr 2 2008.

Väl mött!

Styrelsen SDK Grodmännen